



АДМИНИСТРАЦИЯ  
УИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА  
ПЕРМСКОГО КРАЯ

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

13.02.2023

259-01-03-37

**Об утверждении комплексной  
схемы организации  
дорожного движения Уинского  
муниципального округа  
Пермского края**

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», статьей 6 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» Федеральным законом от 29 декабря 2017 года № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» администрация Уинского муниципального округа **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить комплексную схему организации дорожного движения Уинского муниципального округа (приложение № 1).
2. Настоящее постановление вступает в силу со дня обнародования и подлежит размещению на официальном сайте администрации Уинского муниципального округа (<http://uinsk.ru>).
3. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации Уинского муниципального округа Матынову Ю.А.

Глава муниципального округа-  
глава администрации Уинского  
муниципального округа



А. Н. Зеленкин



УТВЕРЖДАЮ

Глава муниципального округа – глава  
администрации Уинского  
муниципального  
округа \_\_\_\_\_ /А. Н. Зелёнкин/  
(подпись, дата)

Приложение к постановлению  
администрации Уинского  
муниципального округа  
Пермского края  
от 13.02.2023 № 259-01-03-37

ПЕРМСКИЙ КРАЙ  
УИНСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ ОКРУГ

КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ  
УИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА ПЕРМСКОГО КРАЯ

Разработчик:

Генеральный директор \_\_\_\_\_ /П. В. Логинов/  
ООО ПФП «КВАНТЭКС» (подпись, дата)

Том 1 из 1

Органы и организации, рассматривающие и согласующие КСОДД:  
Министерство транспорта Пермского края  
КГБУ «Управление автомобильных дорог и транспорта Пермского края»  
ОГИБДД МВД России по Пермскому краю Отделение Министерства внутренних дел  
Российской Федерации по Уинскому муниципальному округу



## ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЙ И ЗАКЛЮЧЕНИЙ СОГЛАСУЮЩИХ ОРГАНОВ И ОРГАНИЗАЦИЙ

№ п/п	Должностное лицо	ФИО	Заключение, подпись, дата
1	Министерство транспорта Пермского края	Вешняков С. В.	
2	КГБУ «Управление автомобильных дорог и транспорта Пермского края»	Угольников А.В.	
3	ОГИБДД МВД России по Пермскому краю Отделение Министерства внутренних дел Российской Федерации по Уинскому муниципальному округу	Аухадыев Р.М.	



## СОДЕРЖАНИЕ

1 Подготовка характеристики существующей дорожно-транспортной ситуации .....	10
1.1 Анализ имеющихся документов территориального планирования, подготовка и утверждение которых осуществляются в соответствии с Градостроительным кодексом .....	10
1.2 Оценка социально-экономической и градостроительной деятельности территории, включая деятельность в сфере транспорта, дорожную деятельность .....	28
1.2.1 Анализ положения муниципального образования в структуре пространственной организации субъекта РФ .....	28
1.2.2 Социально-экономическая характеристика муниципального образования.....	31
1.2.3 Характеристика градостроительной деятельности на территории муниципального образования.....	37
1.2.4 Деятельность в сфере транспорта, дорожная деятельность.....	56
1.3 Оценка сети дорог, оценка и анализ показателей качества содержания дорог, анализ перспектив развития дорог на территории.....	58
1.4 Оценка существующей организации движения, включая организацию движения транспортных средств общего пользования, организацию движения грузовых транспортных средств, организацию движения пешеходов и велосипедистов.....	63
1.4.1 Оценка существующей организации движения .....	63
1.4.2 Организация движения транспортных средств общего пользования .....	72
1.4.3 Организация движения грузовых транспортных средств .....	78
1.4.4 Организация движения пешеходов и велосипедистов .....	80



1.5 Оценка организации парковочного пространства, оценка и анализ параметров размещения парковок (вид парковок, количество парковочных мест, их назначение, обеспеченность, заполняемость).....	85
1.6 Анализ данных об эксплуатационном состоянии технических средств организации дорожного движения (далее - ТСОДД).....	93
1.7 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации муниципального района, городского округа или городского поселения....	94
1.8 Оценка и анализ параметров, характеризующих дорожное движение, параметров эффективности организации дорожного движения.....	97
1.9 Анализ прохождения маршрутов регулярных перевозок по участкам дорог, движение по которым связано с потерями времени (задержками) при движении транспортных средств.....	101
1.10 Анализ состояния безопасности дорожного движения, результаты исследования причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП).....	107
1.11 Оценка финансирования деятельности по организации дорожного движения .....	118
2 Подготовка перечня основных проблем муниципального образования в сфере ОДД, выявленных при формировании характеристики существующей дорожно-транспортной ситуации .....	122
3 Формирование перечня мероприятий по ОДД, направленных на решение выявленных проблем .....	124
3.1 Мероприятия по разделению движения транспортных средств на однородные группы в зависимости от категорий транспортных средств, скорости и направления движения, распределение их по времени движения .....	124
3.2 Мероприятия по повышению пропускной способности дорог, в том числе посредством устранения условий, способствующих созданию помех для дорожного движения или создающих угрозу его безопасности,	



формированию кольцевых пересечений и примыканий дорог, реконструкции перекрестков и строительства транспортных развязок....	124
3.3 Мероприятия по оптимизации светофорного регулирования, управлению светофорными объектами, включая адаптивное управление	125
3.4 Мероприятия по согласованию (координации) работы светофорных объектов (светофоров) в границах территорий, определенных в документации по организации дорожного движения .....	125
3.5 Мероприятия по развитию инфраструктуры в целях обеспечения движения пешеходов и велосипедистов, в том числе строительству и обустройству пешеходных переходов .....	126
3.6 Мероприятия по введению приоритета в движении маршрутных транспортных средств.....	131
3.7 Мероприятия по развитию парковочного пространства (в том числе за пределами дорог).....	131
3.8 Мероприятия по введению временных ограничений или прекращения движения транспортных средств.....	134
3.9 Мероприятия по применению реверсивного движения и организации одностороннего движения транспортных средств на дорогах или их участках, перечню пересечений, примыканий и участков дорог, на которых необходимо введение светофорного регулирования.....	135
3.10 Мероприятия по обеспечению транспортной и пешеходной связанности территорий .....	136
3.11 Мероприятия по организации движения маршрутных транспортных средств.....	139
3.12 Мероприятия по организации или оптимизации системы мониторинга дорожного движения, установке детекторов транспорта, организации сбора и хранения документации по организации дорожного движения .....	143



3.13 Мероприятия по совершенствованию системы информационного обеспечения участников дорожного движения .....	149
3.14 Мероприятия по организации пропуска транзитных и (или) грузовых транспортных средств, включая предложения по организации движения тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств, транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных грузов, а также по допустимым весогабаритным параметрам таких средств .....	150
3.15 Мероприятия по скоростному режиму движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах.....	151
3.16 Мероприятия по обеспечению благоприятных условий для движения инвалидов.....	151
3.17 Мероприятия по обеспечению маршрутов движения детей к образовательным организациям .....	155
3.18 Мероприятия по развитию сети дорог, дорог или участков дорог, локально-реконструкционным мероприятиям, повышающим эффективность функционирования сети дорог в целом .....	157
3.19 Мероприятия по расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеofиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации.....	158
4 Расчет объемов финансирования мероприятий по организации дорожного движения и источников такого финансирования .....	160
5 Расчет эффективности мероприятий по организации дорожного движения .....	164
6 Формирование предложений по очередности реализации мероприятий по организации дорожного движения.....	165
7 Формирование программы мероприятий и паспорта КСОДД.....	169
Приложение А – Характеристика автомобильных дорог общего пользования местного значения.....	169



## ПАСПОРТ КСОДД

Наименование КСОДД	Комплексная схема организации дорожного движения Уинского муниципального округа Пермского края
Основание для разработки КСОДД	Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» Муниципальный контракт № 29/О-22 от «03» июня 2022 г.
Заказчик КСОДД	Муниципальное казенное учреждение «Управление по строительству, ЖКХ и содержанию дорог Уинского муниципального округа» (МКУ «УКС и ЖКХ») от имени Уинского муниципального округа Пермского края
Разработчик КСОДД	Общество с ограниченной ответственностью Производственно-финансовое предприятие «Квантэкс», 390000, Рязанская область, г. Рязань, ул. Кудрявцева, д. 34
Цели и задачи КСОДД	Цель проекта - разработка Комплексной схемы организации дорожного движения Уинского муниципального округа в целях формирования комплексных решений по организации дорожного движения (ОДД), реализующих долгосрочные стратегические направления обеспечения эффективности организации дорожного движения и совершенствования деятельности в области организации дорожного движения. Задачи проекта: - сбор, обработка исходной информации, проведение натурных обследований, формирование базы пространственных данных в части, необходимой для разработки КСОДД; - подготовка характеристики существующей дорожно-транспортной ситуации, подготовка перечня основных проблем муниципального образования в сфере ОДД; - подготовка мероприятий по организации дорожного движения, направленных на повышение безопасности дорожного движения (БДД), упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов, повышение провозной и пропускной способности дорог и эффективности их использования, организации транспортного обслуживания новых или реконструируемых объектов капитального строительства, снижение экономических потерь при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов,





	<p>снижение негативного воздействия от автомобильного транспорта на окружающую среду;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- оценка объемов и источников финансирования мероприятий по организации дорожного движения;</li> <li>- оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения;</li> <li>- формирование предложений по очередности реализации мероприятий по организации дорожного движения;</li> <li>формирование программы мероприятий и паспорта КСОДД.</li> </ul>
Показатели оценки эффективности организации дорожного движения	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Общая протяженность дорог общего пользования/Протяженность дорожной сети с твердым типом покрытия, км;</li> <li>- Общая плотность дорожной сети/Плотность дорожной сети с твердым типом покрытия, км/км<sup>2</sup>;</li> <li>- Социальный риск, погибших на 100 тысяч населения;</li> <li>- Протяженность тротуаров и пешеходных дорожек, км;</li> <li>- Протяженность линий электроосвещения, км;</li> <li>- Дефицит парковок для временного хранения ТС, машино-мест;</li> <li>- Доля остановок общественного транспорта, обустроенных согласно нормативным требованиям, %;</li> <li>- Количество участков дорог, проходящих вблизи детских учреждений, оборудованных ТСОДД согласно нормативным требованиям (в полном объеме), %.</li> </ul>
Сроки и этапы реализации КСОДД	<p>Срок реализации Программы: 2022–2036 годы.</p> <p>Реализация программы не предусматривает подразделения на этапы.</p>
Описание запланированных мероприятий по организации дорожного движения	<ul style="list-style-type: none"> <li>- строительство тротуаров и пешеходных дорожек;</li> <li>- организация пешеходных переходов;</li> <li>- установка дублирующих знаков 5.19.1 «Пешеходный переход» над проезжей частью;</li> <li>- устройство линий наружного электроосвещения;</li> <li>- устройство пешеходных ограждений у СО;</li> <li>- организация парковок для временного хранения ТС;</li> <li>- обустройство остановок общественного транспорта согласно нормативным требованиям;</li> <li>- разработка и корректировка документов по организации дорожного движения (ПОДД и КСОДД);</li> <li>- ежегодное проведение учета интенсивности и состава ПП;</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Реконструкция (строительство) а/д с устройством твердого (гравийного) покрытия - «Ломь – Заозеровка»;</li> <li>- строительство а/д с устройством твердого (гравийного) покрытия) - «Заозеровка – В.Сып»;</li> <li>- строительство а/д с устройством твердого (гравийного) покрытия) - «Нижний Сып – Межовка»;</li> <li>- строительство а/д с устройством усовершенствованного покрытия - «Суда - Воскресенское – Иштеряки»;</li> <li>- строительство а/д «Уинское – Верхний Сып» с устройством усовершенствованного покрытия на участке «Уинское - Нижний Сып»;</li> <li>- строительство моста через р. Сып д. Заозеровка;</li> <li>- обустройство тротуаров инфраструктурой для маломобильных групп населения;</li> <li>- обустройство ТСОДД участков дорог, проходящих вблизи детских учреждений.</li> </ul>
<p>Объемы и источники финансирования мероприятий по организации дорожного движения</p>	<p>Общий объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятий Программы в 2022–2036 годах составит 1 182 512,25 тыс. руб., из них средства бюджета Уинского муниципального округа – 844 524,69 тыс. руб., бюджета Пермского края – 337 248,66 тыс. руб., внебюджетные источники – 738,9 тыс. руб., в том числе по годам:</p> <p>в 2022–2026 году – 377 247,52 тыс. руб.;</p> <p>в 2027–2031 году – 240 150,46 тыс. руб.;</p> <p>в 2032–2036 году – 565 114,27 тыс. руб.</p> <p>Объемы средств для финансирования Программы носят прогнозный характер и подлежат ежегодной корректировке представительным органом местного самоуправления.</p>



# **1 Подготовка характеристики существующей дорожно-транспортной ситуации**

## **1.1 Анализ имеющихся документов территориального планирования, подготовка и утверждение которых осуществляются в соответствии с Градостроительным кодексом**

В рамках подготовки КСОДД был проведен комплексный анализ действующих документов стратегического, территориального и транспортного планирования Российской Федерации, Пермского края и Уинского муниципального округа (далее – Уинского МО). Полный перечень рассмотренных документов приведен в таблице 1.

По результатам анализа документов составлен перечень мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры на территории Уинского МО, представленный в таблице 2. На рисунке 1 графически отражено расположение мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры на территории Уинского МО, запланированных документами.



Таблица 1 – Перечень рассмотренных документов стратегического, территориального и транспортного планирования

№ п/п	Наименование документа	Утверждающий документ	Сроки реализации документа	Сокращение, принятое в КСОДД
1	Схема территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения	Распоряжение Правительства РФ от 19 марта 2013 г. № 384-р «Об утверждении схемы территориального планирования РФ в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения» (с изм. и доп.)	I этап – до 2025 г. II этап – до 2030 г.	СТП РФ Т
2	Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 г. с прогнозом на период до 2035 г.	Распоряжение Правительства РФ от 27 ноября 2021 г. № 3363-р «Транспортная стратегия Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года»	Первый этап – 2021-2024 гг. Второй этап – 2025-2030 гг. Третий этап – 2031-2035 гг.	ТС РФ
3	Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы»	Постановлением Правительства РФ от 20 декабря 2017 г. № 1596 «Об утверждении государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» (с изм. и доп.)	2018-2024 гг.	ГП РФ РТС
4	Государственная программа Пермского края «Развитие транспортной системы»	Постановлением Правительства Пермского края от 03 октября 2013 г. № 1323-п «Об утверждении государственной программы Пермского края «Развитие транспортной системы» (с изм. и доп.)	2014-2024 гг.	ГП ПК РТС
5	Схема территориального планирования Пермского края	Постановление Правительства Пермского края от 27 октября 2009 г. № 780-п "Об утверждении Схемы территориального планирования Пермского края" (с изм. и доп.)	I этап (первая очередь) – 2020 г. II этап (расчетный срок) – 2025 г. Перспектива - прогноз на 25-50 лет	СТП ПК
6	Стратегия социально-экономического развития Пермского края до 2026 года	Постановление Законодательного Собрания Пермского края от 01 декабря 2011 года № 3046 «О стратегии социально-экономического развития Пермского края до 2026 года» (с изм. и доп.)	до 2026 г.	ССЭР ПК
7	Перечень объектов автодорожного строительства Пермского края	Постановление Законодательного Собрания Пермского края от 22 августа 2019 года № 1391 "Об утверждении перечня объектов автодорожного строительства Пермского края" (с изм. и доп.)	2005-2029 гг.	П ОАС ПК



Продолжение таблицы 1

№ п/п	Наименование документа	Утверждающий документ	Сроки реализации документа	Сокращение, принятое в КСОДД
8	Закон Пермского края от 20 июня 2019 г. № 672-ПК	Закон Пермского края от 20 июня 2019 г. № 428-ПК «Об образовании нового муниципального образования Уинский муниципальный округ Пермского края» (с изм. и доп.)	-	Закон Пермского края от 20 июня 2019 г. № 428-ПК
9	Устав Уинского муниципального округа Пермского края	Решение Думы Уинского муниципального округа от 23 января 2020 г. № 51 "О принятии Устава Уинского муниципального округа Пермского края"	-	Решение Думы Уинского муниципального округа от 23 января 2020 г. № 51
10	Бюджет Уинского муниципального округа Пермского края	Решение Думы Уинского муниципального округа Пермского края от 09.12.2021 № 291 «О бюджете Уинского муниципального округа Пермского края на 2022 год и на плановый период 2023 и 2024 годов» (с изм. и доп.)	2022-2024 гг.	Решение Думы Уинского муниципального округа от 09.12.2021 № 291
11	Схема территориального планирования Уинского муниципального района Пермского края	Решение Земского собрания Уинского муниципального района Пермского края от 20 августа 2009 года № 64 "Об утверждении схемы территориального планирования Уинского муниципального района"	Исходный год - 2008 г. I этап (первая очередь) – 2015 г. II этап (вторая очередь) – 2025 г. III этап – прогноз на 25-50 лет, перспектива.	СТП УМР
12	Генеральный план Уинского муниципального округа Пермского края	Решение Думы Уинского муниципального округа Пермского края от 25.02.2021 № 196 "Об утверждении Генерального плана Уинского муниципального округа"	I этап (первая очередь) – 2025 г. II этап (расчетный срок) – 2040 г.	Генплан УМО
13	Стратегия социально-экономического развития Уинского муниципального района Пермского края на 2016 – 2027 годы	Решение Земского Собрания Уинского муниципального района Пермского края от 17 декабря 2015 года № 111 "Об утверждении Стратегии социально-экономического развития Уинского муниципального района на 2016 – 2027 годы"	до 2027 г.	ССЭР УМР



Продолжение таблицы 1

№ п/п	Наименование документа	Утверждающий документ	Сроки реализации документа	Сокращение, принятое в КСОДД
14	Прогноз социально-экономического развития Уинского муниципального округа на 2022 – 2024 годы	Постановление администрации Уинского муниципального округа Пермского края от 22.10.2021 № 259-01-03-334 "Об одобрении прогноза социально-экономического развития Уинского муниципального округа Пермского края на 2022-2024 годы"	2022-2024 гг.	П СЭР УМО
15	Муниципальная программа "Экономическое развитие Уинского муниципального округа Пермского края" на 2022 – 2024 годы	Постановление администрации Уинского муниципального округа Пермского края от 13.10.2020 № 259-01-03-427 "Об утверждении муниципальной программы "Экономическое развитие Уинского муниципального округа Пермского края" на 2022-2024 годы"	2022-2024 гг.	МП ЭР УМО
16	Муниципальная программа "Благоустройство на территории Уинского муниципального округа Пермского края" на 2022 – 2024 годы	Постановление администрации Уинского муниципального округа Пермского края от 22.09.2021 № 259-01-03-278 "Об утверждении муниципальной программы "Благоустройство на территории Уинского муниципального округа Пермского края" на 2022-2024 годы"	2022-2024 гг.	МП БУ УМО
17	Муниципальная программа "Безопасные и качественные дороги Уинского муниципального округа Пермского края" на 2022 – 2024 годы	Постановление администрации Уинского муниципального округа Пермского края от 18.10.2021 № 259-01-03-330 "Об утверждении муниципальной программы "Безопасные и качественные дороги Уинского муниципального округа Пермского края" на 2022-2024 годы"	2022-2024 гг.	МП БКД УМО
18	Муниципальная программа "Обеспечение безопасности жизнедеятельности жителей Уинского муниципального округа Пермского края" на 2022 – 2024 годы	Постановление администрации Уинского муниципального округа Пермского края от 05.10.2021 № 259-01-03-297 "Об утверждении муниципальной программы "Обеспечение безопасности жизнедеятельности жителей Уинского муниципального округа Пермского края" на 2022-2024 годы"	2022-2024 гг.	МП ОБЖД УМО
19	Муниципальная программа "Комплексное развитие сельских территорий Уинского муниципального округа Пермского края" на 2022 – 2024 годы	Постановление администрации Уинского муниципального округа Пермского края от 15.10.2021 № 259-01-03-326 "Об утверждении муниципальной программы "Комплексное развитие сельских территорий Уинского муниципального округа Пермского края" на 2022-2024 годы"	2022-2024 гг.	МП КРСТ УМО



Таблица 2 – Перечень мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры из документов территориального и стратегического планирования

№ п/п	Наименование мероприятия	Мощность работ	Срок реализации, гг.	Документ-основание	Стоимость мероприятия по документам, тыс. руб.	Источники финансирования
1	2	3	4	5	6	7
Воздушный транспорт						
1	Строительство аэродрома Уинское на территории Уинского СП	1 объект	до 2025 г.	СТП ПК	-	ГЧП
2	Вынос вертолетной посадочной площадки за пределы с. Уинское	1 объект	до 2040 г.	Генплан УМО	-	н/д
Железнодорожный транспорт						
3	Строительство рокадной железнодорожной линии со скоростным движением протяженностью 205,5 км Чернушка - Пермь. Западная часть муниципального округа, в границах округа – 29 км	общая протяженность - 205,5 км	до 2025 г.; н/д	СТП РФ Т; Генплан УМО	-	ГЧП
4	Строительство станции Сып - Пермский край, Уинский район, восточнее д. Ломь	Общий строительный объем 9011,2 куб. м	до 2025 г.; н/д	СТП РФ Т; Генплан УМО	-	ГЧП
Автомобильный транспорт						
Мероприятия по строительству и реконструкции объектов автомобильного транспорта						
5	Строительство моста через р. Сып д. Заозеровка	1 объект	до 2025 г.; до 2040 г.	СТП УМР; Генплан УМО	-	Региональный бюджет
6	Строительство объектов придорожного комплекса обслуживания (места отдыха, АЗС, СТО) на а/д «Суда - Воскресенское – Иштеряки» (при условии строительства санатория-профилактория и развития рекреационной зоны)*	н/д	до 2025 г.; до 2040 г.	СТП УМР; Генплан УМО	-	Внебюджетные источники
7	Размещение гаражей в юго-восточной части с. Уинское (район планируемой жилой застройки)	общее количество машино-мест - 133	до 2040 г.	Генплан УМО	-	Внебюджетные источники
8	Размещение СТО в районе планируемой жилой застройки с. Уинское*	общее количество машино-мест - 4	до 2040 г.	Генплан УМО	-	Местный бюджет
9	Строительство а/д с устройством твердого (гравийного покрытия) - «Заозеровка – В.Сып»	1,813 км	до 2025 г.; до 2025 г.	СТП УМР; Генплан УМО	-	Местный бюджет
10	Строительство а/д с устройством твердого (гравийного покрытия) - «Нижний Сып – Межовка»	7,2 км	до 2025 г.; до 2025 г.	СТП УМР; Генплан УМО	-	Местный бюджет



