|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Уинский МР  ДУМА  УИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА  ПЕРМСКОГО КРАЯ  **РЕШЕНИЕ** | | | |
| \_\_.\_\_.2022 | | № | |
| **Об утверждении Порядка формирования**  **тарифов на услуги транспорта**  **муниципальными унитарными**  **предприятиями Уинского**  **муниципального округа Пермского края** | | |  |
|  | Принято Думой  Уинского муниципального округа  \_\_\_\_\_\_ 2022 года | | |

Руководствуясь Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», ст. 22 Устава Уинского муниципального округа Пермского края, Дума Уинского муниципального округа Пермского края РЕШАЕТ:

1. Утвердить прилагаемый [Порядок](#P49) формирования тарифов на услуги транспорта муниципальными унитарными предприятиями Уинского муниципального округа Пермского края.

2. Настоящее решение обнародовать на информационных стендах, указанных в решении Думы Уинского муниципального округа Пермского края от 26.03.2020 № 100 «Об определении мест для обнародования нормативно-правовых актов Уинского муниципального округа Пермского края».

3 Настоящее решение вступает в силу со дня обнародования и подлежит размещению на официальном сайте администрации Уинского муниципального округа в сети «Интернет» (www.uinsk.ru)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Председатель Думы Уинского муниципального округа  М.И. Быкариз |  | Глава муниципального округа-глава администрации Уинского муниципального округа  А.Н. Зелёнкин |

|  |
| --- |
| Приложение  к решению Думы Уинского  муниципального округа Пермского края  от № |

**ПОРЯДОК**

**формирования тарифов на услуги транспорта муниципальными унитарными предприятиями Уинского муниципального округа**

**Пермского края**

1. Общие положения

1.1. Настоящий [Порядок](#P49) формирования тарифов на услуги транспорта муниципальными унитарными предприятиями Уинского муниципального округа Пермского края (далее - Порядок) разработан в соответствии с:

Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=32A95AAA522C0E47A4FC6BD3AD7B9E32C5E4900D31DFB96F08D64B696BT2dEJ) от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»,

[Уставом](consultantplus://offline/ref=32A95AAA522C0E47A4FC75DEBB17C339CFE7C80934DDB53E54824D3E347ED01047F93EB5F4A3F8D1406D5E53TEd0J) Уинского муниципального округа Пермского края.

1.2. Порядок определяет единый метод расчета (обоснования), согласования и принятия тарифа на услуги транспорта и обеспечивает решение следующих задач:

контроль обоснованности затрат муниципальных унитарных предприятий Уинского муниципального округа (далее – МУП), обеспечивающий защиту экономических интересов населения,

установление экономически обоснованного уровня затрат МУП, обеспечивающих качество оказываемых транспортных услуг (далее – автоуслуги),

создание экономической заинтересованности МУП в повышении эффективности использования ресурсов и снижении затрат.

1.3. Тарифы на автоуслуги устанавливаются постановлением администрации Уинского муниципального округа Пермского края и распространяются на все муниципальные унитарные предприятия, оказывающие данный вид услуг на территории Уинского муниципального округа.

1.4. Пересмотр тарифов на услуги транспорта производится не чаще чем два раза в год.

2. Методика расчета тарифа

2.1. Расчетный тариф определяется исходя из расчетной максимальной себестоимости 1 часа работы транспортного средства.

Максимальная себестоимость автоуслуг в стоимостных измерителях определяется как сумма всех расходов. Расходы на автоуслуги определяются исходя из действующих норм и нормативов по следующим статьям:

расходы на оплату труда работников транспортных средств в расчете на 1 час работы;

отчисления на социальные нужды от оплаты труда работников транспортных средств в расчете на 1 час работы;

расходы на топливо для транспортных средств в расчете на 1 час работы;

расходы на смазочные и прочие эксплуатационные материалы в расчете на 1 час работы;

расходы на амортизационные отчисления в расчете на 1 час работы;

прочие расходы по обычным видам деятельности в сумме с косвенными расходами для транспортных средств.

Уровень рентабельности, обеспечивающий экономически устойчивую деятельность – не более 1,2.

Тариф на услуги транспорта принимается равным расчетному тарифу (с округлением до целых рублей в соответствии с математическими правилами).

Тариф рассчитывается на один час работы транспорта (приложение 1).

2.2. Максимальная себестоимость 1 часа автоуслуг (S) определяется по формуле (1).

S = РОТ + CН + Рт + Рсм + Рам + ПР, руб./час (1)

где:

РОТ - определенные в соответствии с подпунктом 2.2.1.настоящего Порядка расходы на оплату труда работников транспортных средств в расчете на 1 час работы;

СН - определенные в соответствии с подпунктом 2.2.2. настоящего Порядка отчисления на социальные нужды от оплаты труда работников транспортных средств в расчете на 1 час работы;

Рт - определенные в соответствии с подпунктом 2.2.3. настоящего Порядка расходы на топливо для транспортных средств в расчете на 1 час работы;

Рсм - определенные в соответствии с подпунктом 2.2.4. настоящего Порядка расходы на смазочные и прочие эксплуатационные материалы для транспортных средств в расчете на 1 час работы;

Рам – определенные в соответствии с подпунктом 2.2.5 настоящего Порядка расходы на амортизационные отчисления в расчете на 1 час работы;

ПР - определенные в соответствии с подпунктом 2.2.6. настоящего Порядка прочие расходы по обычным видам деятельности в сумме с косвенными расходами для транспортных средств.

