ОТЧЕТ

об оценке регулирующего воздействия проекта

правового акта Уинского муниципального района, затрагивающего вопросы осуществления предпринимательской

и инвестиционной деятельности

 1. Общая информация.

 1.1.Разработчик Управление по экономике и прогнозированию администрации Уинского муниципального района.

 1.2. Наименование проекта муниципального нормативного правового акта Уинского муниципального района (далее - правовой акт):

Решение Земского Собрания Уинского муниципального района «Об утверждении Порядка формирования регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом на муниципальных маршрутах регулярных перевозок»

 1.3. Предполагаемая дата вступления в силу правового акта 01.07.2018.

 1.4. Контактная информация исполнителя у разработчика (Ф.И.О.,

должность, телефон, адрес электронной почты): начальник управления по экономике и прогнозированию администрации Уинского муниципального района Башкова Людмила Михайловна, тел. 834259 23578, эл. почта economy.uinsk@mail.ru

 2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое

правовое регулирование.

 2.1. Формулировка проблемы и краткое ее описание: привидение в соответствие действующему законодательству Порядка формирования тарифов автомобильным транспортом на муниципальных маршрутах регулярных перевозок.

 3. Описание целей предлагаемого правового регулирования.

 3.1. Цели предлагаемого правового регулирования:

 3.2. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, на основании которых необходима разработка предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей:

 Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наемным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", приказ министерства транспорта Российской Федерации от 08.12.2017 № 513 «О порядке определения начальной (максимальной) цены контракта, а также цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), при осуществлении закупок в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом», Закон Пермского края от 17.10.2006 № 20-КЗ "О передаче органам местного самоуправления Пермского края государственных полномочий по регулированию тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом на муниципальных маршрутах регулярных перевозок".

 4. Описание содержания предлагаемого правового регулирования и иных возможных способов решения проблемы: Порядок определяет единый метод расчета (обоснования), согласования и принятия тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом на муниципальных маршрутах регулярных перевозок

 5. Описание изменений функции, полномочий, обязанностей и прав

Органов местного самоуправления, а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование функции (полномочия, обязанности или права) | Характер функции (новая/изменяется/отменяется) | Предполагаемый порядок реализации |
| Наименование |
| Функция (полномочие, обязанность или право) 1.1. Утверждение Порядка формирования регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом на муниципальных маршрутах регулярных перевозок |  - Определение планового объема работы транспортных средств;  - Определение максимальной себестоимости услуг по перевозке пассажиров и багажа в стоимостных измерителях; - Расчет экономически обоснованного тарифа на один пассажиро-километр; - Определение предельного уровня тарифов.  | июнь-октябрь 2018 года |

 6. Оценка расходов (доходов) бюджета Уинского муниципального района, связанных с введением предлагаемого правового регулирования: не установлены.

 7. Новые обязанности или ограничения, которые предполагается возложить на потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования, и связанные с ними дополнительные расходы (доходы): применение перевозчиками утвержденных тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом на муниципальных маршрутах регулярных перевозок, рассчитанных на основании настоящего решения Земского Собрания.

 8. Оценка рисков негативных последствий применения предлагаемого

правового регулирования: не установлены.

 9. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования

организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия: прочие нормативно-правовые акты в сфере организации транспортного обслуживания.

 10. Иные сведения, которые согласно мнению разработчика позволяют

оценить обоснованность предлагаемого правового регулирования: отсутствуют.

Начальник управления

по экономике и прогнозированию \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Л.М. Башкова

08.06.2018