Продолжение таблицы 2

1	2	3	4	5	6	7
11	Строительство а/д с устройством усовершенствованного покрытия - «Суда - Воскресенское – Иштеряки»	11,824 км	до 2025 г.; до 2027 г.; до 2025 г.	СТП УМР; ССЭР УМР; Генплан УМО	-	Местный бюджет
12	Строительство а/д «Уинское – В.Сып» с устройством усовершенствованного покрытия на участке «Уинское - Н.Сып»	14,516 км	до 2025 г.; до 2025 г.	СТП УМР; Генплан УМО	-	Местный бюджет
Мероприятия по ремонту, капитальному ремонту автодорог и мероприятия, направленные на повышение безопасности дорожного движения						
13	Ремонт а/д с устройством твердого (гравийного) покрытия - «Ломь – Заозеровка»	8,0 км	до 2025 г.; до 2040 г.	СТП УМР; Генплан УМО	-	Местный бюджет
14	Ремонт а/д с устройством твердого покрытия - «Ключевая Гора – Ломь»	н/д	до 2027 г.	ССЭР УМР	-	Местный бюджет
15	Модернизация существующей системы уличного освещения в сельских населенных пунктах	н/д	до 2025 г.	Генплан УМО; МП БУ УМО	-	Местный бюджет
16	с. Уинское, ул. 30 лет Победы, кап. ремонт с устройством переходного типа покрытия, гравийное	1,175 км	до 2025 г.	Генплан УМО	-	Местный бюджет
17	с. Уинское, ул. 50 лет Октября, кап. ремонт с устройством переходного типа покрытия, гравийное	1,310 км	до 2025 г.	Генплан УМО	-	Местный бюджет
18	с. Уинское, ул. 1 Мая, кап. ремонт с устройством переходного типа покрытия, гравийное	2,686 км	до 2025 г.	Генплан УМО	-	Местный бюджет
19	с. Уинское, ул. Аспинская, кап. ремонт с устройством переходного типа покрытия, гравийное	0,880 км	до 2040 г.	Генплан УМО	-	Местный бюджет
20	с. Уинское, ул. Бабушкина, кап. ремонт с устройством переходного типа покрытия, гравийное	2,390 км	до 2025 г.	Генплан УМО	-	Местный бюджет
21	с. Уинское, ул. Гагарина, кап. ремонт с устройством усовершенствованного типа покрытия, асфальтобетон	0,790 км	до 2040 г.	Генплан УМО	-	Местный бюджет
22	с. Уинское, ул. Дружбы, кап. ремонт с устройством переходного типа покрытия, гравийное	0,681 км	до 2025 г.	Генплан УМО	-	Местный бюджет
23	с. Уинское, ул. Дальняя, кап. ремонт с устройством усовершенствованного типа покрытия, асфальтобетон	1,065 км	до 2025 г.	Генплан УМО	-	Местный бюджет
24	с. Уинское, ул. Заречная, кап. ремонт с устройством переходного типа покрытия, гравийное	1,919 км	до 2025 г.	Генплан УМО	-	Местный бюджет
25	с. Уинское, ул. Зеленая, кап. ремонт с устройством усовершенствованного типа покрытия, асфальтобетон	1,1 км	до 2025 г.	Генплан УМО	-	Местный бюджет
26	с. Уинское, ул. Искринская, кап. ремонт с устройством переходного типа покрытия, гравийное	0,190 км	до 2025 г.	Генплан УМО	-	Местный бюджет





Продолжение таблицы 2

1	2	3	4	5	6	7
27	с. Уинское, ул. Коммунистическая, кап. ремонт с устройством усовершенствованного типа покрытия, асфальтобетон	3,28 км	до 2040 г.	Генплан УМО	-	Местный бюджет
28	с. Уинское, ул. Космонавтов, кап. ремонт с устройством усовершенствованного типа покрытия, асфальтобетон	1,7 км	до 2040 г.	Генплан УМО	-	Местный бюджет
29	с. Уинское, ул. Кирова, кап. ремонт с устройством усовершенствованного типа покрытия, асфальтобетон	1,2 км	до 2040 г.	Генплан УМО	-	Местный бюджет
30	с. Уинское, ул. Куйбышева, кап. ремонт с устройством усовершенствованного типа покрытия, асфальтобетон	1,1 км	до 2040 г.	Генплан УМО	-	Местный бюджет
31	с. Уинское, ул. Калинина, кап. ремонт с устройством переходного типа покрытия, гравийное	1,351 км	до 2025 г.	Генплан УМО	-	Местный бюджет
32	с. Уинское, ул. Коммунальная, кап. ремонт с устройством переходного типа покрытия, гравийное	1,573 км	до 2025 г.	Генплан УМО	-	Местный бюджет
33	с. Уинское, ул. Ленина, кап. ремонт с устройством переходного типа покрытия, гравийное	1,011 км	до 2025 г.	Генплан УМО	-	Местный бюджет
34	с. Уинское, ул. Лесная, кап. ремонт с устройством переходного типа покрытия, гравийное	0,568 км	до 2040 г.	Генплан УМО	-	Местный бюджет
35	с. Уинское, ул. Мира, кап. ремонт с устройством переходного типа покрытия, гравийное	0,623 км	до 2025 г.	Генплан УМО	-	Местный бюджет
36	с. Уинское, ул. Молодежная, кап. ремонт с устройством переходного типа покрытия, гравийное	0,23 км	до 2025 г.	Генплан УМО	-	Местный бюджет
37	с. Уинское, ул. Нагорная, кап. ремонт с устройством переходного типа покрытия, гравийное	0,71 км	до 2025 г.	Генплан УМО	-	Местный бюджет
38	с. Уинское, ул. Набережная, кап. ремонт с устройством переходного типа покрытия, гравийное	0,585 км	до 2025 г.	Генплан УМО	-	Местный бюджет
39	с. Уинское, ул. Октябрьская, кап. ремонт с устройством переходного типа покрытия, гравийное	0,897 км	до 2040 г.	Генплан УМО	-	Местный бюджет
40	с. Уинское, ул. Полевая, кап. ремонт с устройством переходного типа покрытия, гравийное	0,881 км	до 2025 г.	Генплан УМО	-	Местный бюджет
41	с. Уинское, ул. Прохладная, кап. ремонт с устройством переходного типа покрытия, гравийное	0,46 км	до 2025 г.	Генплан УМО	-	Местный бюджет
42	с. Уинское, ул. Пряхина, кап. ремонт с устройством переходного типа покрытия, гравийное	1,18 км	до 2040 г.	Генплан УМО	-	Местный бюджет
43	с. Уинское, ул. Речная, кап. ремонт с устройством переходного типа покрытия, гравийное	0,84 км	до 2040 г.	Генплан УМО	-	Местный бюджет



Продолжение таблицы 2

1	2	3	4	5	6	7
44	с. Уинское, ул. Советская, кап. ремонт с устройством переходного типа покрытия, гравийное	0,72 км	до 2025 г.	Генплан УМО	-	Местный бюджет
45	с. Уинское, ул. Свободы, кап. ремонт с устройством усовершенствованного типа покрытия, асфальтобетон	1,757 км	до 2025 г.	Генплан УМО	-	Местный бюджет
46	с. Уинское, ул. Светлая, кап. ремонт с устройством переходного типа покрытия, гравийное	1,7 км	до 2025 г.	Генплан УМО	-	Местный бюджет
47	с. Уинское, ул. Строителей, кап. ремонт с устройством переходного типа покрытия, гравийное	0,59 км	до 2040 г.	Генплан УМО	-	Местный бюджет
48	с. Уинское, ул. Сиреневая, кап. ремонт с устройством усовершенствованного типа покрытия, асфальтобетон	0,785 км	до 2025 г.	Генплан УМО	-	Местный бюджет
49	с. Уинское, ул. Северная, кап. ремонт с устройством переходного типа покрытия, гравийное	2,015 км	до 2040 г.	Генплан УМО	-	Местный бюджет
50	с. Уинское, ул. Труда, кап. ремонт с устройством переходного типа покрытия, гравийное	0,342 км	до 2040 г.	Генплан УМО	-	Местный бюджет
51	с. Уинское, ул. Тихая, кап. ремонт с устройством переходного типа покрытия, гравийное	1,23 км	до 2040 г.	Генплан УМО	-	Местный бюджет
52	с. Уинское, ул. Уральская, кап. ремонт с устройством переходного типа покрытия, гравийное	0,554 км	до 2025 г.	Генплан УМО	-	Местный бюджет
53	с. Уинское, ул. Энергетиков, кап. ремонт с устройством переходного типа покрытия, гравийное	0,452 км	до 2040 г.	Генплан УМО	-	Местный бюджет
54	с. Уинское, ул. Юбилейная, кап. ремонт с устройством переходного типа покрытия, гравийное	0,825 км	до 2040 г.	Генплан УМО	-	Местный бюджет
55	с. Уинское, Строительство улиц в жилой застройке	8,8 км	до 2040 г.	Генплан УМО	-	Местный бюджет
56	с. Суда, ул. Советская, кап. ремонт с устройством переходного типа покрытия, гравийное	1,903 км	до 2025 г.	Генплан УМО	-	Местный бюджет
57	с. Суда, ул. Школьная, кап. ремонт с устройством переходного типа покрытия, гравийное	1,1 км	до 2025 г.	Генплан УМО	-	Местный бюджет
58	с. Суда, пер. Полевой, кап. ремонт с устройством переходного типа покрытия, гравийное	0,355 км	до 2025 г.	Генплан УМО	-	Местный бюджет
59	с. Суда, ул. Ивановская, кап. ремонт с устройством переходного типа покрытия, гравийное	0,526 км	до 2025 г.	Генплан УМО	-	Местный бюджет
60	с. Суда, ул. Ключевая, кап. ремонт с устройством переходного типа покрытия, гравийное	0,4 км	до 2040 г.	Генплан УМО	-	Местный бюджет



Продолжение таблицы 2

1	2	3	4	5	6	7
61	с. Суда, ул. Молодежная, кап. ремонт с устройством переходного типа покрытия, гравийное	0,717 км	до 2025 г.	Генплан УМО	-	Местный бюджет
62	с. Суда, ул. Юбилейная, кап. ремонт с устройством переходного типа покрытия, гравийное	1 км	до 2025 г.	Генплан УМО	-	Местный бюджет
63	с. Суда, пер. Луговской, кап. ремонт с устройством переходного типа покрытия, гравийное	0,182 км	до 2025 г.	Генплан УМО	-	Местный бюджет
64	с. Суда, ул. Рабочая, кап. ремонт с устройством переходного типа покрытия, гравийное	1,63 км	до 2040 г.	Генплан УМО	-	Местный бюджет
65	с. Суда, ул. Центральная, кап. ремонт с устройством переходного типа покрытия, гравийное	2,273 км	до 2025 г.	Генплан УМО	-	Местный бюджет
66	с. Суда, ул. Мира, кап. ремонт с устройством усовершенствованного типа покрытия, асфальт	1,079 км	до 2040 г.	Генплан УМО	-	Местный бюджет
67	с. Суда, ул. Приозерная, кап. ремонт с устройством переходного типа покрытия, гравийное	1,055 км	до 2025 г.	Генплан УМО	-	Местный бюджет
68	с. Суда, ул. Нагорная, кап. ремонт с устройством переходного типа покрытия, гравийное	0,646 км	до 2040 г.	Генплан УМО	-	Местный бюджет
69	с. Суда, ул. 8-е Марта, кап. ремонт с устройством переходного типа покрытия, гравийное	0,753 км	до 2025 г.	Генплан УМО	-	Местный бюджет
70	с. Суда, ул. Садовая, кап. ремонт с устройством переходного типа покрытия, гравийное	2,529 км	до 2025 г.	Генплан УМО	-	Местный бюджет
71	с. Аспа, ул. Новая, кап. ремонт с устройством переходного типа покрытия, гравийное	0,967 км	до 2040 г.	Генплан УМО	-	Местный бюджет
72	с. Аспа, ул. Молодежная, кап. ремонт с устройством переходного типа покрытия, гравийное	0,983 км	до 2040 г.	Генплан УМО	-	Местный бюджет
73	с. Аспа, ул. Заречная, кап. ремонт с устройством переходного типа покрытия, гравийное	0,531 км	до 2025 г.	Генплан УМО	-	Местный бюджет
74	с. Аспа, ул. Макарова, кап. ремонт с устройством переходного типа покрытия, гравийное	2,375 км	до 2025 г.	Генплан УМО	-	Местный бюджет
75	с. Аспа, ул. Ленина, кап. ремонт с устройством переходного типа покрытия, гравийное	1,534 км	до 2040 г.	Генплан УМО	-	Местный бюджет
76	с. Аспа, ул. Школьная, кап. ремонт с устройством переходного типа покрытия, гравийное	1,785 км	до 2025 г.	Генплан УМО	-	Местный бюджет
77	с. Аспа, ул. Свердлова, кап. ремонт с устройством переходного типа покрытия, гравийное	2,758 км	до 2040 г.	Генплан УМО	-	Местный бюджет



Продолжение таблицы 2

1	2	3	4	5	6	7
78	с. Чайка, ул. Центральная, кап. Ремонт с устройством усовершенствованного типа покрытия, асфальт	2,804 км	до 2025 г.	Генплан УМО	-	Местный бюджет
79	с. Чайка, ул. Тракторная, кап. ремонт с устройством переходного типа покрытия, гравийное	0,796 км	до 2025 г.	Генплан УМО	-	Местный бюджет
80	с. Чайка, ул. Молодежная, кап. ремонт с устройством переходного типа покрытия, гравийное	0,375 км	до 2040 г.	Генплан УМО	-	Местный бюджет
81	с. Чайка, ул. Лесная, кап. ремонт с устройством переходного типа покрытия, гравийное	0,802 км	до 2025 г.	Генплан УМО	-	Местный бюджет
82	с. Чайка, ул. Свободы, кап. ремонт с устройством переходного типа покрытия, гравийное	0,972 км	до 2040 г.	Генплан УМО	-	Местный бюджет
83	с. Чайка, ул. Школьная, кап. ремонт с устройством переходного типа покрытия, гравийное	0,436 км	до 2025 г.	Генплан УМО	-	Местный бюджет
84	с. Чайка, ул. 8 марта, кап. ремонт с устройством переходного типа покрытия, гравийное	0,297 км	до 2040 г.	Генплан УМО	-	Местный бюджет
85	с. Чайка, ул. Новая, кап. ремонт с устройством переходного типа покрытия, гравийное	0,924 км	до 2025 г.	Генплан УМО	-	Местный бюджет
86	с. Чайка, ул. Сибатуллин, кап. ремонт с устройством переходного типа покрытия, гравийное	1,271 км	до 2040 г.	Генплан УМО	-	Местный бюджет
87	с. Чайка, ул. Колхозная, кап. ремонт с устройством переходного типа покрытия, гравийное	1,073 км	до 2040 г.	Генплан УМО	-	Местный бюджет
88	с. Чайка, ул. Иренская, кап. ремонт с устройством переходного типа покрытия, гравийное	1,093 км	до 2025 г.	Генплан УМО	-	Местный бюджет
89	с. Чайка, ул. 9 Мая, кап. ремонт с устройством переходного типа покрытия, гравийное	1,461 км	до 2040 г.	Генплан УМО	-	Местный бюджет
90	с. Чайка, ул. Октябрьская, кап. ремонт с устройством переходного типа покрытия, гравийное	1,1 км	до 2040 г.	Генплан УМО	-	Местный бюджет
91	с. Чайка, ул. Полевая, кап. ремонт с устройством переходного типа покрытия, гравийное	1,815 км	до 2025 г.	Генплан УМО	-	Местный бюджет
92	с. Чайка, ул. Советская, кап. ремонт с устройством переходного типа покрытия, гравийное	1,244 км	до 2025 г.	Генплан УМО	-	Местный бюджет
93	д. Иштеряки, ул. Молодежная, кап. ремонт с устройством переходного типа покрытия, гравийное	0,429 км	до 2025 г.	Генплан УМО	-	Местный бюджет
94	д. Иштеряки, ул. Дальняя, кап. ремонт с устройством переходного типа покрытия, гравийное	0,412 км	до 2025 г.	Генплан УМО	-	Местный бюджет



Продолжение таблицы 2

1	2	3	4	5	6	7
95	д. Иштеряки, ул. Советская, кап. ремонт с устройством переходного типа покрытия, гравийное	0,244 км	до 2040 г.	Генплан УМО	-	Местный бюджет
96	д. Иштеряки, ул. Луговая, кап. ремонт с устройством переходного типа покрытия, гравийное	0,85 км	до 2025 г.	Генплан УМО	-	Местный бюджет
97	д. Иштеряки, ул. Набережная, кап. ремонт с устройством переходного типа покрытия, гравийное	0,393 км	до 2040 г.	Генплан УМО	-	Местный бюджет
98	д. Иштеряки, ул. Нагорная, кап. ремонт с устройством переходного типа покрытия, гравийное	0,314 км	до 2040 г.	Генплан УМО	-	Местный бюджет
99	д. Иштеряки, ул. Школьная, кап. ремонт	0,958 км	до 2040 г.	Генплан УМО	-	Местный бюджет
100	д. Иштеряки, пер. Восточный, кап. ремонт	0,877 км	до 2040 г.	Генплан УМО	-	Местный бюджет
101	д. Иштеряки, ул. Центральная, кап. ремонт с устройством переходного типа покрытия, гравийное	1,499 км	до 2025 г.	Генплан УМО	-	Местный бюджет
102	с. Нижний Сып, ул. Ленина, кап. ремонт	1,517 км	до 2025 г.	Генплан УМО	-	Местный бюджет
103	с. Нижний Сып, ул. Коммунистическая, кап. ремонт	2,546 км	до 2025 г.	Генплан УМО	-	Местный бюджет
104	с. Нижний Сып, ул. Набережная, кап. ремонт	0,625 км	до 2025 г.	Генплан УМО	-	Местный бюджет
105	с. Нижний Сып, ул. 9 Мая, кап. ремонт	1,17 км	до 2040 г.	Генплан УМО	-	Местный бюджет
106	с. Нижний Сып, ул. Молодежная, кап. ремонт	1,011 км	до 2040 г.	Генплан УМО	-	Местный бюджет
107	с. Верхний Сып, ул. Центральная, кап. ремонт	0,74 км	до 2040 г.	Генплан УМО	-	Местный бюджет
108	с. Верхний Сып, ул. Зеленая, кап. ремонт	1,277 км	до 2025 г.	Генплан УМО	-	Местный бюджет
109	с. Верхний Сып, ул. Молодежная, кап. ремонт	0,647 км	до 2025 г.	Генплан УМО	-	Местный бюджет
110	с. Верхний Сып, ул. Новая, кап. ремонт	0,611 км	до 2025 г.	Генплан УМО	-	Местный бюджет
111	с. Верхний Сып, ул. Полевая, кап. ремонт	0,78 км	до 2040 г.	Генплан УМО	-	Местный бюджет



Продолжение таблицы 2

1	2	3	4	5	6	7
112	с. Верхний Сып, ул. Заводская, кап. ремонт	0,68 км	до 2040 г.	Генплан УМО	-	Местный бюджет
113	с. Верхний Сып, ул. Школьная, кап. ремонт	0,49 км	до 2040 г.	Генплан УМО	-	Местный бюджет
114	с. Верхний Сып, ул. Заречная, кап. ремонт	0,265 км	до 2025 г.	Генплан УМО	-	Местный бюджет
115	с. Верхний Сып, ул. Нагорная, кап. ремонт	0,238 км	до 2040 г.	Генплан УМО	-	Местный бюджет
116	с. Верхний Сып, ул. Тихая, кап. ремонт	0,386 км	до 2025 г.	Генплан УМО	-	Местный бюджет
117	с. Барсаи, ул. Центральная, кап. ремонт с устройством переходного типа покрытия, гравийное	0,817 км	до 2040 г.	Генплан УМО	-	Местный бюджет
118	с. Барсаи, ул. Заречная, кап. ремонт с устройством переходного типа покрытия, гравийное	0,086 км	до 2025 г.	Генплан УМО	-	Местный бюджет
119	с. Барсаи, ул. Луговая, кап. ремонт с устройством переходного типа покрытия, гравийное	0,898 км	до 2040 г.	Генплан УМО	-	Местный бюджет
120	с. Барсаи, ул. Нагорная, кап. ремонт с устройством переходного типа покрытия, гравийное	0,816 км	до 2040 г.	Генплан УМО	-	Местный бюджет
121	с. Барсаи, ул. Нур, кап. ремонт с устройством переходного типа покрытия, гравийное	0,838 км	до 2025 г.	Генплан УМО	-	Местный бюджет
122	с. Барсаи, ул. Юбилейная, кап. ремонт с устройством переходного типа покрытия, гравийное	0,477 км	до 2040 г.	Генплан УМО	-	Местный бюджет
123	с. Барсаи, ул. Школьная, кап. ремонт с устройством переходного типа покрытия, гравийное	0,248 км	до 2040 г.	Генплан УМО	-	Местный бюджет
124	с. Барсаи, ул. Молодежная, кап. ремонт с устройством переходного типа покрытия, гравийное	0,853 км	до 2040 г.	Генплан УМО	-	Местный бюджет
125	с. Барсаи, ул. Зеленая, кап. ремонт с устройством переходного типа покрытия, гравийное	0,745 км	до 2025 г.	Генплан УМО	-	Местный бюджет
126	с. Барсаи, ул. Южная, кап. ремонт с устройством переходного типа покрытия, гравийное	0,695 км	до 2025 г.	Генплан УМО	-	Местный бюджет
127	с. Барсаи, пер. Первый, кап. ремонт с устройством переходного типа покрытия, гравийное	0,36 км	до 2040 г.	Генплан УМО	-	Местный бюджет
128	д. Ломь, ул. Дружбы, кап. ремонт с устройством переходного типа покрытия, гравийное	0,27 км	до 2040 г.	Генплан УМО	-	Местный бюджет