2.2.1. Расходы на оплату труда работников транспортных средств в расчете на 1 час работы (РОТ) определяются по формуле (2)

РОТ = ЗП х 1,15/165 , руб./час (2)

где:

ЗП – размер заработной платы работника на основании окладов, утвержденных штатным расписанием муниципального унитарного предприятия на момент формирования тарифа;

1,15 – надбавка, увеличивающая размер заработной платы труда работника (районный коэффициент);

165 – среднее количество рабочих часов в месяц при 40-часовой рабочей неделе.

2.2.2. Отчисления на социальные нужды от оплаты труда работников транспортных средств в расчете на 1 час работы определяются по формуле (3).

CН = РОТ x (Стс / 100), руб./час (3)

где:

РОТ - расходы на оплату труда работников транспортных средств в расчете на 1 час, руб.;

Стс - суммарный тариф отчислений на социальные нужды и обязательное социальное страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний от расходов на оплату труда, определяемый в соответствии с законодательством Российской Федерации, %

2.2.3. Расходы на топливо для транспортных средств в расчете на 1 час работы (Рт) определяются по формуле (4).

Рт= Rт х C , руб./час (4)

где:

Rт - нормативный расход топлива;

Нормы расхода топлива устанавливаются для каждой модели транспортного средства на основании технических характеристик, указанных в паспорте транспортного средства и (или) в руководстве по эксплуатации.

Для установления норм для автомобилей используется [распоряжение](consultantplus://offline/ref=B1FF06CE01428974C5BAEB33BB10AFEEF4009080F201F74AECF85A8118N8x9G) Минтранса Российской Федерации от 14.03.2008 № АМ-23-р "О введении в действие методических рекомендаций "Нормы расхода топлив и смазочных материалов на автомобильном транспорте". Для установления норм для экскаватора-погрузчика используется постановление Госстроя РФ от 18.12.2001 № 124 «О своде правил «Механизация строительства. Расчет топлива на работу строительных машин».

C - цена 1 литра топлива, указанная в официальной публикации Пермьстата, руб. (http://permstat.gks.ru/wps/wcm/connect/rosstat\_ts/permstat/ru/statistics/prices/);

2.2.4. Расходы на смазочные и прочие эксплуатационные материалы для транспортных средств в расчете на 1 час работы (Рсм) определяются по формуле (5).

Рсм = 0,075 x Рт, руб./час (5)

где:

Рт - расходы на топливо для транспортных средств в расчете на 1 час работы.

2.2.5. Расходы на амортизационные отчисления в расчете на 1 час работы (Рам) определяются по формуле (6)

Рам = БС / СПИ / 720, руб./час (6)

где:

БС – балансовая стоимость транспортного средства;

СПИ – срок полезного использования (исходя из амортизационной группы, утверждённой постановлением Правительства Российской Федерации от 01.01.2002 № 1 «О классификации основных средств, включаемых в амортизационные группы»);

720 – количество часов в месяце.

2.2.6. Прочие затраты по обычным видам деятельности в сумме с косвенными расходами для транспортных средств определяются по формуле (7). К элементу "Прочие затраты" в составе себестоимости услуг относятся налоги, сборы, платежи (включая платежи по обязательным видам страхования), отчисления в страховые фонды (резервы) и другие обязательные отчисления, производимые в соответствии с установленным законодательством порядком, цеховые расходы, общеэксплуатационные расходы, а также другие затраты, входящие в состав себестоимости услуг, но не относящиеся к ранее перечисленным элементам затрат.

ПЗ = Kпр x (Рот + СН + Рт + Рсм + Рам), руб./час (7)

где:

Kпр - отношение суммы прочих расходов по обычным видам деятельности и косвенных расходов к переменным расходам (принимается равным не более 0,9);

Рот – определенные в соответствии с пунктом 2.2.1 настоящего Порядка расходы на оплату труда работников транспортных средств в расчете на 1 час работы;

СН – определенные в соответствии с пунктом 2.2.2. настоящего Порядка расходы на отчисления на социальные нужды от оплаты труда работников транспортных средств;

Рт - определенные в соответствии с пунктом 2.2.3.настоящего Порядка расходы на топливо для транспортных средств в расчете на 1 час работы;

Рсм - определенные в соответствии с пунктом 2.2.4. настоящего Порядка расходы на смазочные и прочие эксплуатационные материалы для транспортных средств в расчете на 1 час работы;

Рам – определенные в соответствии с пунктом 2.2.5 настоящего Порядка расходы на амортизационные отчисления в расчете на 1 час работы.

Приложение 1 к Порядку формирования

тарифов на услуги транспорта

муниципальными унитарными

предприятиями Уинского муниципального

округа Пермского края

Расчет тарифа

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Показатели затрат | Един. изм. | Сумма расходов |
| 1 | Расходы на оплату труда работников транспортных средств в расчете на 1 час работы | руб. |  |
| 2 | Расходы на отчисления на социальные нужды от оплаты труда работников транспортных средств | руб. |  |
| 3 | Расходы на топливо для транспортных средств в расчете на 1 час работы | руб. |  |
| 4 | Расходы на смазочные и прочие эксплуатационные материалы для транспортных средств в расчете на 1 час работы | руб. |  |
| 5 | Расходы на амортизационные отчисления в расчете на 1 час работы | руб. |  |
| 6 | Прочие расходы по обычным видам деятельности в расчете на 1 час работы | руб. |  |
| 7 | Уровень рентабельности | % |  |
| 8 | Расчетный тариф | руб./час |  |

.