Продолжение таблицы 2

1	2	3	4	5	6	7
129	д. Ломь, ул. Колхозная, кап. ремонт с устройством переходного типа покрытия, гравийное	0,321 км	до 2040 г.	Генплан УМО	-	Местный бюджет
130	д. Ломь, ул. Матросская, кап. ремонт с устройством переходного типа покрытия, гравийное	0,315 км	до 2040 г.	Генплан УМО	-	Местный бюджет
131	д. Ломь, ул. Мира, кап. ремонт с устройством переходного типа покрытия, гравийное	1,583 км	до 2025 г.	Генплан УМО	-	Местный бюджет
132	д. Ломь, ул. Советская, кап. ремонт с устройством переходного типа покрытия, гравийное	0,756 км	до 2025 г.	Генплан УМО	-	Местный бюджет
133	д. Ломь, ул. Молодежная, кап. ремонт с устройством переходного типа покрытия, гравийное	0,842 км	до 2025 г.	Генплан УМО	-	Местный бюджет
134	д. Ломь, ул. Набережная, кап. ремонт с устройством переходного типа покрытия, гравийное	0,665 км	до 2040 г.	Генплан УМО	-	Местный бюджет
135	д. Ломь, ул. Полевая 2, кап. ремонт с устройством переходного типа покрытия, гравийное	0,123 км	до 2025 г.	Генплан УМО	-	Местный бюджет
136	п. Аспинский, ул. Лесная, кап. ремонт с устройством переходного типа покрытия, гравийное	0,17 км	до 2040 г.	Генплан УМО	-	Местный бюджет
137	п. Аспинский, ул. Полевая, кап. ремонт с устройством переходного типа покрытия, гравийное	0,74 км	до 2040 г.	Генплан УМО	-	Местный бюджет
138	п. Аспинский, ул. Гагарина, кап. ремонт с устройством переходного типа покрытия, гравийное	1,2 км	до 2025 г.	Генплан УМО	-	Местный бюджет
139	п. Аспинский, ул. Титова, кап. ремонт с устройством переходного типа покрытия, гравийное	0,48 км	до 2025 г.	Генплан УМО	-	Местный бюджет
140	п. Аспинский, ул. Первомайская, кап. ремонт с устройством переходного типа покрытия, гравийное	0,488 км	до 2025 г.	Генплан УМО	-	Местный бюджет
141	п. Аспинский, ул. Октябрьская, кап. ремонт с устройством переходного типа покрытия, гравийное	0,33 км	до 2025 г.	Генплан УМО	-	Местный бюджет
142	п. Аспинский, ул. Набережная, кап. ремонт с устройством переходного типа покрытия, гравийное	0,55 км	до 2040 г.	Генплан УМО	-	Местный бюджет
143	с. Воскресенское, ул. Верхняя, кап. ремонт с устройством переходного типа покрытия, гравийное	1,503 км	до 2025 г.	Генплан УМО	-	Местный бюджет
144	с. Воскресенское, ул. Нижняя, кап. ремонт с устройством переходного типа покрытия, гравийное	0,351 км	до 2025 г.	Генплан УМО	-	Местный бюджет
145	д. Красногорка, ул. Лесная, кап. ремонт с устройством переходного типа покрытия, гравийное	0,37 км	до 2025 г.	Генплан УМО	-	Местный бюджет



Продолжение таблицы 2

1	2	3	4	5	6	7
146	д. Красногорка, ул. Новая, кап. ремонт с устройством переходного типа покрытия, гравийное	0,15 км	до 2040 г.	Генплан УМО	-	Местный бюджет
147	д. Красногорка, ул. Тракторная, кап. ремонт с устройством переходного типа покрытия, гравийное	0,67 км	до 2025 г.	Генплан УМО	-	Местный бюджет
148	д. Красногорка, ул. Молодежная, кап. ремонт с устройством переходного типа покрытия, гравийное	0,51 км	до 2025 г.	Генплан УМО	-	Местный бюджет
149	д. Красногорка, ул. Полевая, кап. ремонт с устройством переходного типа покрытия, гравийное	0,3 км	до 2025 г.	Генплан УМО	-	Местный бюджет
150	д. Красногорка, ул. Центральная, кап. ремонт с устройством переходного типа покрытия, гравийное	1,2 км	до 2025 г.	Генплан УМО	-	Местный бюджет
151	д. Красногорка, ул. Нижняя, кап. ремонт с устройством переходного типа покрытия, гравийное	1,53 км	до 2040 г.	Генплан УМО	-	Местный бюджет
152	д. Красногорка, ул. Зеленая, кап. ремонт с устройством переходного типа покрытия, гравийное	0,215 км	до 2025 г.	Генплан УМО	-	Местный бюджет
153	д. Красногорка, ул. Ольховая, кап. ремонт с устройством переходного типа покрытия, гравийное	0,456 км	до 2025 г.	Генплан УМО	-	Местный бюджет
154	д. Усть-Телес, ул. Центральная, кап. ремонт с устройством переходного типа покрытия, гравийное	1,611 км	до 2025 г.	Генплан УМО	-	Местный бюджет
155	д. Усть-Телес, ул. Новая, кап. ремонт с устройством переходного типа покрытия, гравийное	0,511 км	до 2025 г.	Генплан УМО	-	Местный бюджет
156	д. Усть-Телес, ул. Колхозная, кап. ремонт с устройством переходного типа покрытия, гравийное	0,969 км	до 2040 г.	Генплан УМО	-	Местный бюджет
157	д. Усть-Телес, ул. Нагорная, кап. ремонт с устройством переходного типа покрытия, гравийное	0,29 км	до 2025 г.	Генплан УМО	-	Местный бюджет
158	д. Усть-Телес, ул. Труда, кап. ремонт с устройством переходного типа покрытия, гравийное	0,92 км	до 2025 г.	Генплан УМО	-	Местный бюджет
159	д. Усть-Телес, ул. Зеленая, кап. ремонт с устройством переходного типа покрытия, гравийное	0,528 км	до 2040 г.	Генплан УМО	-	Местный бюджет
160	д. Кочешовка, ул. Центральная, кап. ремонт с устройством переходного типа покрытия, гравийное	1 км	до 2025 г.	Генплан УМО	-	Местный бюджет
161	д. Кочешовка, ул. Лесная, кап. ремонт с устройством переходного типа покрытия, гравийное	0,24 км	до 2025 г.	Генплан УМО	-	Местный бюджет
162	д. Салаваты, ул. Новая, кап. ремонт с устройством переходного типа покрытия, гравийное	1,17 км	до 2025 г.	Генплан УМО	-	Местный бюджет





Продолжение таблицы 2

1	2	3	4	5	6	7
163	д. Салаваты, ул. Заречная, кап. ремонт с устройством переходного типа покрытия, гравийное	0,535 км	до 2025 г.	Генплан УМО	-	Местный бюджет
164	д. Сосновка, ул. Центральная, кап. ремонт с устройством переходного типа покрытия, гравийное	0,241 км	до 2025 г.	Генплан УМО	-	Местный бюджет
165	д. Сосновка, ул. Молодежная, кап. ремонт с устройством переходного типа покрытия, гравийное	0,4 км	до 2040 г.	Генплан УМО	-	Местный бюджет
166	д. Сосновка, ул. Нижняя, кап. ремонт с устройством переходного типа покрытия, гравийное	0,54 км	до 2025 г.	Генплан УМО	-	Местный бюджет
167	д. Сосновка, ул. Полевая, кап. ремонт с устройством переходного типа покрытия, гравийное	0,33 км	до 2025 г.	Генплан УМО	-	Местный бюджет
168	д. Сосновка, пер. Карагаш, кап. ремонт с устройством переходного типа покрытия, гравийное	0,31 км	до 2025 г.	Генплан УМО	-	Местный бюджет
169	с. Усановка, ул. Чапаева, кап. ремонт с устройством переходного типа покрытия, гравийное	0,829 км	до 2040 г.	Генплан УМО	-	Местный бюджет
170	с. Усановка, ул. Центральная, кап. ремонт с устройством переходного типа покрытия, гравийное	1,2 км	до 2025 г.	Генплан УМО	-	Местный бюджет
171	с. Усановка, ул. Полевая, кап. ремонт с устройством переходного типа покрытия, гравийное	1 км	до 2040 г.	Генплан УМО	-	Местный бюджет
172	с. Усановка, ул. Запрудная, кап. ремонт с устройством переходного типа покрытия, гравийное	0,994 км	до 2025 г.	Генплан УМО	-	Местный бюджет
173	д. Большой Ась, ул. Центральная, кап. ремонт с устройством переходного типа покрытия, гравийное	1,9 км	до 2040 г.	Генплан УМО	-	Местный бюджет
174	д. Митрохи, ул. Центральная, кап. ремонт с устройством переходного типа покрытия, гравийное	2,1 км	до 2040 г.	Генплан УМО	-	Местный бюджет
175	д. Курмакаш, ул. Заречная, кап. ремонт с устройством переходного типа покрытия, гравийное	0,32 км	до 2040 г.	Генплан УМО	-	Местный бюджет
176	д. Курмакаш, ул. Центральная, кап. ремонт с устройством переходного типа покрытия, гравийное	1,272 км	до 2025 г.	Генплан УМО	-	Местный бюджет
177	д. Телес, ул. Центральная, кап. ремонт с устройством переходного типа покрытия, гравийное	1,074 км	до 2040 г.	Генплан УМО	-	Местный бюджет
178	д. Телес, ул. Полевая, кап. ремонт с устройством переходного типа покрытия, гравийное	0,496 км	до 2040 г.	Генплан УМО	-	Местный бюджет
179	д. Малая Аспа, ул. Дружбы, кап. ремонт с устройством переходного типа покрытия, гравийное	0,71 км	до 2025 г.	Генплан УМО	-	Местный бюджет



Продолжение таблицы 2

1	2	3	4	5	6	7
180	д. Малая Аспа, ул. Молодежная, кап. ремонт с устройством переходного типа покрытия, гравийное	0,37 км	до 2025 г.	Генплан УМО	-	Местный бюджет
181	д. Малая Аспа, ул. Луговая, кап. ремонт с устройством переходного типа покрытия, гравийное	0,12 км	до 2025 г.	Генплан УМО	-	Местный бюджет
182	п. Иренский, ул. Тракторная, кап. ремонт с устройством переходного типа покрытия, гравийное	0,355 км	до 2040 г.	Генплан УМО	-	Местный бюджет
183	п. Иренский, ул. Центральная, кап. ремонт с устройством переходного типа покрытия, гравийное	0,383 км	до 2040 г.	Генплан УМО	-	Местный бюджет
184	п. Иренский, ул. Лесная, кап. ремонт с устройством переходного типа покрытия, гравийное	0,255 км	до 2040 г.	Генплан УМО	-	Местный бюджет
185	д. Средний Сып, ул. Мира, кап. ремонт	1,017 км	до 2040 г.	Генплан УМО	-	Местный бюджет
186	д. Средний Сып, ул. Новая, кап. ремонт	0,615 км	до 2040 г.	Генплан УМО	-	Местный бюджет
187	д. Забродовка, ул. Тракторная, кап. ремонт с устройством переходного типа покрытия, гравийное	0,858 км	до 2025 г.	Генплан УМО	-	Местный бюджет
188	д. Забродовка, ул. Мира, кап. ремонт с устройством переходного типа покрытия, гравийное	0,662 км	до 2025 г.	Генплан УМО	-	Местный бюджет
189	д. Мизево, ул. Центральная, кап. ремонт с устройством переходного типа покрытия, гравийное	2,852 км	до 2040 г.	Генплан УМО	-	Местный бюджет
190	д. Чесноковка, ул. Заречная, кап. ремонт	0,733 км	до 2025 г.	Генплан УМО	-	Местный бюджет
191	д. Малое Рогожниково, ул. М.Жукова, кап. ремонт	1,2 км	до 2025 г.	Генплан УМО	-	Местный бюджет
192	д. Верхняя Тулва, ул. Верхтулвинская, кап. ремонт с устройством переходного типа покрытия, гравийное	0,6 км	до 2025 г.	Генплан УМО	-	Местный бюджет
193	д. Казьяшка, ул. Центральная, кап. ремонт с устройством переходного типа покрытия, гравийное	0,74 км	до 2040 г.	Генплан УМО	-	Местный бюджет
194	д. Шамагулы, ул. Луговая, кап. ремонт с устройством переходного типа покрытия, гравийное	0,595 км	до 2040 г.	Генплан УМО	-	Местный бюджет
195	д. Шамагулы, ул. Набережная, кап. ремонт с устройством переходного типа покрытия, гравийное	0,122 км	до 2040 г.	Генплан УМО	-	Местный бюджет
196	д. Горшковский Выселок, ул. Центральная, кап. ремонт с устройством переходного типа покрытия, гравийное	0,325 км	до 2040 г.	Генплан УМО	-	Местный бюджет



Продолжение таблицы 2

1	2	3	4	5	6	7
197	д. Екатериновка, ул. Центральная, кап. ремонт с устройством переходного типа покрытия, гравийное	0,57 км	до 2025 г.	Генплан УМО	-	Местный бюджет
198	д. Луговая, ул. д. Луговая, кап. ремонт с устройством переходного типа покрытия, гравийное	0,865 км	до 2025 г.	Генплан УМО	-	Местный бюджет
199	д. Салакайка, ул. Салакайская, кап. ремонт с устройством переходного типа покрытия, гравийное	2,1 км	до 2025 г.	Генплан УМО	-	Местный бюджет
200	п. Первомайский, ул. Зеленая, кап. ремонт с устройством переходного типа покрытия, гравийное	0,4 км	до 2040 г.	Генплан УМО	-	Местный бюджет
201	Мероприятия по оборудованию уличного освещения на территории Уинского МО в рамках реализации МП "Благоустройство на территории Уинского муниципального округа Пермского края"	н/д	до 2024 г.	МП БУ УМО	5 218,41 5 218,41	Всего Местный бюджет
202	Мероприятия по развитию транспортной системы включая содержание автомобильных дорог общего пользования, проектированию, строительству (реконструкции), капитального ремонта и ремонта а/д общего пользования местного значения в рамках реализации МП "Безопасные и качественные дороги Уинского муниципального округа Пермского края"*	н/д	2020-2023 гг.	МП КРСЖ	116 095,90 57 942,00 58 153,90	Всего Местный бюджет Региональный бюджет
Примечание – Мероприятия со <*> не представлены на схеме размещения мероприятий.						



## Рисунок 1 – Схема расположения мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры на территории Уинского МО

Анализ документов территориального и стратегического планирования позволил выявить ряд характерных особенностей и проблем транспортной инфраструктуры Уинского МО.

К положительным чертам транспортной сети муниципального образования можно отнести:

- наличие разветвленной сети автодорог регионального и местного значения, по которым осуществляется связь населенных пунктов округа с ключевыми муниципальными образованиями Пермского края;

- наличие районных и межмуниципальных автобусных маршрутов, соединяющую населенные пункты с окружным центром;

- благоприятное расположение муниципального округа для расширения транспортно-экономических связей с Республикой Удмуртия, Республикой Башкортостан и Свердловской областью;

- растущий сектор сельского хозяйства, образования и спорта, туризма и рекреации, обеспечивающий пассажиропоток между населенными пунктами городского округа.

К слабым сторонам транспортной инфраструктуры муниципального округа можно отнести:

- технические параметры ряда существующих автомобильных дорог не соответствуют нормативным требованиям;

- низкое качество автомобильных дорог;

- высокая доля дорог местного значения с грунтовым покрытием проезжей части;

- низкая транспортная связанность населенных пунктов муниципального округа между собой и с административным центром;

-недостаточное финансирование дорожной отрасли, несоблюдение межремонтных сроков, накоплению количества участков незаконченного ремонта автодорог.

Из-за ограниченных финансовых возможностей местных бюджетов деятельность органов местного самоуправления в сфере транспорта направлена главным образом на обеспечение элементарных условий безопасности дорожного движения и бесперебойного проезда транспортных средств. Однако этих работ недостаточно для приведения в соответствие с нормативными требованиями всей дорожной сети муниципального округа.

## **1.2 Оценка социально-экономической и градостроительной деятельности территории, включая деятельность в сфере транспорта, дорожную деятельность**

### **1.2.1 Анализ положения муниципального образования в структуре пространственной организации субъекта РФ**

Уинский МО расположен на юго-востоке Пермского края (рисунок 2).  
Муниципальный округ граничит:

- с Кунгурским муниципальным округом и Ординским муниципальным округом Пермского края – на севере;
- Бардымским муниципальным округом Пермского края – на западе;
- с Октябрьским и Чернушинским районами – на юге;
- с Ординским муниципальным округом – на востоке.

Площадь Уинского МО составляет 1555,34 кв. км (Генплан УМО).  
В меридиональном направлении территория округа простирается на 156 км, в широтном – на 80 км.

В соответствии с Законом Пермского края от 20 июня 2019 г. №428-ПК «Об образовании нового муниципального образования Уинский муниципальный округ Пермского края» Уинский муниципальный район и все



входившие в его состав поселения (Аспинское, Нижнесыповское, Судинское, Уинское и Чайкинское сельские поселения) преобразованы в единое муниципальное образование – Уинский муниципальный округ.



Рисунок 2 – Положение Уинского МО в структуре пространственной организации Пермского края



Современная планировочная структура Уинского МО сформировалась на основе ряда факторов: географического положения, природных условий и ресурсов, хозяйственной деятельности, исторически сложившейся системы расселения.

На территории Уинского муниципального округа сформированы территориальные отделы: Аспинское, Нижнесыповское, Судинское, Чайкинское, Уинское. В состав округа входит 42 населенных пункта: 3 поселка, 9 сел и 30 деревень. Административный центр село Уинское.

Удаленность Уинского МО от краевого центра – г. Перми – составляет 177 км.

Согласно СТП ПК, Уинский муниципальный округ в составе Курашимо-Чернушинско-Уинской зоны является зоной перспективного развития агропромышленного комплекса, туризма и рекреации, в том числе на основе существующих особо охраняемых природных территорий.

Основная проблема современного состояния Уинского МО – периферийность его положения в пределах края. В условиях отсутствия крупных инвестиций целесообразно создание небольших предприятий.

В долгосрочной перспективе Курашимо-Чернушинско-Уинская зона может развиваться при условии налаживания транспортных связей с Республикой Удмуртия.

В соответствии с СТП ПК Уинский муниципальный район входит в состав Южной зональной системы расселения и отнесен к Октябрьской локальной системе расселения (которая включает в себя городской округ Кунгур, Кунгурский, Березовский, Кишертский, Ординский, Уинский муниципальные районы и Суксунский, Октябрьский городские округа). Центром системы является город Кунгур.

Систему расселения Уинского МО можно охарактеризовать как «кустовую». Характерной ее особенностью является размещение (группировка) сельских населенных пунктов вокруг с. Уинское, местных «точек роста», а также вдоль основных транспортных магистралей и рек.



## 1.2.2 Социально-экономическая характеристика муниципального образования

### 1.2.2.1 Демография

По данным официального сайта «Росстат» численность населения Уинского МО на 01.01.2021 составила 9 958 человек, что составляет 0,39 % от общей численности населения Пермского края (2 579 261 человек). Все население Уинского МО является сельским.

Плотность населения Уинского МО – 6,4 чел./кв. км.

Изменение численности населения Уинского МО согласно данным статистики в период с 01.01.2017 по 01.01.2021 представлено в таблице 3.

Таблица 3 – Изменение численности населения Уинского МО в период с 01.01.2017 по 01.01.2021

	01.01.2017	01.01.2018	01.01.2019	01.01.2020	01.01.2021
Численность населения, чел.	10 647	10 534	10 292	10 100	9 958

Динамика численности населения Уинского МО в период с 01.01.2017 по 01.01.2021 представлена на рисунке 3.

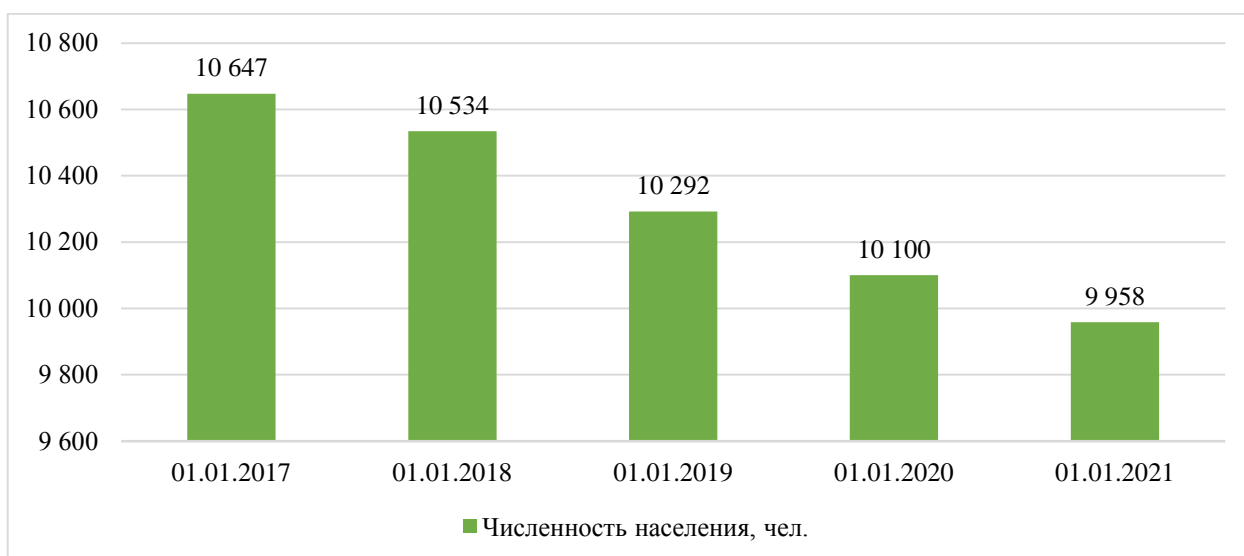


Рисунок 3 – Динамика численности населения Уинского МО

Таким образом, на рассматриваемой территории с 2017 года отмечается уменьшение численности постоянного населения, которое сократилось на 689



человека (6,47 %), что связано с естественной убылью населения и миграционным оттоком. В среднем уровень сокращения численности постоянного населения за указанный период составляет 1,66 % в год.

Численность населения муниципального образования в разрезе населенных пунктов по данным Генплана Уинского МО приведена в таблице 4.

Таблица 4 – Численность населения в населенных пунктах Уинского МО

№	Населенный пункт	Численность населения на 01.01.2020 года, чел.	Численность населения на 01.01.2020 года, %
1	с. Уинское	4039	39,99
2	с. Суда	970	9,60
3	с. Аспа	885	8,76
4	с. Чайка	583	5,77
5	д. Иштеряки	406	4,02
6	с. Нижний Сып	377	3,73
7	с. Верхний Сып	314	3,11
8	с. Барсаи	280	2,77
9	д. Ломь	277	2,74
10	п. Аспинский	212	2,10
11	с. Воскресенское	212	2,10
12	д. Красногорка	210	2,08
13	д. Усть-Телес	193	1,91
14	д. Кочешовка	164	1,62
15	д. Салаваты	123	1,22
16	д. Сосновка	109	1,08
17	с. Усановка	93	0,92
18	д. Большой Ась	88	0,87
19	д. Митрохи	85	0,84
20	д. Курмакаш	58	0,57
21	д. Телес	56	0,55
22	д. Малая Аспа	48	0,48
23	п. Иренский	36	0,36
24	д. Средний Сып	34	0,34
25	д. Забродовка	33	0,33
26	д. Мизево	26	0,26
27	д. Чесноковка	26	0,26
28	д. Малое Рогожниково	25	0,25
29	д. Малый Усекай	22	0,22
30	д. Верхняя Тулва	20	0,20
31	д. Казьяшка	17	0,17
32	д. Шамагулы	16	0,16
33	д. Горшковский Выселок	15	0,15



Продолжение таблицы 4

№	Населенный пункт	Численность населения на 01.01.2020 года, чел.	Численность населения на 01.01.2020 года, %
34	д. Екатериновка	14	0,14
35	д. Луговая	14	0,14
36	д. Салакайка	9	0,09
37	п. Первомайский	9	0,09
38	д. Михайловка	2	0,02

Таким образом, в Уинском МО на 01.01.2020 имеются следующие населенные пункты по численности населения:

-свыше 1 000 человек – 1 населенный пункт (40 % от общей численности населения МО);

-от 100 до 1 000 человек – 15 населенных пунктов (53 % от общей численности населения МО);

-до 100 человек – 22 населенных пунктов (7 % от общей численности населения МО).

Изменение основных демографических показателей Уинского МО согласно данным статистики представлены в таблице 5.

Таблица 5 – Изменение показателей движения населения Уинского МО

№ п/п	Основные показатели	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.
1	Число родившихся (без мертворожденных), чел.	178	131	132	122
2	Число умерших, чел.	192	145	175	157
3	Естественный прирост (+), убыль (-), чел.	-14	-14	-43	-35
4	Общий коэффициент рождаемости, ‰	16,7	12,4	12,7	12
5	Общий коэффициент смертности, ‰	18	13,7	16,8	15,4
6	Общий коэффициент естественного прироста, ‰	-1,3	-1,3	-4,1	-3,4
7	Число прибывших, чел.	560	546	443	442
8	Число выбывших, чел.	531	645	642	599
9	Миграционный прирост, чел.	29	-99	-199	-157

Исходя из анализа статистических данных, выявлено, что демографическая ситуация в округе характеризуется:

- отрицательным естественным приростом населения;
- снижением уровня рождаемости;
- снижением уровня смертности;



-устойчивым миграционным оттоком населения.

Численность населения Уинского МО по полу на 01.01.2019 разделена следующим образом:

- женщины – 5 290 человек (51 % от общего числа жителей);
- мужчины – 5 002 человека (49 %).

Распределение численности населения по возрастным группам в Уинском МО на 01.01.2019 согласно данным статистики приведено в таблице 6.

Таблица 6 – Распределение численности населения по возрастным группам в Уинском МО

№ п/п	Основные возрастные группы	Кол-во населения на 01.01.2019, чел.
1	Население моложе трудоспособного возраста, в том числе:	2 409
1.1	женщины	1 198
1.2	мужчины	1 211
2	Население в трудоспособном возрасте, в том числе:	4 929
2.1	женщины	2 093
2.2	мужчины	2 836
3	Население старше трудоспособного возраста, в том числе:	2 954
3.1	женщины	1 999
3.2	мужчины	955

Доля населения в трудоспособном возрасте составляет 4 929 человек – 47,9 % от общей численности населения Уинского МО. Численность мужчин трудоспособного возраста – 2 836 человек (57,5 % от общего числа трудоспособного населения), женщин – 2 093 человек (42,5 %).

Динамика численности населения Уинского МО по возрастным группам представлена на рисунке 4.



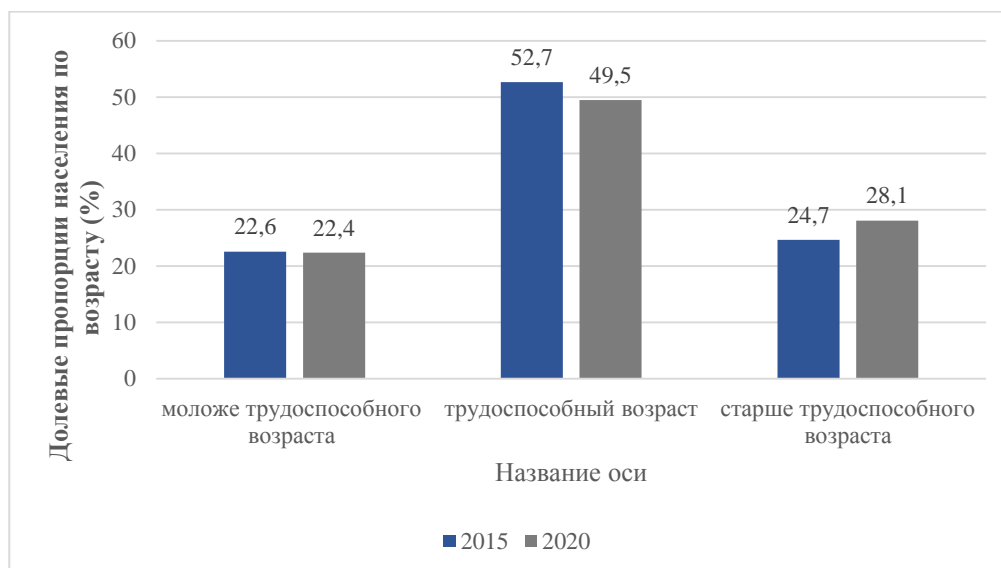


Рисунок 4 – Динамика численности населения Уинского МО по возрастным группам

Динамика численности населения Уинского МО по возрастным группам демонстрирует сохранение ее регрессивной структуры на всем рассматриваемом отрезке с 2015 по 2020 гг. В 2015 г. доля молодого населения составляла 22,6 %, а доля старшего 24,7 %. К 2020 г. ситуация со структурой населения продолжила усугубляться (количество молодых осталось на прежнем уровне, однако население трудоспособного возраста сократилось при одновременном росте доли населения старших возрастов). Таким образом, доля трудоспособного населения округа постоянно сокращается.

Анализ структуры населения муниципального образования демонстрирует сокращение численности населения в трудоспособном возрасте, а также выявил следующие тенденции:

- незначительное снижение доли населения моложе трудоспособного;
- рост численности населения старших возрастов;
- снижение доли граждан трудоспособного возраста.

#### 1.2.2.2 Труд и занятость

По данным статистики и генерального плана, в Уинском МО за 2019 г. общая занятость населения по всем сферам экономической деятельности

составляла 2 352 человека, из них среднесписочная численность работников организаций (без субъектов малого предпринимательства) – 1 186 человека (таблицы 7, 8).

Таблица 7 – Общая занятость населения Уинского МО по всем сферам экономической деятельности

Вид деятельности	Численность работников за 2019 г., чел.
Образование и учреждения культуры, спорта, организации досуга и развлечений	560
Государственное управление и обеспечение военной безопасности, социальное обеспечение	307
Добыча полезных ископаемых	281
Торговля оптовая и розничная, ремонт автотранспортных средств, бытовых изделий и предметов личного пользования	249
Сельское, лесное хозяйство, охота, рыболовство и рыбоводство	226
Строительство	209
В области здравоохранения и социальных услуг	137
Обрабатывающие производства	128
Транспорт и связь	112
Обеспечение электрической энергией, газом и паром, кондиционирование воздуха	56
Предоставление прочих коммунальных, социальных и персональных услуг	37
Гостиницы и рестораны	31
Деятельность финансовая и страховая	19
Всего по видам экономической деятельности	2 352

Таблица 8 – Среднесписочная численность работников организаций Уинского МО (без субъектов малого предпринимательства)

Вид экономической деятельности	Численность работников за 2019 г., чел.
Образование	404
Деятельность в области здравоохранения и социальных услуг	137
В области культуры, спорта, организации досуга и развлечений	34
Торговля оптовая и розничная; ремонт автотранспортных средств и мотоциклов	59
Деятельность гостиниц и предприятий общественного питания	31
Деятельность финансовая и страховая	19



## Продолжение таблицы 8

Вид экономической деятельности	Численность работников за 2019 г., чел.
Деятельность профессиональная, научная и техническая	51
Государственное управление и обеспечение военной безопасности; социальное обеспечение	307
Иные виды экономической деятельности	144
Всего по видам экономической деятельности	1 186

Анализ отраслевой структуры занятых в экономике Уинского МО указывает на относительно высокую долю занятых в сфере образования – 34,1 %.

По данным Центра занятости населения Уинского МО по состоянию на 01.02.2020 года численность экономически активного населения составила 6 020 человек, численность граждан, обратившихся за содействием в поиске работы – 248 человек.

Численность безработных по данным центра занятости населения Уинского МО на 01 февраля 2020 года составила 338 человека. Уровень зарегистрированной безработицы на 1 января 2020 г. – 1,35 % (Генплан УМО).

### 1.2.3 Характеристика градостроительной деятельности на территории муниципального образования

#### 1.2.3.1 Жилищный фонд

Согласно данным статистики и Генплана УМО общая площадь жилищного фонда Уинского МО на 01.01.2020 по всем формам собственности составляет 266,7 тыс. кв. м (0,42 % от общего объема жилищного фонда Пермского края). Обеспеченность населения жильем на территории муниципального округа составляет 26,4 кв. м. на 1 жителя.

По данным Генплана Уинского МО, благоустройство помещений жилищного фонда присутствует в ограниченном объеме:

- имеют водопровод – 81,6% помещений;

- обеспечены централизованным газоснабжением – 31,7% помещений;
- централизованное отопление присутствует в 2,3% помещений.
- из 42 населенных пунктов газифицированными являются 7.

Кроме того, на территории округа имеется ветхое и аварийное жилье, которое составляет 2,1 %.

Существующий жилой фонд муниципального округа подразделяется на многоквартирные жилые дома и жилые дома (индивидуально-определенные здания). Показатели структуры жилищного фонда Уинского МО представлены в таблице 9 и на рисунке 5.

Таблица 9 – Показатели структуры жилищного фонда Уинского МО

№ п/п	Жилищный фонд	Число домов, единиц	Общая площадь жилых помещений, кв. м
1	Жилые дома (индивидуально-определенные здания)	3 242	198 400
2	Многоквартирные жилые дома (1-этажные)	618	52 000
3	Многоквартирные жилые дома (2-этажные)	28	14 500
4	Многоквартирные жилые дома (3-этажные)	2	1 800

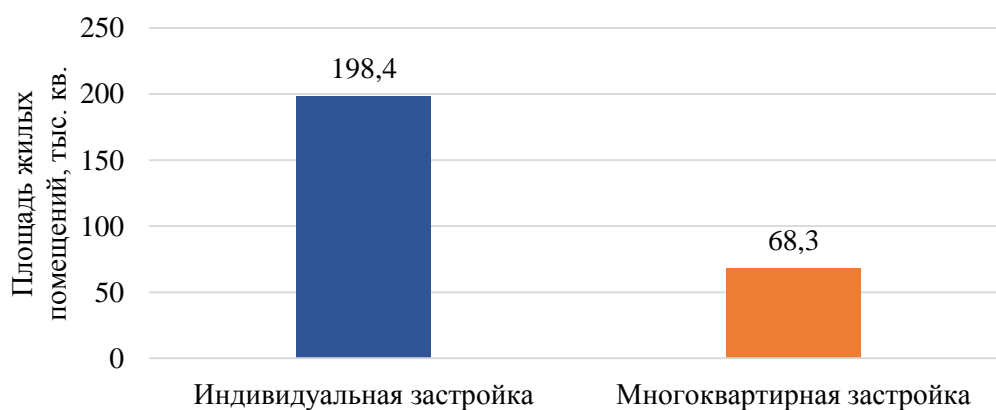


Рисунок 5 – Структура жилищного фонда Уинского МО

Доля общей площади жилых помещений в жилых домах (в индивидуально-определенных зданиях) составила 74,4 %, или 198,4 тыс. кв. м, в многоквартирных домах – 25,6 % или 68,3 тыс. кв. м.

По данным официальной статистики, за 2019 год на территории муниципального округа введено в действие жилых домов общей площадью 3 106 кв. м (Росстат).

### 1.2.3.2 Образование

Согласно докладу главы Уинского МО, в 2021 г. произошла реорганизация системы образования МО, в результате чего некоторые образовательные учреждения были ликвидированы или объединены.

В соответствии с Генпланом УМО и докладом главы Уинского МО за 2021 г., система образования Уинского МО имеет следующую структуру:

- дошкольное образование – 1 учреждение;
- начальное общее, основное общее и (или) среднее общее образование (школы) – 7 учреждений;
- дополнительное образование – 1 учреждение.

Действующие объекты образования Уинского МО представлены в таблице 10.

Таблица 10 – Объекты образования Уинского МО

№ п/п	Наименование объекта	Адреса объекта	Кол-во учащихся	Кол-во мест
1	МКДОУ «Уинский детский сад «Улыбка»	с. Уинское ул. 30 лет Победы, 2	472	250
2	МБОУ «Уинская СОШ»	с. Уинское, ул. Светлая, 30	200	500
3	МБОУ «Аспинская СОШ»	с. Аспа, ул. Школьная, 40	200	500
4	МБОУ «Судинская СОШ»	с. Суда, ул. Центральная, 29	150	260
5	МКОУ «Чайкинская СОШ» имени Героя Советского Союза Сибатуллин Лутфуллы Сибатуевича	с. Чайка, ул. Школьная, 2	145	275
6	МБОУ «Ломовская СОШ»	д. Ломь, ул. Школьная, 19	100	192
7	МБОУ «Верхнесыповская ООШ»	с. Верхний Сып, ул. Школьная, 4	40	60
8	МКОУ «Нижне-Сыповская ООШ»	с. Нижний Сып, ул. Коммунистическая, 61	50	100
9	Муниципальное бюджетное учреждение дополнительного образования «Уинская детская школа искусств»	с. Уинское, ул. Светлая, 30		

### 1.2.3.3 Здравоохранение

Медицинскую помощь населению Уинского МО оказывает ГБУЗ ПК «Уинская центральная районная больница», представляющее собой многопрофильное лечебное учреждение, состоящее из структурных подразделений для обслуживания жителей муниципального округа.





Структура ГБУЗ ПК «Уинская ЦРБ» (Генплан УМО):

- 1 подразделение, оказывающее медицинскую помощь в амбулаторных и стационарных условиях в с. Уинское на 23 койки;
- 1 отделение сестринского ухода в с. Аспа;
- 1 амбулатория в с. Суда;
- 13 фельдшерско-акушерских пунктов.

На 1 января 2021 года в Уинском МО насчитывалось 16 объектов здравоохранения (таблица 11).

Таблица 11 – Объекты здравоохранения Уинского МО

№ п/п	Наименование объекта	Адрес объекта	Ед. изм-я	Характеристика объекта
1	ГБУЗ ПК «Уинская ЦРБ»	с. Уинское, ул. Заречная, 13	посещений в смену/ число коек	263/23
2	Судинская амбулатория	с. Суда, ул. Центральная, 22	посещений в смену	32
3	Аспинское отделение сестринского ухода	с. Аспа, ул. Ленина, 48	посещений в смену	32
4	Аспинский ФАП	п. Аспинский, ул. Полевая, 4	посещений в смену	20
5	Барсаевский ФАП	с. Барсаи, ул. Центральная, 19	посещений в смену	20
6	Верхне-Сыповской ФАП	с. Верхний Сып, ул. Молодежная, 14	посещений в смену	20
7	Воскресенский ФАП	с. Воскресенское, ул. Верхняя, д. 2	посещений в смену	20
8	Иштеряковский ФАП	Иштеряки, пер. Восточный, 24	посещений в смену	20
9	Кочешовский ФАП	Кочешовка, ул. Юбилейная, 3	посещений в смену	20
10	Красногорский ФАП	Красногорка, ул. Молодёжная, 9	посещений в смену	20
11	Ломовской ФАП	Ломь, ул. Школьная, 15	посещений в смену	20
12	Нижнесыповской ФАП	с. Нижний Сып, ул. 9 Мая, 1а	посещений в смену	20
13	Салаватовский ФАП	Салаваты, ул. Центральная, 28	посещений в смену	20
14	Усть-Телесский ФАП	Усть-Телес, ул. Центральная, 19а	посещений в смену	20
15	Усановский ФАП	с. Усановка, ул. Центральная, 30	посещений в смену	20
16	Чайкинский ФАП	с. Чайка, ул. Советская, 21	посещений в смену	20

Согласно Генплана УМО, к 2040 г. на территории Уинского МО планируется строительство новых зданий для Салаватовского ФАП и Усановского ФАП.



#### 1.2.3.4 Культурно-досуговая деятельность

В соответствии с Генпланом УМО культурно-досуговую деятельность в муниципальном округе осуществляют 59 учреждений, в состав которых входят 1 организация культурно-досугового типа, 13 обособленных подразделений культурно-досугового типа, 14 общедоступных (публичных) библиотек (в том числе центральная и детская библиотеки), 1 Уинский народный краеведческий музей, 1 детская школа искусств (таблица 12).

Таблица 12 – Перечень объектов культурно-досуговой деятельности муниципального округа

№ п/п	Наименование объекта	Адреса объекта	Кол-во мест	Год ввода в эксплуатацию/реконструкции
1	Уинский Центр культуры и досуга	617520, Пермский край, с.Уинское, ул. Свободы 29а	188	2001
2	Аспинский СДК	Уинский район, с. Аспа, ул. Школьная, д. 12а;	300	2001
3	Барсаевский СДК	с. Барсаи	96	2001
4	Верхнесыповской СДК	с. Верхний Сып	133	2001
5	Воскресенский СДК	Уинский район, с.Воскресенское, ул.Верхняя, д. 4	106	2001
6	Иштеряковский СДК	Уинский район, с.Иштеряки, пер.Восточный, д. 24	145	2001
7	Кочешовский СДК	Уинский район, д.Кочешовка, ул.Юбилейная, д. 2	28	2001
8	Красногорский СДК	д. Красногорка	45	2001
9	Ломовской СДК	Уинский район, д. Ломь, ул.Школьная, д.2	96	2001
10	Митрохинский СДК	Уинский район, д.Митрохи, ул.Центральная, д. 16	47	2001
11	Нижнесыповской СДК	Уинский район, с.Нижний Сып, ул.Ленина, д. 68	132	2001
12	Судинский СДК	Уинский район, с.Суда, ул.Центральная, д.29	175	2001
13	Салаватовский СДК	Уинский район, д.Салаваты, ул.Заречная, д. 2	115	2001
14	Усть Телеский СДК	Уинский район, д.Усть Телес, ул.Центральная, д.36	20	2001
15	Усановский СДК	с. Усановка	20	2001
16	Чайкинский СДК	Уинский район, с.Чайка, ул.Советская, д. 28	192	2001
17	Уинский народный краеведческий музей им. М.Е. Игошева	617520, Пермский край, район Уинский, с.Уинское, ул.Ленина, д.28	80	1967
18	Муниципальное бюджетное учреждение дополнительного образования «Уинская детская школа искусств»	617520, Пермский край, Уинский район, с. Уинское, ул. Светлая,30	600	1971

На территории Уинского МО расположен Уинский народный краеведческий музей им. М.Е. Игошева и Уинская детская школа искусств.



Библиотечное обслуживание населения округа осуществляет МКУК «Уинская межпоселенческая централизованная библиотечная система», в состав которой входит 14 библиотек (таблица 13).

Таблица 13 – Объекты библиотечного обслуживания населения Уинского МО

№ п/п	Наименование объекта	Адреса объекта	Характеристика объекта	Год ввода в эксплуатацию/реконструкции
1	Уинская центральная библиотека им. Ф.Ф.Павленкова	617520, Пермский край, район Уинский, село Уинское, улица Пролетарская, д. 8	50	1912/1997
2	Уинская центральная детская библиотека	617520, Пермский край, район Уинский, село Уинское, улица Пролетарская, д. 5	30	1948/1997
3	Аспинская модельная сельская библиотека им. Ф.Ф. Павленкова	617530, Пермский край, район Уинский, село Аспа, улица Школьная, д. 2	40	1898/2012
4	Барсаевская сельская библиотека им. Ф.Ф. Павленкова	617523, Пермский край, район Уинский, село Барсаи, улица Центральная, д. 17	15	1977
5	Красногорская сельская библиотека им. Ф.Ф. Павленкова	617532, Пермский край, район Уинский, деревня Красногорка, улица Центральная, д. 17	20	1912
6	Ломовская сельская библиотека	617534, Пермский край, район Уинский, деревня Ломь, улица Школьная, д. 3	50	1926/2005
7	Митрохинская сельская библиотека	617534, Пермский край, район Уинский, деревня Митрохи, улица Центральная, д. 16	10	1970
8	Верхне-Сыповская сельская библиотека	617539, Пермский край, район Уинский, село Верхний Сып, улица Центральная, д. 8	20	1912
9	Нижне-Сыповская сельская библиотека им. Ф.Ф.Павленкова	617525, Пермский край, район Уинский, село Нижний Сып, улица Ленина, д. 68	40	1912
10	Воскресенская сельская библиотека им. Ф.Ф.Павленкова	617523, Пермский край, район Уинский, село Воскресенское, улица Верхняя, д. 4	5	1905
11	Иштеряковская сельская библиотека	617528, Пермский край, район Уинский, село Иштеряки, переулок Восточный, д. 24	10	1953
12	Судинская сельская библиотека им. Ф.Ф.Павленкова	617535, Пермский край, район Уинский, село Суда, улица Центральная, д. 29	50	1912
13	Чайкинская сельская библиотека	617524, Пермский край, район Уинский, село Чайка, улица Советская, д. 28	50	1971
14	Усть-Телеская сельская библиотека им. Ф.Ф. Павленкова	617529, Пермский край, район Уинский, деревня Усть-Телес, улица Центральная, д. 36	10	1912

### 1.2.3.5 Физическая культура и спорт

В соответствии с Генпланом УМО спортивная инфраструктура на территории муниципального округа принадлежит общеобразовательным



учреждениям, учреждениям дополнительного образования и учреждениям досуга и культуры (таблица 14).

Таблица 14 – Спортивные сооружения, расположенные на территории Уинского МО

№ п/п	Наименование объекта	Адреса объекта	Площадь, кв.м
1	Спортивно-оздоровительное сооружение (стадион)	с. Уинское, ул. Заречная, 42	11745
2	Спортивный зал	с. Уинское, ул. Ленина, 26	304
3	Школьный спортивный зал	с. Уинское, ул. Светлая, 30	683,18
4	Школьный спортивный зал	с. Аспа, ул. Школьная, 40	162
5	Школьный спортивный зал	д. Ломь, ул. Школьная, 19	281,3
6	Школьная спортивная площадка	д. Большой Сарс, ул. Садовая, 7	200
7	Школьный спортивный зал	с. Нижний Сып, ул. Коммунистическая, 61	162
8	Школьный спортивный зал	с. Верхний Сып, ул. Школьная 4	201
9	Школьный спортивный зал	с. Суда, ул. Центральная 29	293,25
10	Спорткомплекс	с. Суда, ул. Советская д.39	1065,1
11	Школьный спортивный зал	с. Воскресенское ул. Центральная 18	106
12	Школьный спортивный зал	д. Иштеряки ул. Школьная 9	219,03
13	Спортивный зал при Доме культуры	д. Иштеряки, пер. Восточный, д. 24	150
14	Школьный спортивный зал	с. Чайка ул. Школьная 2	154
15	Горнолыжная база «Гора Светлая» (зимний период)	с. Уинское	нет данных

### *1.2.3.6 Административные учреждения и объекты обслуживания*

По данным Генплана УМО услуги почтовой связи на территории муниципального округа предоставляет Управление федеральной почтовой связи Пермского края – филиал ФГУП «Почта России». Отделения почтовой связи расположены в административном центре и сельских поселениях. Прочие услуги населению организованы рядом организаций и учреждений в сфере управления, кредитно-финансового сектора, ЖКХ, административных учреждений. Объекты располагаются преимущественно в с. Уинское.

Полный перечень административных учреждений и объектов обслуживания Уинского МО представлены в таблице 15.



Таблица 15 – Перечень административных учреждений и объектов обслуживания Уинского МО

№ п/п	Наименование предприятия	Адрес объекта	Характеристика
1	Администрация Уинского муниципального округа	с. Уинское, ул. Октябрьская, д. 1	-
2	Территориальное управление	с. Уинское, ул. Коммунистическая, 1	-
3	Аспинское территориальное управление	с. Аспа, ул. Школьная, 13	-
4	Нижнесыповское территориальное управление	с. Нижний Сып, ул. Ленина, 65	-
5	Судинское территориальное управление	с. Суда, ул. Центральная, 32	-
6	Чайкинское территориальное управление	с. Чайка, ул. Советская, 21	-
7	Отдел ЗАГС	с. Уинское, ул. Ленина, 28	-
8	Управление образования	с. Уинское, ул. Кирова, д. 5	-
10	Отдел Пенсионного фонда Российской Федерации (государственное учреждение) в Уинском округе	с. Уинское, ул. Пролетарская, д. 1	-
11	Отдел по Уинскому округу межрайонного территориального управления № 4 Министерства социального развития Пермского края	с. Уинское, ул. Заречная, 13	-
12	Отделение ООО «УК «Новолетие»	с. Уинское, ул. Коммунистическая, д. 2	-
13	Федеральная служба государственной статистики по Пермскому краю	с. Уинское, ул. 30 лет Победы, д. 1	-
14	Уинское отделение управления федеральной службы государственной регистрации кадастра и картографии по Пермскому краю	с. Уинское, ул. Коммунистическая, 1	-
15	Кунгурский филиал ГУП «Центр технической инвентаризации Пермского края»	с. Уинское, ул. Пролетарская, д. 5	-
16	Отделение МВД РФ по Уинскому муниципальному округу	с. Уинское, ул. Свободы, д. 27	-
17	УФМС в Уинском округе	с. Уинское, ул. Свободы, д. 27	-
18	Прокуратура Уинского муниципального округа Пермского края	с. Уинское, ул. Свободы, д. 27	-
19	Постоянное судебное присутствие в с. Уинское Уинского округа в составе Ординского районного суда Пермского края	с. Уинское, ул. Коммунистическая, д. 81	-
20	Судья мирового судебного участка № 119 Уинского округа	с. Уинское, ул. Свободы, д. 43	-
21	Межрайонная инспекция №12 Федеральной налоговой службы по налогам и сборам Российской Федерации по Пермскому краю	с. Уинское, ул. Пролетарская, д. 8	-
22	Военный комиссариат Ординского и Уинского округов, представитель в с. Уинское	с. Уинское, ул. Коммунистическая, д. 81	-
23	Уинское представительство Пермского регионального отделения Фонда социального страхования	с. Уинское, ул. Коммунистическая, д. 2	-
24	Адвокатская контора № 1	с. Уинское, ул. Кирова, д. 5	-
25	ОАО «Сбербанк России», Пермское отделение № 6984, Кунгурское отделение, специализированный дополнительный офис 6984/0578	с. Уинское, ул. Кирова, д. 5	-
26	Московская страховая компания	с. Уинское, ул. Кирова, д. 7	-
27	Страховой отдел в с. Уинское ООО «Росгосстрах»	с. Уинское, ул. Кирова, д. 5	-
28	МУП «Уинское ЖКХ»	с. Уинское, ул. Кирова, 5	-
29	МУП «Уинсктеплоэнерго»	с. Уинское, ул. Кирова, 5	-
30	Служба газового хозяйства	с. Уинское, ул. Ольховая, 1	-

31	Октябрьское лесничество ГКУ «Управление лесничествами Пермского края» Уинское участковое лесничество	с. Уинское, ул. 8 Марта, д. 50	-
32	ГУ Октябрьская станция по борьбе с болезнями животных, Ветеринарная станция с. Уинское	с. Уинское, ул. Ольховая, д.8	-
33	АУ «Редакция газеты «Родник»	с. Уинское, ул. 30 лет Победы, д. 1	-
34	Отделение почтовой связи Уинское	с. Уинское, ул. Кирова, 7	-
35	Отделение почтовой связи Кочешовка	д. Кочешовка, ул. Юбилейная, 2	-
36	Отделение почтовой связи Аспа	с. Аспа, ул. Школьная, 2а	-
37	Отделение почтовой связи Ломь	д. Ломь, ул. Школьная, 15	-
38	Отделение почтовой связи Большой Ась	д. Большой Ась, ул. Центральная, 33	-
39	Отделение почтовой связи Красногорка	д. Красногорка, ул. Центральная, 13	-
40	Отделение почтовой связи Нижний Сып	с. Нижний Сып, Ул. Ленина, 65	-
41	Отделение почтовой связи Верхний Сып	с. Верхний Сып, ул. Школьная, 5	-
42	Отделение почтовой связи Суда	с. Суда, Ул. Центральная, 32	-
43	Отделение почтовой связи Воскресенское	с. Воскресенское, Ул. Верхняя, 4	-
44	Отделение почтовой связи Иштеряки	д. Иштеряки, пер. Восточный, 24	-
45	Отделение почтовой связи Барсаи	с. Барсаи, Ул. Центральная, 16	-
46	Отделение почтовой связи Чайка	с. Чайка, Ул. Советская, 21	-
47	Отделение почтовой связи Телес	с. Телес ул. Центральная, 16	-
48	Парикмахерская в здании ТО «Пчелка»	с. Уинское, ул. Ленина	110 кв.м.
49	Парикмахерская в здании «Автомойка»	с. Уинское, ул. Заречная (рыночная площадь)	30 кв.м.
50	Парикмахерская	с. Уинское, ул. Заречная (рыночная площадь)	20 кв.м.
51	Услуги по пошиву одежды	с. Уинское, ул. Заречная (рыночная площадь)	25 кв.м.
52	Услуги по пошиву одежды	с. Уинское, ул. Свободы, 22	22 кв.м.
53	Услуги по ремонту компьютеров и телефонов	с. Уинское, ул. Свободы	98 кв.м.
54	Гостиница	с. Уинское, л. Заречная, 2	16 мест
55	Гостиница при Горнолыжной базе	с. Уинское, ул. Светлая, 1а	15 мест

### 1.2.3.7 Торговля, общественное питание

По итогам 2019 года (данные «Росстат») оборот розничной торговли составил 368,23 млн. руб., что выше показателя 2018 года на 80,7 млн. руб. или на 21,9 %. Оборот розничной торговли на душу населения составляет 35,8 тыс. руб. или 34,5 % от средних показателей по Пермскому краю (103,6 тыс. руб.).

Оборот общественного питания в 2019 году составил 13,5 млн. руб., что ниже показателя 2018 года на 2,3 млн. руб. или на 17 %. Оборот общественного питания на душу населения составляет 1,3 тыс. руб. или 21,2 % от средних показателей по Пермскому краю (6,2 тыс. руб.).



Полный перечень административных учреждений и объектов торговли и общественного питания Уинского МО представлены в таблице 16.

Таблица 16 – Перечень объектов торговли и общественного питания Уинского МО

№ п/п	Наименование предприятия	Адрес объекта	Ед. изм-я	Характеристика объекта
1	Магазин «Продукты»	с. Уинское ул. Бабушкина	кв. м	16
2	Магазин «Светлый»	с. Уинское ул. Светлая, 15	кв. м	44,7
3	Магазин «Дорожный»	с. Уинское, ул. 1 Мая, 1	кв. м	50,1
4	Магазин «Хлебный»	с. Уинское, ул. 50 лет Октября, 42	кв. м	54
5	Торговый павильон «Исток»	с. Уинское, ул. Гагарина	кв. м	40
6	Торговый павильон «Мобила», Торговый павильон «Игрушки»	с. Уинское, ул. Заречная,	кв. м	12
7	Магазин «Пятерочка»	с. Уинское, ул. Заречная, 1	кв. м	400
8	Магазин «Гостиный двор»	с. Уинское, ул. Заречная, 2	кв. м	43,6
9	Магазин «Поплавок»	с. Уинское, ул. Заречная, 2	кв. м	15
10	Магазин «Автозапчасти»	с. Уинское, ул. Заречная, 2	кв. м	12
11	Магазин «Старый рыбак»	с. Уинское, ул. Заречная, 2	кв. м	20
12	Магазин «Социальный»	с. Уинское, ул. Заречная, 2	кв. м	30
13	Магазин «Детская одежда и обувь»	с. Уинское, ул. Заречная, 2	кв. м	20
14	Магазин «ДомСтрой»	с. Уинское, ул. Заречная, 2	кв. м	12
15	Магазин «Народная обувь»	с. Уинское, ул. Заречная, 2	кв. м	12
16	Магазин «Шанс»	с. Уинское, ул. Заречная, 2	кв. м	12
17	Магазин «Три кота»	с. Уинское, ул. Заречная, 2	кв. м	65
18	Магазин «У Паши»	с. Уинское, ул. Заречная, 2	кв. м	65,2
19	Магазин «Камели»	с. Уинское, ул. Заречная, 2	кв. м	30
20	Магазин «Лион»	с. Уинское, ул. Заречная, 2	кв. м	30
21	Магазин «Ваш дом»	с. Уинское, ул. Заречная, 2	кв. м	110
22	Магазин «Автозапчасти»	с. Уинское, ул. Заречная, 2	кв. м	12
23	Магазин «SHARM»	с. Уинское, ул. Заречная, 2	кв. м	12
24	Магазин «Судачок»	с. Уинское, ул. Заречная, 2	кв. м	23
25	Магазин «Магнит-Косметик»	с. Уинское, ул. Заречная, 2	кв. м	285
26	Торговый павильон «Ритуальные услуги»	с. Уинское, ул. Заречная, 4	кв. м	23
27	Торговый павильон «Игрушки»	с. Уинское, ул. Заречная, 4	кв. м	23
28	Магазин	с. Уинское, ул. Заречная, 5	кв. м	86,8
29	Торговый павильон «Антошка»	с. Уинское, ул. Коммунистическая	кв. м	18
30	Торговый павильон «Мясной»	с. Уинское, ул. Коммунистическая	кв. м	18
31	Магазин «Магнит»	с. Уинское, ул. Коммунистическая, 2	кв. м	297
32	Магазин «Монетка»	с. Уинское, ул. Коммунистическая, 4	кв. м	365
33	Магазин «У Саши»	с. Уинское, ул. Коммунистическая, 4	кв. м	60
34	Магазин «Одежда и обувь для всей семьи»	с. Уинское, ул. Коммунистическая, 6	кв. м	130
35	Торговый павильон «Спутник»	с. Уинское, ул. Коммунистическая, 4	кв. м	16



36	Магазин «Центр приятных покупок»	с. Уинское, ул. Куйбышева, 2	КВ. М	326,4
37	«Магазин «Абсолют»	с. Уинское, ул. Куйбышева, 8	КВ. М	291,5
38	Магазин «Куединский мяскокомбинат»	с. Уинское, ул. Ленина, 1	КВ. М	96
39	Магазин «МаСКо»	с. Уинское, ул. Ленина, 1	КВ. М	90,6
40	Магазин «Товары для дома»	с. Уинское, ул. Ленина, 11	КВ. М	212,6
41	Магазин «Исток»	с. Уинское, ул. Ленина, 13	КВ. М	83
42	Магазин «Светлана»	с. Уинское, ул. Ленина, 18	КВ. М	195,8
43	Магазин «Планета одежды и обуви»	с. Уинское, ул. Ленина, 6	КВ. М	189
44	Магазин «Шабашка»	с. Уинское, ул. Ленина, 9	КВ. М	83
45	Магазин «Семейный очаг»	с. Уинское, ул. Ленина, 6	КВ. М	25
46	Магазин «Одежда»	с. Уинское, ул. Ленина, 6	КВ. М	24
47	Магазин «ЛЮАН»	с. Уинское, ул. Ленина, 6	КВ. М	6
48	Магазин	с. Уинское, ул. Ольховая, 2	КВ. М	120
49	Торговый павильон «Автозапчасти»	с. Уинское, ул. Пролетарская	КВ. М	18
50	Торговый павильон «Мир цветов»	с. Уинское, ул. Пролетарская	КВ. М	60
51	Магазин «Светлана»	с. Уинское, ул. Пролетарская, 43	КВ. М	68,6
52	Магазин «Красное&Белое»	с. Уинское, ул. Свободы	КВ. М	30
53	Магазин «Ульяна»	с. Уинское, ул. Свободы, 18	КВ. М	24
54	Магазин «Надежда»	с. Уинское, ул. Свободы, 22	КВ. М	242
55	Магазин «IT-Сервис»	с. Уинское, ул. Свободы, 23	КВ. М	34
56	Магазин «Одежда»	с. Уинское, ул. Свободы, 23	КВ. М	12
57	Магазин «Трикотаж»	с. Уинское, ул. Свободы, 24	КВ. М	15
58	Магазин «Исток»	с. Уинское, ул. Свободы, 51	КВ. М	25
59	Магазин «Стройматериалы»	с. Уинское, ул. Северная	КВ. М	80
60	Магазин «Универмаг»	с. Уинское, ул. Советская, 2	КВ. М	240
61	Магазин «Юлия»	с. Уинское, ул. Уральская, 1	КВ. М	19
62	Магазин «Исток»	с. Уинское, ул. Кирова, 65	КВ. М	73,3
63	Магазин «продукты»	д. Кочешовка ул. Юбилейная, 4	КВ. М	14
64	Магазин «Автозапчасти»	автодорога «Уинское-Деменево», у нас. пункта с. Аспа	КВ. М	55
65	Магазин «Элина»	с. Аспа ул. Ленина, 76	КВ. М	81,5
66	Магазин «Ромашка»	с. Аспа, ул. Ленина, 49а	КВ. М	20
67	Магазин «Исток»	с. Аспа, ул. Ленина, 76	КВ. М	23,9
68	Магазин «Радуга»	с. Аспа, ул. Школьная, 7	КВ. М	45
69	Магазин «Продукты»	д. Большой Ась	КВ. М	24
70	Магазин «Юлия»	п. Аспинский, ул. Полевая, 4а	КВ. М	19
71	Магазин «Пчёлка»	д. Ломь	КВ. М	20
72	Магазин «Пятачок»	д. Ломь, ул. Школьная, 17	КВ. М	23
73	Магазин «Светлана»	д. Красногорка, ул. Центральная, 12	КВ. М	30
74	Магазин «Элина»	д. Красногорка, ул. Центральная, 7	КВ. М	31,2
75	Магазин «Продукты»	д. Курмакаш, ул. Центральная, 12	КВ. М	56
76	Магазин «Светлана»	д. Митрохи, ул. Центральная, 37	КВ. М	30
77	Магазин «Светлана»	д. Сосновка, ул. Центральная, 19	КВ. М	20
78	Магазин «Тюльпан»	с. Нижний Сып, ул. Ленина, 73	КВ. М	23
79	Магазин «Светлана»	с. Верхний Сып, ул. Центральная, 9а	КВ. М	36
80	Магазин «Юля»	с. Суда, ул. Рабочая, 1	КВ. М	27





81	Магазин «Славный»	с. Суда, ул. Советская, 41	кв. м	41
82	Магазин «Атлант»	с. Суда, ул. Центральная ,28	кв. м	45
83	Магазин «Расцвет»	с. Суда, ул. Центральная ,30	кв. м	39
84	Магазин «Ивушка»	с. Суда, ул. Центральная, 28	кв. м	30
85	Магазин «Колосок»	с. Суда, ул. Центральная, 28	кв. м	21
86	Магазин «Мастер»	с. Суда, ул. Центральная, 28	кв. м	40
87	Магазин «Татьяна»	с. Суда, ул. Школьная, 48	кв. м	25
88	Магазин «Виктория»	д. Иштерьяки, ул. Центральная, 37	кв. м	15
89	Магазин «Катюша»	д. Иштерьяки, ул. Центральная, 46	кв. м	36
90	Магазин «Катюша»	с. Барсаи, ул. Центральная,15	кв. м	58,1
91	Магазин «Славный»	с. Воскресенское, ул. Нижняя,8	кв. м	30
92	Магазин «Продукты»	с. Усановка, ул. 9-е Мая	кв. м	9
93	Магазин «Исток»	с. Чайка, ул. Иренская	кв. м	32,7
94	Магазин «Радуга»	с. Чайка, ул. Иренская	кв. м	85
95	Магазин «Спутник»	с. Чайка, ул. Иренская	кв. м	10
96	Магазин «Ирень»	с. Чайка, ул. Иренская, 8	кв. м	44
97	Магазин «Теремок»	с. Чайка, ул. Иренская, 1	кв. м	48
98	Магазин «Светлана»	д. Усть-Телес, ул. Центральная	кв. м	13
99	Магазин «Продукты»	д. Усть-Телес, ул. Центральная, 27	кв. м	13
100	Кафе	с. Уинское, ул. Заречная, 2	кол-во мест	72
101	Кафе «Восточная кухня»	с. Уинское, ул. Коммунистическая	кол-во мест	52
102	Кафе «Восточная кухня»	с. Уинское, ул. Пролетарская	кол-во мест	28
103	Кафе «Надежда»	с. Уинское, ул. Свободы, 22	кол-во мест	кол-во мест - 180
104	Школьная столовая	с. Уинское, ул. Светлая, 30	кол-во мест	120
105	Столовая	с. Аспа, ул. Молодежная, 1 А	кол-во мест	25
106	Кафе «Хуторок»	с. Аспа, ул. Школьная	кол-во мест	32
107	Школьная столовая	с. Аспа, ул. Школьная, 40	кол-во мест	80
108	Школьная столовая	д. Ломь, ул. Школьная, 19	кол-во мест	50
109	Кафе «Ступеньки»	с. Суда, ул. Центральная	кол-во мест	16
110	Кафе «Смак»	с. Суда, ул. Школьная	кол-во мест	16
111	«Пельменная»	с. Суда, ул. Школьная, 69	кол-во мест	30
112	Школьная столовая	с. Суда, ул. Центральная, 29	кол-во мест	96
113	Школьная столовая	с. Барсаи, ул. Юбилейная, 2	кол-во мест	15
114	Школьная столовая	с. Воскресенское, ул. Центральная, 18	кол-во мест	35
115	Школьная столовая	д. Иштерьяки, ул. Школьная, 9	кол-во мест	50
116	Школьная столовая	с. Нижний Сып, ул. Коммунистическая, 65	кол-во мест	30
117	Школьная столовая	с. Верхний Сып, ул. Школьная, 5	кол-во мест	20
118	Столовая	с. Чайка, ул. Колхозная, 6,	кол-во мест	20
119	Школьная столовая	с. Чайка, ул. Школьная, 2	кол-во мест	80

### 1.2.3.8 Земельные ресурсы

Распределение земель Уинского МО по категориям на 01.01.2020 в соответствии с данными Росреестра по Пермскому краю и Генплана УМО представлено в таблице 17 и на рисунке 6.

Таблица 17 – Распределение земель Уинского МО по категориям

№ п/п	Категории земель	Общая площадь земель, га	Удельный вес в общей площади округа, %
1	Земли застройки индивидуальными жилыми домами	2 385	1,53
2	Земли застройки малоэтажными жилыми домами (до 4-х этажей, включая мансардный)	5	0,00
3	Земли общественно-деловые	73	0,05
4	Земли производственные, инженерной и транспортной инфраструктур	177	0,11
5	Земли транспортной инфраструктуры	136	0,09
6	Земли сельскохозяйственных угодий	60 376	38,82
7	Земли производственные сельскохозяйственных предприятий	393	0,25
8	Земли рекреационного назначения	227	0,15
9	Земли отдыха	0	0,00
10	Земли лесов	91 104	58,57
11	Земли кладбищ	57	0,04
12	Земли складирования и захоронения отходов	17	0,01
13	Земли акваторий	582	0,37
Итого земель в административных границах		155 534	100,00
Из всех земель: земли природоохранного назначения		91 913	59,10

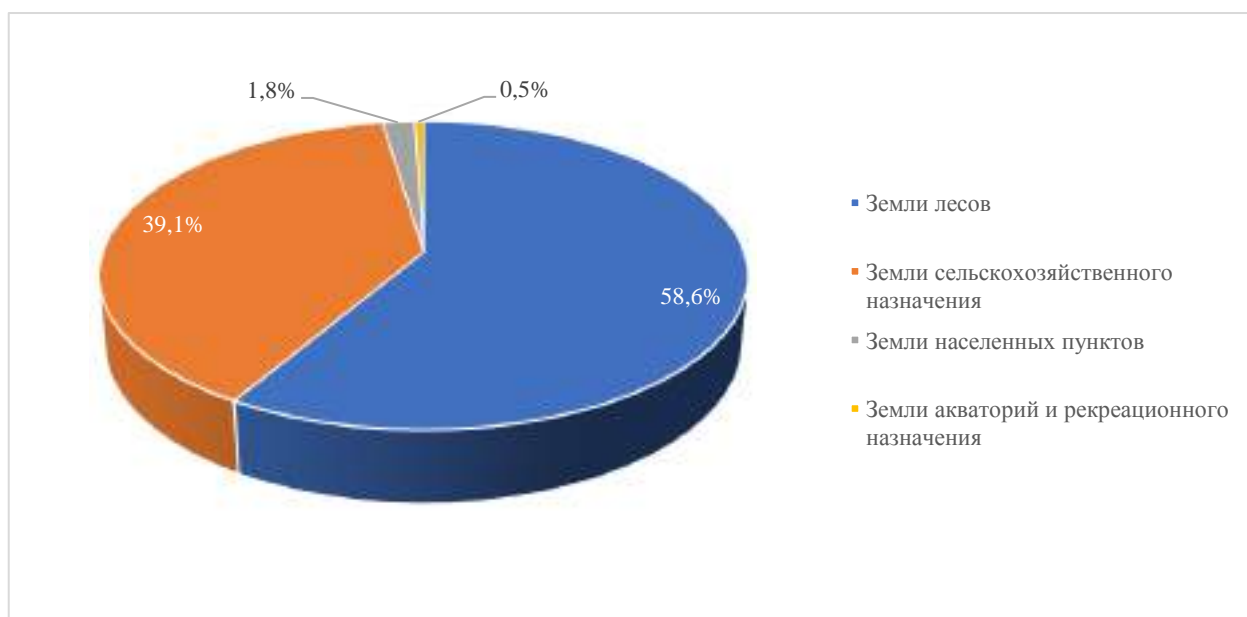


Рисунок 6 – Структура земельного фонда Уинского МО

Земли населенных пунктов занимают 2 860 га, что составляет 1,8 % от общей площади муниципального округа. Большая часть земель Уинского относится к землям лесного фонда – 91 104 га или 58,6 % от площади муниципального округа, земли сельскохозяйственного назначения занимают 60 769 га (39,1 %).



### 1.2.3.9 Промышленное производство

Промышленность Уинского МО представлена следующими видами экономической деятельности:

- строительство;
- транспортировка и хранение;
- обрабатывающие производства.

По данным отчета Главы Уинского МО на 01.01.2021 на территории муниципального округа зарегистрировано 200 субъектов малого и среднего предпринимательства.

Объем отгруженных товаров собственного производства, выполненных услуг и работ предприятиями городского округа за январь-март 2020 года составил 2 946,87 млн. рублей, темп снижения к предыдущему периоду 20,1 %. По данным Росстат, прибыль организаций Уинского МО по виду деятельности «Строительство» в 2019 году составила 7,79 млн. рублей (25,17 %), по виду деятельности «Транспортировка и хранение» – 16,77 млн. рублей (54,16 %), по виду деятельности «Обрабатывающие производства» – 0,63 млн. рублей (2,05 %).

Основной род деятельности предприятий и организаций округа – бюджетная сфера, сельское хозяйство, строительство, транспорт, торговля.

На территории Уинского МО открыто более 53 нефтяных месторождений. Разработку осуществляют несколько нефтедобывающих компаний: ООО «ЛУКОЙЛ – Пермь», АО «Пермоблнефть», ООО «Альтернатива», ООО «Газпром Трансгаз Чайковский», ЗАО «УНС». По оценке Генплана УМО, выявленные нефтяные месторождения не относятся к разряду крупных, что характеризует территорию как неблагоприятную для размещения крупных промышленных предприятий.

Действующие промышленные предприятия Уинского МО, по данным Генплана УМО, представлены в таблице 18.



Таблица 18 – Промышленные предприятия Уинского МО

№ п/п	Наименование предприятия	Адрес объекта	Кол-во сотрудников, чел.
1	ООО СПЕЦТРАНС	Пермский кр., Уинский район, с. Уинское, ул. Победы, д. 2	57
2	ООО СТРОЙТЕХРЕСУРС	Пермский кр., Уинский район, с. Уинское, ул. Северная, д. 4	55
3	ООО ТРАНС	Пермский кр., Уинский район, с. Уинское, ул. Коммунистическая, д. 6	15
4	ООО СТЭК	Пермский кр., Уинский район, с. Уинское, ул. 30 Лет Победы, д. 2	6
5	ООО ГИДРОПРОМ	Пермский кр., Уинский район, д. Кочешовка, ул. Юбилейная, д. 8 кв. 2	15
6	ООО РЕГИОНСТРОЙ	Пермский кр., Уинский район, с. Уинское, ул. 30 Лет Победы, д. 16 кв. 7	10
7	ООО СТРОЙРЕСУРС	Пермский кр., Уинский район, с. Уинское, ул. Северная, д. 4	39
8	ООО СТРОЙСЕРВИС	Пермский кр., Уинский район, с. Уинское, ул. Коммунистическая, д. 4	21
9	ООО «РосСтройКомплект»	с. Уинское, ул. Коммунистическая, д. 83	25
10	ООО «Мир-Авто»	с. Уинское, ул. Заречная, д. 2а	30
11	МУП УИНСКТЕПЛОЭНЕРГО	Пермский кр., Уинский район, с. Уинское, ул. Заречная, д. 2	78
12	МУП УИНСКОЕ ЖКХ	Пермский кр., Уинский район, с. Уинское, ул. Заречная, д. 2	35
13	ООО ТЕПЛОСЕРВИС	Пермский кр., Уинский район, с. Уинское, ул. Северная, д. 4	10
14	Уинская служба газового хозяйства Чайковского филиала АО «Газпром газораспределение Пермь»	с. Уинское, ул. Ольховая, д. 1	16
15	Ординский РЭС производственного отделения Кунгурских электросетей филиала ОАО «МРСК Урала» - «Пермэнерго»	с. Уинское, ул. Энергетиков, д. 4	23
16	МУП «Уинсктеплоэнерго»	с. Уинское, ул. Кирова, 5	30
17	ООО МЕЖРЕГИОНТРАНС	Пермский кр., Уинский район, с. Уинское, ул. Нагорная, д. 1 к. А кв. 7	19
18	ООО САРКО	Пермский кр., Уинский район, с. Уинское, ул. Морозовых, д. 35	10
19	ООО «Лагуна»	с. Аспа, ул. Молодежная, 1а	56

### 1.2.3.10 Сельское хозяйство

По данным Генплана и доклада Главы Уинского муниципального округа, на территории Уинского МО осуществляют производственную деятельность 3 сельскохозяйственных производственных кооператива, 22 крестьянских (фермерских) хозяйств и 4 818 личных подсобных хозяйств.



Основной продукцией сельскохозяйственной отрасли в округе являются молоко, мясо, картофель и овощи, мед.

Крупные сельскохозяйственные предприятия Уинского МО представлены в таблице 19.

Таблица 19 – Крупные сельскохозяйственные предприятия округа

№ п/п	Наименование предприятия	Адрес объекта	Кол-во сотрудников, чел.
1	ООО «Нива»	с. Аспа, ул. Молодежная, д. 1А	174
2	ООО «Чайка»	с. Чайка, ул. Колхозная, д. 6А	17
3	ООО «Нижнесыповское»	с. Уинское, ул. Северная, д.4	8

#### *1.2.3.11 Сводные данные по объектам притяжения населения*

Сводный перечень наиболее крупных объектов транспортного притяжения населения Уинского МО приведен в таблице 20, на рисунках 7 и 8 показано расположение объектов.



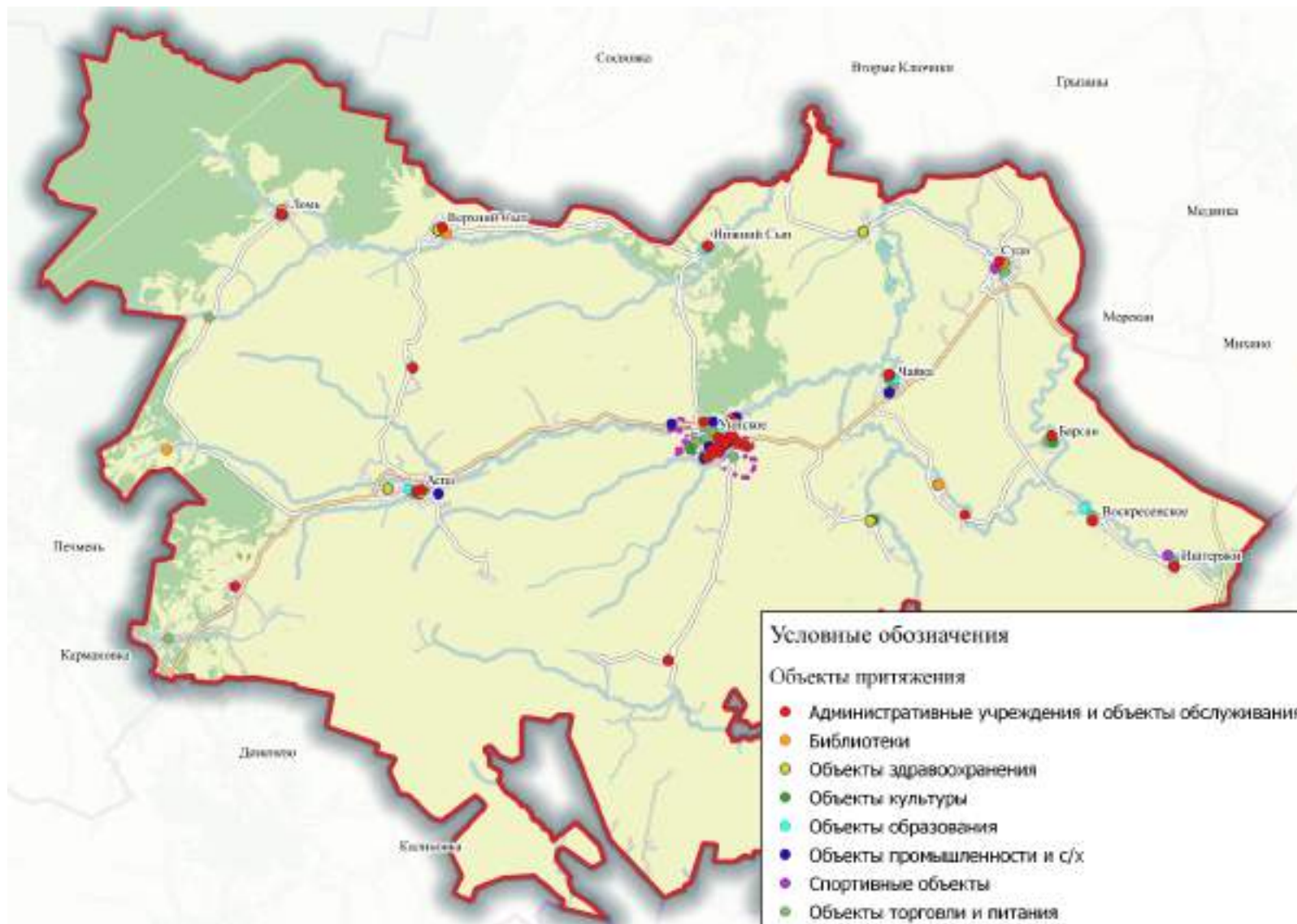


Рисунок 7 – Основные объекты притяжения Уинского МО



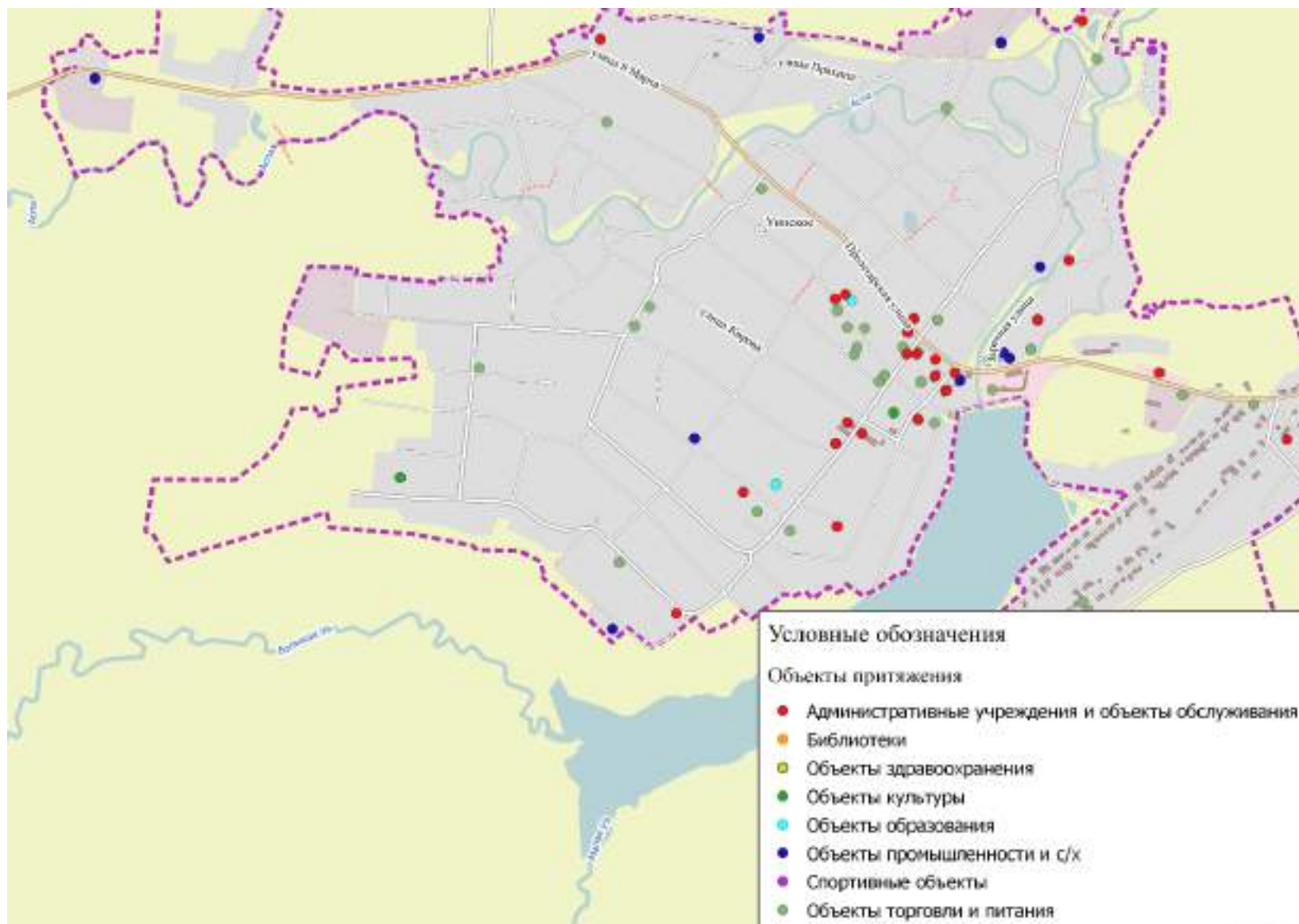


Рисунок 8 – Основные объекты притяжения с. Уинское

### *1.2.3.12 Планы по градостроительному развитию территории*

Градостроительная деятельность муниципального образования включает в себя разработку и утверждение документов территориального планирования, градостроительного зонирования, планировки территории, архитектурно-строительного проектирования, строительства, капитального ремонта, реконструкции объектов капитального строительства, эксплуатации зданий и сооружений.

На территории Уинского муниципального округа разработаны и утверждены следующие документы территориального планирования муниципального уровня:

- Схема территориального планирования Уинского муниципального округа Пермского края;

- Генеральный план Уинского муниципального округа Пермского края.

Согласно генплану, новое строительство предусматривается как на свободных территориях, так и на занятых ветхим жильем, которые будут постепенно высвобождаться и по мере освобождения использоваться под новое жилищное строительство, без изменений типа строений – индивидуальный жилой фонд и малоэтажный многоквартирный жилой фонд.

До 2025 года планируется строительство 10,4 тыс. м<sup>2</sup> жилья, в том числе 5,7 тыс. м<sup>2</sup> взамен ветхого и аварийного жилого фонда. До 2040 – строительство 27,8 тыс. м<sup>2</sup> жилищного фонда для достижения средней обеспеченности жилищным фондом 30 м<sup>2</sup> на человека.

Планы по строительству, реконструкции и капитальному ремонту объектов социального и промышленного назначения представлены в таблице 20.

Таким образом, по результатам анализа генерального плана до 2025 года предполагается:

- строительство 10,4 тыс. м<sup>2</sup> жилья;
- строительство 5 объектов социального назначения;



- капитальный ремонт и реставрация 11 объектов социального назначения;

- развитие и расширение 6 объектов промышленности;

- строительство 2-х ферм.

Таблица 20 – Планируемые мероприятия по строительству, реконструкции и кап. ремонту объектов социального и промышленного назначения

№	Наименование мероприятия	Мощность	Сроки реализации
Объекты образования			
1	Строительство пристроя к отделению МКДОУ «Уинский детский сад «Улыбка» с увеличением емкости на 20 мест; закрытие от-деления по ул. Ленина в с. Уинское	20 мест	2025
2	Строительство нового здания МКОУ «Нижне-Сыповская основная общеобразовательная школа» в с. Нижний Сып	100 мест	2025
3	Капитальный ремонт МБУДО «Уинская детская школа искусств»	267 мест	2025
4	Строительство детского сада в юго-восточной части с. Уинское (район планируемой жилой застройки)	120 мест	2040
Объекты культуры			
5	Реставрация здания (памятника культурного наследия «Церковь Петра и Павла» МБУК «Уинский районный Дом культуры» с. Уинское	188 мест	2025
6	Строительство нового здания для Верхнесыповского сельского дома культуры в с. Верхний Сып	133 места	2025
Объекты здравоохранения			
7	Капитальный ремонт Аспинского ФАП, Верхне-Сыповского ФАП, Ломовского ФАП	-	2040
8	Строительство новых зданий для Салаватовского ФАП, Усановско-го ФАП	-	2040
Объекты спорта			
9	Введение в эксплуатацию школьного стадиона с. Уинское	7291,5 м <sup>2</sup>	2025
10	Капитальный ремонт спортивного зала при Доме культуры д. Иштеряки	145 мест	2025
11	Строительство спортивного стадиона в д. Ломь	2600 м <sup>2</sup>	2025
12	Строительство спортивных площадок в юго-восточной части с. Уинское (район планируемой жилой застройки)	0,24 га	2040
Административные объекты			
13	Капитальный ремонт зданий Администрации Уинского муниципального округа в с. Уинское	-	2025
14	Капитальный ремонт помещения мирового суда в с. Уинское	-	2025
15	Строительство административного здания для Уинской службы газового хозяйства в с. Уинское	-	2025
16	Капитальный ремонт здания МВД, прокуратуры и УФМС	-	2040
17	Капитальный ремонт здания отделения почтовой связи	-	2040
18	Строительство общественно-деловых зданий (для размещения объектов торговли, общественного питания, бытового обслуживания, административных и офисных помещений) в районе планируемой жилой застройки (6 зданий)	-	2040
Промышленные объекты			
19	Развитие объектов ООО «Лукойл-Пермь» (добыча УВС)	-	2025



20	Развитие объектов АО «Пермоблнефть» (добыча УВС) вблизи с. Чайка	-	2025
21	Развитие объектов ООО «Альтернатива» (добыча ПГС и строительного песка)	-	2025
22	Расширение производства ООО «Ашатли-Молоко» в с. Аспа	-	2025
23	Строительство кирпичного завода в с. Уинском	200 раб. мест	2040
24	Размещение фермы КРС до 100 голов и сеного склада (КФХ) вблизи с. Чайка		2025
25	Размещение фермы с содержанием животных до 100 голов и пасеки (КФХ) вблизи д. Красногорка		2025

#### 1.2.4 Деятельность в сфере транспорта, дорожная деятельность

В настоящее время в округе представлен только автомобильный вид транспорта. Воздушный, водный, железнодорожный транспорт на территории МО отсутствует.

Ближайшие аэропорты, принимающие среднемагистральные авиалайнеры, расположены в г. Перми и г. Ижевске. В с. Уинское имеется вертолетная посадочная площадка. На Расчетный срок генплана (до 2040 г.) планируется вынос площадки за пределы населенного пункта.

Ближайшими железнодорожными станциями являются ст. Чернушка Горьковской железной дороги Москва – Казань – Екатеринбург – Курган – Омск (удаленность от окружного центра с. Уинское до станции составляет 70 км.) и ст. Кунгур Транссибирской железной дороги (удаленность от с. Уинское - 100 км.).

Внешние и внутренние транспортные связи Уинского МО осуществляются автомобильным транспортом.

Через территорию Уинского округа проходят автодороги регионального или межмуниципального значения III и IV технической категории, по которым осуществляется связь населенных пунктов округа с краевым центром и соседними муниципальными образованиями Пермского края.

Общая протяженность автомобильных дорог, проходящих по территории Уинского муниципального округа, составляет 395,063 км.



На территории Уинского муниципального округа располагается 1 автостанция в с. Уинское. Пассажи́рские перевозки осуществляются по 9 маршрутам (2 – межмуниципальные, 7 – муниципальные).

Межмуниципальные маршруты:

- №699 «с. Уинское – г. Пермь»;
- №703 «с. Уинское – с. Иштеряки - г. Пермь».

Муниципальные маршруты:

- №785 «Уинское – Ломь»;
- №500/1 «Уинское – Сосновка»;
- №497/1 «Уинское – Усановка»;
- №498 «Уинское – Верхний Сып»;
- №499 «Уинское – Иштеряки (через д. Телёс)»;
- №149 «Уинское – Кочешовка»;
- №455 «Уинское – Казьяшка».

Перевозки по муниципальным маршрутам осуществляются автобусами малой и особо малой вместимости. Общая протяженность линий пригородного пассажирского транспорта на территории округа составляет 215,9 км.

### **1.3 Оценка сети дорог, оценка и анализ показателей качества содержания дорог, анализ перспектив развития дорог на территории**

Дорожная сеть Уинского МО формируется автодорогами регионального и местного значения. Внешние транспортные связи округа осуществляются по автодорогам регионального значения:

- «Голдыри – Орда – Октябрьский», III категория;
- «Уинское – Деменево», III - IV категория;
- «Михино – Уинское», III категория;
- «Оса – Чернушка», III категория.

Общая протяженность автодорог общего пользования, проходящих по территории округа (включая автодороги в границах населенных пунктов), составляет 395,063 км (таблица 21), плотность дорожной сети – 0,99 км/км<sup>2</sup>.  
Схема дорожной сети Уинского МО представлена на рисунке 9.

Таблица 21 – Протяженность дорожной сети Уинского МО

№ п/п	Наименование	Протяженность, км
1	Общая протяженность дорог общего пользования, из них:	395,063
2	дороги регионального значения	65,285
3	дороги местного значения	329,778



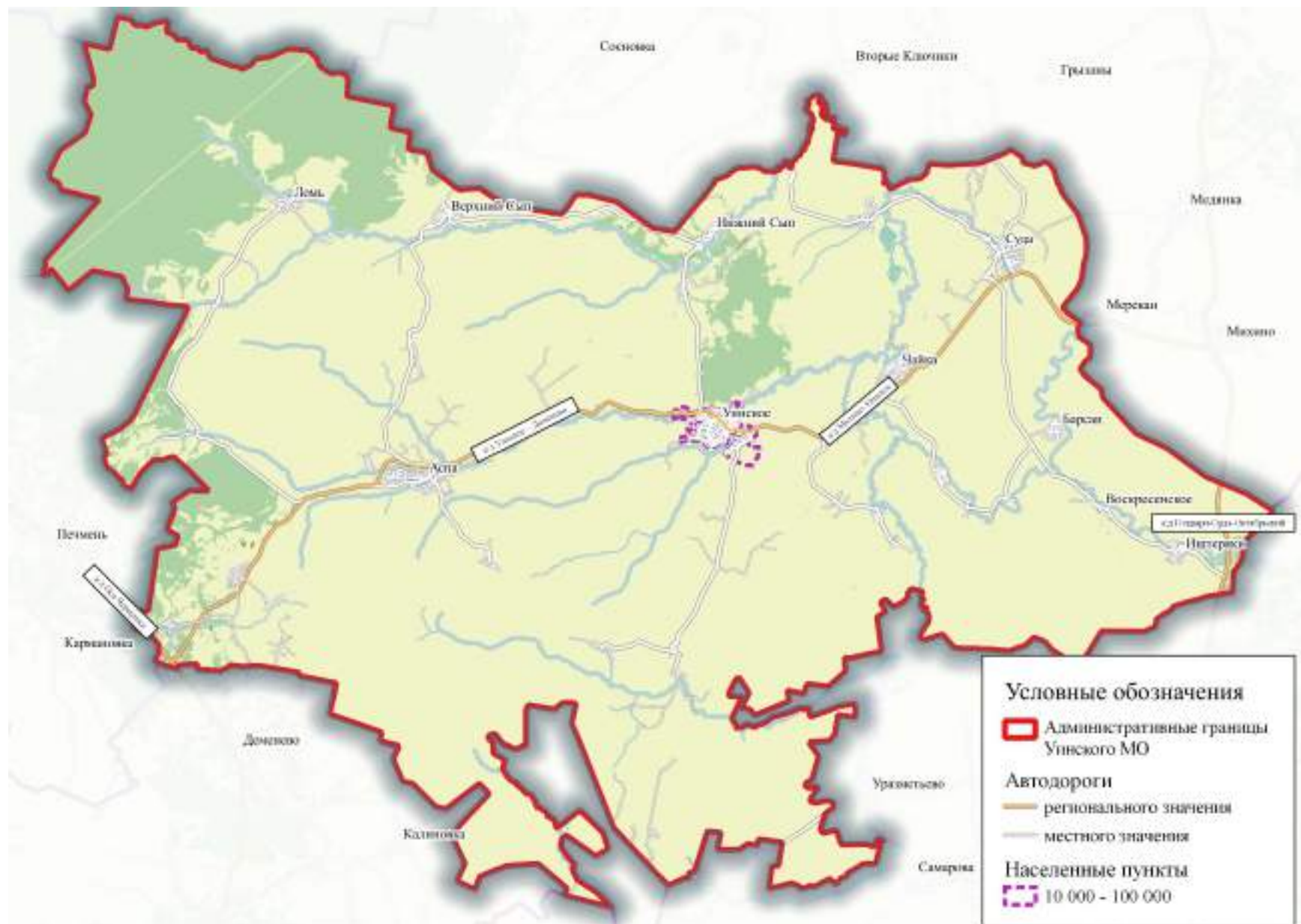


Рисунок 9 – Схема дорожной сети Уинского МО



В таблице 22 приведена характеристика дорог общего пользования регионального значения.

Таблица 22 – Перечень дорог общего пользования регионального значения, проходящих в границах Уинского МО

Идентификационный номер	Наименование автомобильной дороги	Участок дороги		Протяженность, км
		начало	конец	
57 ОП РЗ 57К-0004	Голдыри – Орда – Октябрьский	056+588	056+433	5,845
57 ОП РЗ 57К-0023	Уинское – Деменево	000+000	035+001	35,001
57 ОП РЗ 57К-0022	Михино – Уинское	006+772	029+377	22,605
57 ОП РЗ 57К-0006	Оса – Чернушка	066+320	068+154	1,834
Итого		-	-	65,285
Примечание – Характеристика дорог составлена на основании данных Постановления Правительства Пермского края от 8 июля 2016 года N 449-п «Об утверждении Перечня автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Пермского края и Порядка внесения изменений в перечень автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Пермского края» (с изм. от 20.04.2021)				

Внутренние транспортные связи осуществляются по дорогам общего пользования местного значения, общей протяженностью 329,778 км, включая улично-дорожную сеть муниципального образования общей протяженностью 176,687 км. Схема улично-дорожной сети административного центра – с. Уинское показана на рисунке 10.

Характеристика дорог общего пользования местного значения и мостовых сооружений на них приведены в Приложении Б. Дороги местного значения имеют IV и V техническую категорию, асфальтобетонный тип покрытия имеют 14,2 % дорог, переходный тип покрытия имеет 7,6 % дорог, гравиевый и грунтовый – 78,3 % дорог.

УДС населенных пунктов имеет свободную планировочную схему и состоит из главных улиц, которые связывают жилые территории с общественным центром и улиц в жилой застройке, осуществляющих связь с главной улицей и внутри жилых территорий.



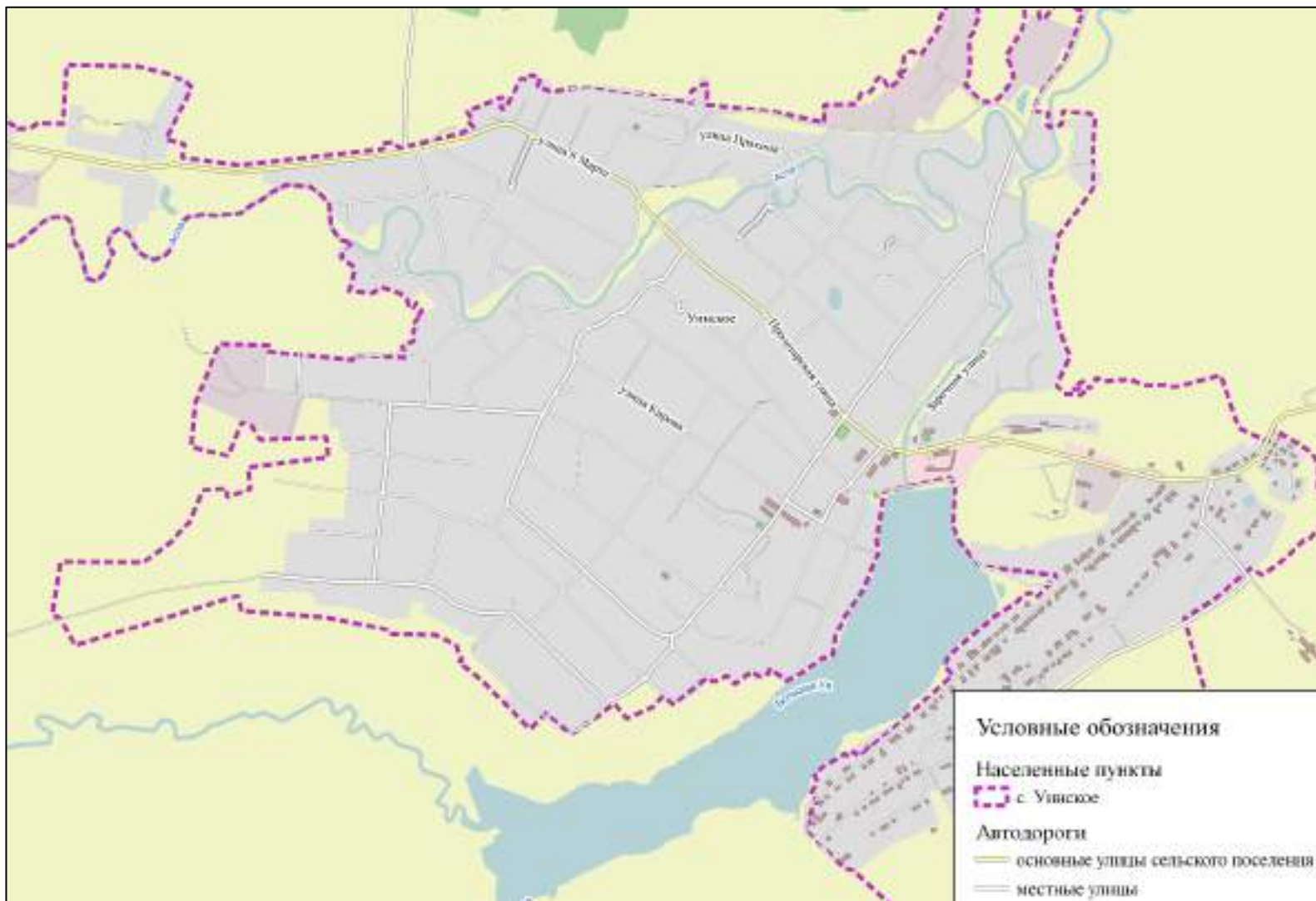


Рисунок 10 – Схема улично-дорожной сети с. Уинское

Сложившаяся транспортная сеть обеспечивает в достаточной мере транспортные связи населения, предприятий и организаций Уинского МО с прочими субъектами Пермского края и с краевым центром – г. Пермь.

По оценкам имеющихся документов территориального и стратегического планирования, а также ежегодного финансирования дорожной отрасли в Уинском МО следует ожидать незначительного увеличения протяженности дорожной сети.

В краткосрочной и среднесрочной перспективе первоочередной задачей на местном уровне останется поддержание сети дорог в нормативном транспортно-эксплуатационном состоянии.

#### **1.4 Оценка существующей организации движения, включая организацию движения транспортных средств общего пользования, организацию движения грузовых транспортных средств, организацию движения пешеходов и велосипедистов**

##### 1.4.1 Оценка существующей организации движения

Организация дорожного движения на территории Уинского МО осуществляется посредством следующих ТСОДД: дорожных знаков, разметки, дорожных ограждений и направляющих устройств.

Ограничение скоростного режима введено на опасных участках дорог, таких как:

- крутые повороты;
- места с необеспеченной видимостью встречного автомобиля;
- на подъездах к нерегулируемым пешеходным переходам;
- перед детскими и юношескими учреждениями.

Камеры фотовидеофиксации нарушений ПДД (нарушение скоростного режима) и светофорные объекты на территории муниципального образования отсутствуют.





Искусственными неровностями обустроены участки дорог перед наземными нерегулируемыми пешеходными переходами у детских и юношеских учебно-воспитательных учреждений. Часть искусственных неровностей организована в виде приподнятых пешеходных переходов.

Схема расположения участков дорог с ограничением скоростного режима представлено на рисунке 11.

В целях улучшения условий видимости в темное время суток применяется стационарное электрическое освещение. Общая протяженность линий электроосвещения составляет 118,622 км. Участки дорог, обустроенные линиями электроосвещения, представлены в таблице 23.

Таблица 23 – Участки улиц и дорог, обустроенные линиями электроосвещения

№ п/п	Населенный пункт	Улицы	Протяженность сети, м
1	с.Барсаи	ул. Центральная	800
2	с.Барсаи	ул. Южная	700
3	с.Барсаи	ул. Молодежная	490
4	с.Барсаи	ул. Юбилейная	510
5	с.Уинское	ул. Коммунистическая	226
6	с.Уинское	ул. Северная	660
7	с.Уинское	ул. Пряхина	330
8	д. Средний Сып	ул. Мира	500
9	д. Средний Сып	ул. Новая	515
10	с.Суда	ул. Мира	400
11	с. Суда	ул. Мира	390
12	с.Суда	ул. Центральная	160
13	с.Суда	ул. Центральная	260
14	д. Телес	ул. Центральная	605
15	д. Телёс	ул. Центральная, ул. Полевая	240
16	д. Усть-Телёс	ул. Центральная, ул. Колхозная, ул. Нагорная, ул. Труда	1 376
17	с. Чайка	ул. Октябрьская, ул. Советская	250
18	с. Чайка	ул. Центральная, ул. Советская, ул. Иренская	620
19	с. Чайка	ул. Центральная, ул. Октябрьская, ул. 8 Марта	930
20	д, Соснолка	ул. Полевая, ул. Нижняя, пер. Карагаш	500
21	д. Соснолка	ул. Центральная, ул. Нижняя	1 956
22	д. Ломь	ул. Полевая, ул. Мира	885
23	д. Красногорка	ул. Нижняя	612
24	д. Красногорка	ул. Нижняя, ул. Зеленая	450
25	д. Усановка	ул. 9 Мая, ул. Запрудная	840
26	д Усановка	ул. Центральная	62



27	п. Ирэнский	ул. Центральная	682
28	д. Иштеряки	ул. Советская	270
29	д. Иштеряки	ул. Молодежная	192
30	д. Иштеряки	ул. Полевая, ул. Дальняя	240
31	д. Салаваты	ул. Центральная	510
32	д. Салаваты	ул. Новая	540
33	с. Уинское	ул. Пролетарская	258
34	с. Уинское	ул. Калинина	420
35	с. Уинское	ул. Пролетарская, ул. Ленина	570
36	с. Уинское	ул. Куйбышева, ул. Ленина	300
37	с. Уинское	ул. Прохладная	236
38	с. Уинское	ул. 50 лет Октября	687
39	с. Уинское	ул. Кирова, ул. Октябрьская	330
40	с. Чайка	ул. Центральная, ул. Полевая	331
41	с. Чайка	ул. Полевая, ул. Октябрьская, ул. Советская	1 169
42	с. Воскресенск	ул. Центральная	400
43	с. Воскресенск	ул. Центральная, ул. Масласвская	1 140
44	с. Воскресенск	ул. Верхняя	570
45	с. Воскресенск	ул. Верхняя	213
46	с. Иштеряки	ул. Центральная, ул. Школьная	1 570
47	с. Иштеряки	ул. Центральная	640
48	с. Чайка	ул. Центральная	1 010
49	с. Чайка	ул. Центральная, ул. Советская	ИЗО
50	с. Чайка	ул. Сигабатуллина	561
51	с. Чайка	ул. Колхозная, ул. Новая	406
52	д. Екатериновка		190
53	д. Салаваты	ул. Центральная, ул. Заречная	346
54	д. Салаваты	ул. Центральная, ул. Заречная	640
55	д. Казмяшка	ул. Центральная	390
56	с. Уинское	ул. Тихая, ул. Аспинская	900
57	с. Уинское	ул. Гагариных, ул. Морозовых	733
58	с. Уинское	ул. Бабушкина, ул. Искри некая	870
59	с. Уинское	ул. Ольховая	304
60	с. Уинское	ул. Ольховая	676
61	с. Уинское	ул. Космонавтов, ул. Сиреневая	171
62	с. Уинское	ул. Космонавтов, ул. Строителей	321
63	д. Забродовка	ул. Мира, ул. Тракторная	720
64	с. Суда	ул. Юбилейная	216
65	с. Уинское	ул. Шавкунова	230
66	с. Уинское	ул. Бабушкина, ул. Полевая	720
67	д. Малая Аспа	ул. Молодежная, ул. Дружбы	970
68	д. Малая Аспа	ул. Дружбы	304
69	д. Малый Усекай	ул. Зеленая	300
70	д. Большой Ась	ул. Центральная	695



71	д. Большой Ась	ул. Центральная	300
72	с. Аспа	ул. Ленина	1 004
73	с. Аспа	ул. Школьная, ул. Свердлова	870
74	с.Уинское	ул Заречная	120
75	с.Уинское	ул .Заречная	420
76	п. Аспинский	ул. Гагарина	256
77	п. Аспинский	ул. Гагарина	586
78	п. Аспинский	ул. Гагарина, ул. Полевая, ул. Лесная	886
79	с.Уинское	ул. Свободы	180
80	с.Уинское	ул. Свободы	174
81	с. Суда	ул. Центральная, ул. Мира	1 040
82	с. Суда	ул. Молодежная	800
83	д. Иштеряки	ул. Луговая	650
84	д. Иштеряки	ул. Полевая, ул. Набережная	419
85	д. Иштеряки	ул. Центральная, ул. Восточный	700
86	с. Аспа	ул. Макарова, ул. Ленина	770
87	с.Уинское	ул. Заречная	240
88	с.Уинское	ул. Ольховая	32
89	с.Уинское	ул. Светлая	270
90	с.Уинское	ул. Космонавтов	480
91	с.Уинское	ул. Юбилейная	666
92	с.Уинское	ул. Лесная, ул. Дальняя, ул. Труда	900
93	с.Уинское	ул. Дальняя	240
94	с.Уинское	ул. Дальняя, ул. 50 лет Октября	608
95	с.Уинское	ул. Ленина	270
96	с.Уинское	ул. Ленина	128
97	с. Аспа	ул. Школьная	150
98	с. Аспа	ул. Ленина	589
99	с.Уинское	ул. Уральская, ул. Молодежная, ул. Светлая	320
100	с.Уинское	ул. Светлая	408
101	с. Суда	ул. Советская, ул. Школьная	530
102	с. Суда	ул. Советская	307
103	д. Кочешовка	ул. Лесная	170
104	д. Кочешовка	ул. Полевая, ул. Центральная	570
105	с.Уинское	ул. Бабушкина	360
106	с.Уинское	ул. Бабушкина	665
107	с.Уинское	ул. 1 Мая	760
108	д. Чесноковка	ул. Заречная, ул. Маршала Жукова	1 440
109	д. Ломь	ул. Советская, ул. Молодежная	544
110	д. Сосновка	ул. Молодежная	199
111	д. Ломь	ул. Дружбы	173
112	с.Уинское	ул. Коммунистическая, ул. Северная	390
113	с.Уинское	ул. Коммунистическая	270
114	с.Уинское	ул. Свободы, ул. Набережная	400



115	с.Уипское	ул. Коммунистическая	526
116	с.Уиискос	ул. Заречная	554
117	с.Уипское	ул. Заречная	374
118	с. Верхний Сып	ул. Полевая	300
119	с. Верхний Сып	ул. Новая	450
120	с. Верхний Сып	ул. Центральная, ул. Новая	120
121	д. Ломь	ул. Мира	370
122	д. Ломь	ул. Мира	897
123	д. Красногорка	ул. Центральная	453
124	д. Чесноковка	ул. Заречная	150
125	д. Чесноковка	ул. Заречная	540
126	с. Верхний Сып	ул. Центральная	200
127	с. Верхний Сып	ул. Молодежная, ул. Нагорная	467
128	с.Уипское	ул. Дальняя	341
129	с. Верхний Сып	ул. Зеленая	420
130	с. Верхний Сып	ул. Зеленая	540
131	с.Уиискос	ул. Нагорная	460
132	с.Уиискос	ул. Светлая	400
133	с. Воскресенск	ул. Нижняя	650
134	с. Воскресенск	ул. Нижняя	430
135	с. Верхний Сып	ул. Центральная	320
136	с. Верхний Сып	ул. Заводская	231
137	д. Митрохи	ул. Центральная	524
138	д. Митрохи	ул. Центральная	570
139	д. Митрохи	ул. Центральная	1 325
140	п. Аспинский	ул. Набережная	510
141	п. Аспинский	ул. Титова, ул. Первомайская, ул. Октябрьская	1 164
142	с.Уинское	ул. Кирова, ул. Ленина	670
143	с.Уинское	ул. Кирова	476
144	с. Аспа	ул. Макарова	530
145	с. Аспа	ул. Молодежная	292
146	с.Уинское	ул. 30 лет Победы	70
147	с.Уинское	ул. 30 лет Победы, ул. Зеленая	460
148	с. Суда	ул. Садовая	175
149	с. Верхний Сып	ул. Центральная	150
150	с. Верхний Сып	ул. Центральная	257
151	с.Уинское	ул. Светлая	280
152	с.Уинское	ул. Космонавтов	94
153	с.Уинское	ул. Юбилейная, ул. Октябрьская	450
154	с. Барсаи	ул. Нагорная, ул. Нур	1 010
155	с. Барсаи	ул. Луговая	1 160
156	с. Чайка	ул. Лесная, ул. Молодежная	840
157	с. Чайка	ул. Тракторная, ул. Иренская	304
158	с. Нижний Сып	ул. Молодежная	270



159	с. Нижний Сып	ул. Набережная, ул. Ленина	1 350
160	с. Нижний Сып	ул. Коммунистическая	400
161	с. Нижний Сып	ул. Коммунистическая	250
162	с. Аспа	ул. Школьная	196
163	с. Аспа	ул. Школьная, ул. Свердлова	610
164	д. Усть-Телес	ул. Новая, ул. Центральная	1 512
165	с.Уинское	ул. Морозовых	730
166	с.Уинское	ул. Морозовых	131
167	с.Уинское	ул. Тихая, ул. Аспинская	377
168	с.Уинское	ул. Тихая, ул. Гагарина	760
169	с.Уинское	ул. Труда, ул. Кирова	330
170	с.Уинское	ул. Кирова	419
171	с.Уинское	ул. 30 лет Победы	227
172	с.Уинское	ул. 30 лет Победы	406
173	с. Суда	ул. Рабочая, ул. Школьная	500
174	с. Суда	ул. Рабочая, ул. Приозерная	105
175	с.Уинское	ул. Свободы, ул. Пролетарская	80
176	с.Уинское	ул. Пролетарская	365
177	с.Уинское	ул. Свободы, ул. Мира	527
178	с.Уинское	ул. Свободы, ул. Калинина	420
179	с.Уинское	ул. Дружбы, ул. Набережная	720
180	д. В-Тулва		94
181	с.Уинское	ул. 1 Мая, ул. Бабушкина	1 000
182	с.Уинское	ул. 1 Мая	332
183	с. Суда	ул. Советская, ул. 8 Марта	1 290
184	с. Суда	ул. Советская	630
185	с.Уинское	ул. 8 Марта, ул. Энергетиков	1 035
186	с.Уинское	ул. Пряхина	420
187	с.Уинское	ул. 8 Марта	120
188	с. Суда	ул. Советская	600
189	с. Суда	ул. Советская, ул. Юбилейная	706
190	с. Нижний Сып	ул. Ленина	540
191	с. Нижний Сып	ул. Ленина	420
192	с. Нижний Сып	ул. Коммунистическая	1 330
193	с. Ломь	ул. Молодежная	432
194	с. Ломь	ул. Мира, ул. Колхозная	1 033
195	с. Ломь	ул. Мира, ул. Набережная	522
196	с. Ломь	ул. Мира, ул. Советская	733
197	с. Суда	ул. Приозерная, ул. Нагорная	460
198	с. Суда	ул. Приозерная	420
199	с. Суда	ул. Школьная	940
200	д. Кочешовка	ул. Центральная	430
201	д. Кочешовка	ул. Юбглейпая	406
202	д Шамагулы	ул Луговая, ул Набережная	629



203	с. Нижний Сып	ул. Коммунистическая, ул. Ленина, ул. 9-е Мая	1 580
204	с. Нижний Сып	ул. Ленина, ул. 9-е Мая	927
205	д. Курмакаш	ул. Заречная, ул. Центральная	1 833
206	с. Уинское	ул. Коммунистическая, ул. Пролетарская	156
207	с. Уинское	ул. Советская	455
208	с. Уинское	ул. Ленина, ул. Пролетарская	395
209	д. Кочешовка	ул. Центральная	1 173
210	с. Чайка	ул. 9-Мая, ул. Свободы, ул. Иренская	660
211	с. Чайка	ул. Иренская, ул. 8 Марта, ул. Школьная	720
212	с. Чайка	ул. 9-е Мая, ул. Сабагатуллина, ул. Колхозная	440
213	с. Суда	ул. Школьная, ул. Ивановская	975
214	с. Суда	ул. Школьная, ул. Ключевая	616
215	с. Чайка	ул. Свободы, ул. Центральная, ул. Лесная	533
216	с. Чайка	МТФ	282
217	с. Чайка	МТФ	330
218	с. Воскресенское	ул. Центральная, ул. Нижняя	511
219	с. Воскресенское	ул. Центральная	271
220	с. Уинское	ул. Уральская, ул. Космонавтов	281
221	с. Уинское	ул. Уральская, ул. Сиреневая	181
Всего			118 622



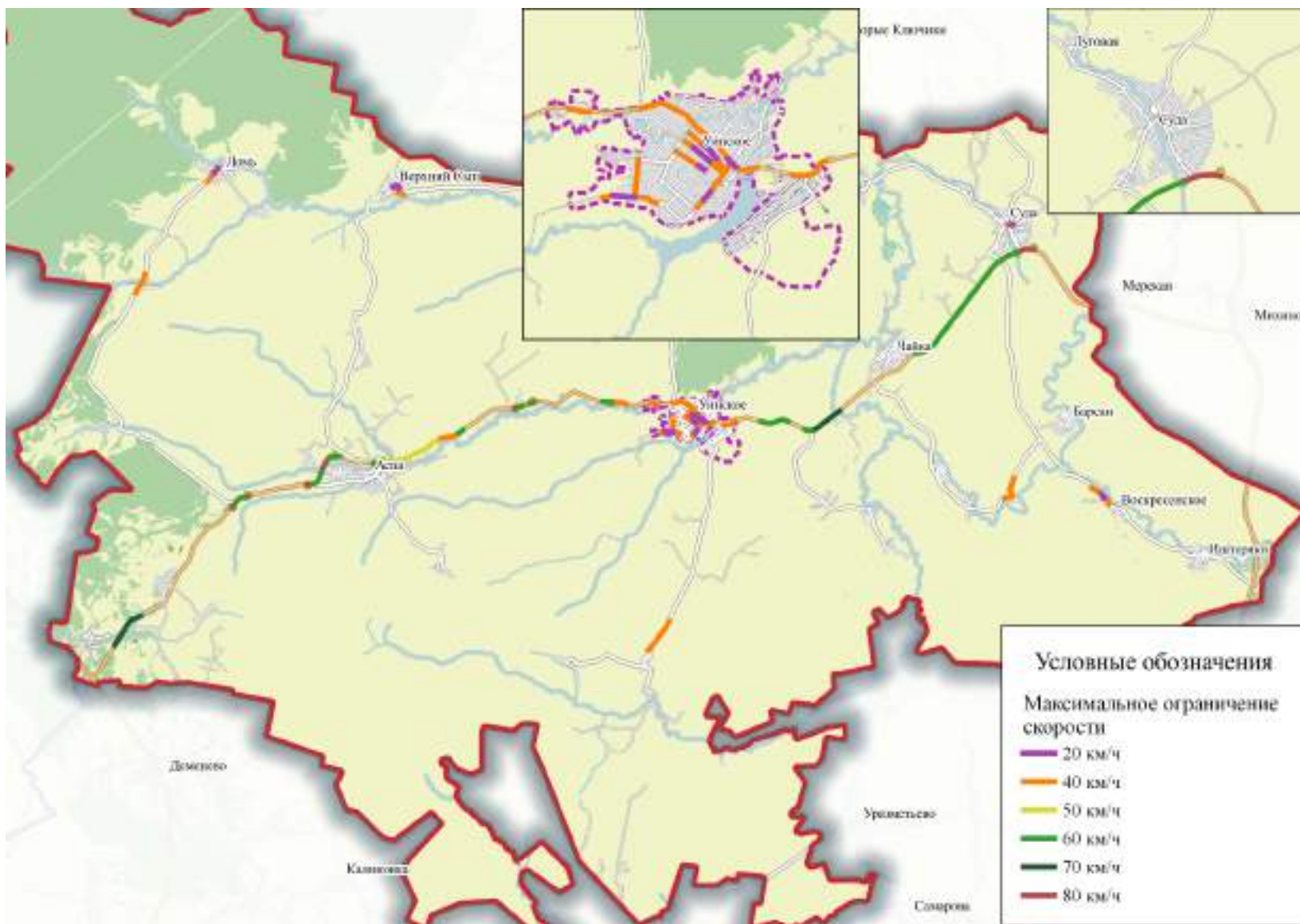


Рисунок 11 – Расположение участков дорог с ограничением скоростного режима на территории Уинского МО



Для своевременного определения участниками дорожного движения своего местонахождения и направления движения по выбранному маршруту используются знаки маршрутного ориентирования (ЗМО). Знаки 5.23.1/5.24.1 «Начало/конец населенного пункта» установлены на следующих автомобильных дорогах:

- 57 ОП РЗ 57К-0023 «Уинское – Деменево»;
- 57 ОП РЗ 57К-0022 «Михино – Уинское»;
- Ключевая Гора – Ломь;
- Уинское – Казьяшка;
- Суда – Воскресенское – Барсаи;
- Уинское – Кочешовка;
- Уинское – В. Сып;
- Михино – Уинское – Чайка;
- Михино - Уинское – Суда;
- Суда - Воскресенское – Иштеряки;
- Чайка – Телес;
- Суда - Воскресенское – Телес;
- Аспа-Большой Ась.

По результатам анализа существующей ОДД на территории Уинского МО можно сделать вывод о допустимом уровне обслуживания и содержания сети дорог, однако стоит отметить ряд негативных моментов:

- недостаток средств маршрутного ориентирования водителей ТС на дорогах местного значения;
- отсутствие проектов организации дорожного движения на автомобильные дороги местного значения;
- низкая оснащенность техническими средствами ОДД автомобильных дорог местного значения.





#### 1.4.2 Организация движения транспортных средств общего пользования

Движение общественного транспорта на территории МО осуществляется по дорогам общего пользования регионального и местного значения.

Одним из важных показателей качества транспортного обслуживания населения является доступность, т. е. наличие возможности получения населением транспортных услуг. Показатель доступности включает:

- территориальную доступность остановочных пунктов;
- доступность остановочных пунктов, автовокзалов и автостанций для маломобильных групп населения;
- доступность транспортных средств для маломобильных групп населения;
- ценовую доступность поездок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок;
- оснащенность автовокзалов, автостанций и остановочных пунктов;
- частоту обслуживания остановочных пунктов маршрутами регулярных перевозок.

Отправление маршрутов общественного транспорта Уинского МО осуществляется с автостанций в с. Уинское и с. Суда.

На рисунке 13 приведена территориальная доступность остановочных пунктов, обслуживающих население Уинского муниципального округа. В таблице 24 приведена характеристика населенных пунктов, находящихся вне зоны нормативной пешеходной доступности остановочных пунктов.





Рисунок 13 – Территориальная доступность остановочных пунктов, обслуживающих население Уинского МО



Таблица 24 – Характеристика населенных пунктов, находящихся вне зоны нормативной пешеходной доступности остановочных пунктов

№ п/п	Населенный пункт	Численность населения на 01.01.2020 года, чел.
1	с. Нижний Сып	377
2	п. Аспинский	212
7	с. Усановка	93
8	д. Большой Ась	88
9	д. Малая Аспа	48
11	д. Мизево	26
12	д. Малый Усекай	22
13	д. Верхняя Тулва	20
14	д. Казьяшка	17
15	д. Шамагулы	16
16	д. Екатериновка	14
17	д. Луговая	14
18	д. Салакайка	9
19	п. Первомайский	9
20	д. Михайловка	2
Всего		967
Примечание – нормативная пешеходная доступность остановочных пунктов принята 800 м согласно СП 42.13330.2016 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*.		

Почти 11 % населения Уинского муниципального округа находится вне зоны нормативной пешеходной доступности остановок общественного транспорта, также в ненормативной пешеходной доступности частично находится население многих населенных пунктов.

Данные по оснащенности остановочных пунктов, полученные при анализе исходных данных, приведены в таблице 25.



Таблица 25 – Данные по обустроенности остановочных пунктов, находящихся на территории Уинского МО

№ п/п	Наименование	Наименование дороги	Направление	Переходно-скоростная полоса	Заездной карман	Посадочная площадка	Пандус	Тактильная	Автобусный павильон	Средства информирования	Левая стенка прозрачная	Знак 5.16	Пешеходный переход	Освещение	Тротуар
1	Уинское	ул. Пролетарская	конечная	-	+	+	+	-	+	+	-	1	+	-	+
2	Иренский	57К-0022	пр.	-	-	-	-	-	+	-	-	2	+	-	-
3	отворот на Аспу	57К-0023	пр.	-	-	-	-	-	+	-	-	2	+	-	-
4	Чесноковска	дорога на Н. Сып	пр.	-	-	-	-	-	+	-	-	2	+	-	-
5	Средний Сып	ул. Центральная дорога на Б. Сып	обр.	-	-	-	-	-	-	-	-	2	+	-	-
6	Курмакаш	ул. Трактовая	обр.	-	-	-	-	-	+	-	-	2	+	-	-
7	Барсаи	ул. Центральная	обр.	-	-	-	-	-	-	-	-	2	+	-	-
8	Чайка	57К-0022 - отворот на Усть-Телес	пр.	+	+	+	-	-	+	-	-	2	+	-	-
9	Кочешовка	ул. Юбилейная	конечная	-	+	+	-	-	+	+	-	2	+	-	-
10	Салаваты	ул. Центральная	конечная	-	-	-	-	-	+	-	-	2	+	-	-
11	Усть-Телес	Усть-Телес - Чайка	пр.	-	-	-	-	-	-	-	-	2	+	-	-
12	Нижний Сып	ул. Коммунистическая	конечная	-	-	+	-	-	+	-	-	2	+	-	-
13	Чайка	ул. Трактовая	пр.	+	+	+	-	-	-	-	-	2	+	-	-
14	Телес	ул. Центральная	пр.	-	-	-	-	-	-	-	-	2	+	-	-
15	Суда	57К-0022 - отворот на Суду	обр.	-	-	-	-	-	+	-	-	2	+	-	-
16	Воскресенское	ул. Нижняя	пр.	-	-	-	-	-	+	-	-	2	+	-	-
17	Ломь	ул. Школьная	конечная	-	-	+	-	-	+	+	-	2	+	-	-
18	Усановка	Суда - Михайловка	конечная	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Верхний Сып	ул. Школьная	конечная	-	+	+	-	-	+	+	-	2	+	-	-
20	Митрохи	ул. Центральная	конечная	-	-	-	-	-	+	-	-	-	-	-	-
21	Иштеряки	ул. Центральная	пр.	-	-	-	-	-	+	-	-	-	+	-	-
22	Сосновка	57К-0023	обр.	-	-	-	-	-	+	-	-	2	+	-	-
23	Сосновка	57К-0023	пр.	+	+	-	-	-	-	-	-	2	+	-	-
24	Красногорка	57К-0023	обр.	+	+	+	-	-	+	-	-	2	-	-	-



Продолжение таблицы 25

№ п/п	Наименование	Наименование дороги	Направление	Переходно-скоростная полоса	Заездной карман	Посадочная площадка	Пандус	Тактильная плитка	Автобусный павильон	Средства информирования	Левая стенка прозрачная	Знак 5.16	Пешеходный переход	Освещение	Тротуар
25	Красногорка	57К-0023	пр.	-	-	-	-	-	-	-	-	2	+	-	-
26	Аспинский	57К-0023	пр.	-	-	-	-	-	-	-	-	2	+	-	-
27	Аспа	57К-0023 - отворот на Аспу	обр.	-	-	-	-	-	-	-	-	2	+	-	-
28	Забродовка	57К-0023	обр.	+	+	+	-	-	-	-	-	2	+	-	-
29	Забродовка	57К-0023	пр.	+	+	+	-	-	-	-	-	2	+	-	-
30	Иренский	57К-0022 - отворот на Екатериновку	пр.	+	+	-	-	-	+	-	-	2	+	-	-
31	Иренский	57К-0022	обр.	-	+	-	-	-	-	-	-	2	+	-	-
32	Чайка	57К-0022 - отворот на Усть-Телес	пр.	+	+	+	-	-	+	-	-	2	+	-	-
33	Чайка	ул. Тракторная	обр.	+	+	-	-	-	+	-	-	2	+	-	-
34	Иренский	57К-0022	обр.	+	+	-	-	-	-	-	-	2	+	-	-



В рамках проекта организации дорожного движения на большинстве межпоселковых дорог и улицах в жилой застройке (в населенных пунктах), расположенных на территории Уинского муниципального округа, произведены работы по установке знаков дорожного движения в соответствии с новыми национальными стандартами. Также ведутся работы по установке дорожных и пешеходных ограждений, устройство искусственных неровностей, разметка проезжей части. Согласно полученным данным на момент написания настоящего отчета, в Уинском МО ни один остановочный пункт не обустроен в полном объеме необходимыми элементами, в частности на всех объектах остановочных пунктов отсутствует стационарное освещение. Обустроенность остановочных пунктов в разрезе каждого элемента представлена в таблице 26.

Таблица 26 – Обустроенность остановочных пунктов на территории Уинского муниципального округа в разрезе каждого элемента

№ п/п	Элементы остановочного пункта	Доля остановок, обустроенных элементом, %
1	Переходно-скоростная полоса	29,41
2	Заездной карман	41,18
3	Посадочная площадка	32,35
4	Пандус	0
5	Тактильная плитка	0
6	Автобусный павильон	38,24
7	Средства информации	0
8	Левая прозрачная стенка	0
9	Знак 5.16 «Место остановки автобуса и (или) троллейбуса»	91,18
10	Пешеходный переход	91,18
11	Освещение	0
12	Тротуар	2,94

Автостанция, остановочные пункты и подвижной состав маршрутов регулярных перевозок не отвечают требованиям доступности для пассажиров из числа инвалидов.

По результатам проведенной оценки можно сделать вывод о минимально допустимом уровне транспортного обслуживания населения

Уинского муниципального округа. Стоит отметить следующие негативные моменты в организации движения маршрутов общественного транспорта:

- отсутствие обустроенных разворотных площадок на конечных остановочных пунктах;
- отсутствие стационарного электроосвещения объектов остановочных пунктов;
- ненормативная пешеходная доступность остановок общественного транспорта (более 10 % населения муниципального округа);
- не полная обустроенность остановочных пунктов (большая часть остановок общественного транспорта не соответствуют нормативным требованиям по обустроенности);
- объекты транспортной инфраструктуры (автостанция и остановочные пункты) и подвижной состав маршрутов регулярных перевозок не отвечают требованиям доступности для пассажиров из числа инвалидов.

#### 1.4.3 Организация движения грузовых транспортных средств

Движение грузового транспорта на территории Уинского МО осуществляется по дорогам регионального и местного значения. Крупные объекты притяжения грузового транспорта на территории района отсутствуют.

Интенсивность движения грузового транспорта приведена в таблице 27 и на рисунке 14.

Таблица 27– Интенсивность движения грузовых ТС

№ точки замеров	Координаты пересечения	Интенсивность, ТС/ч			
		малого грузового транспорта	среднего грузового транспорта	большого грузового транспорта	автопоездов
1	56.773734, 56.121451	27	7	1	23
2	56.862858, 56.335773	7	2	0	11
3	56.888009, 56.561531	8	12	0	11
4	56.880604, 56.583897	12	8	1	17
5	56.878867, 56.602650	12	9	0	19
6	56.812142, 56.998026	3	3	0	2



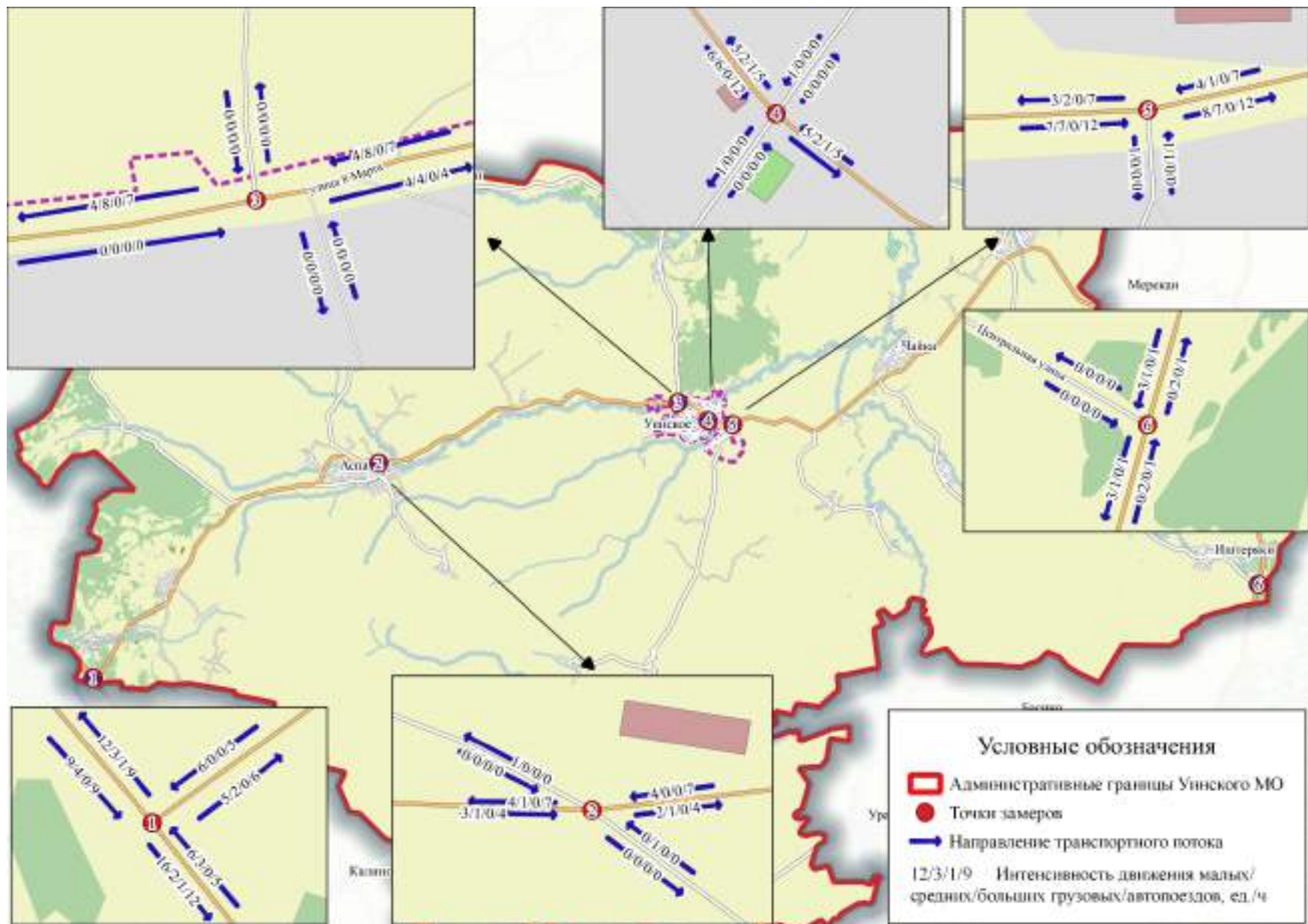


Рисунок 14 – Интенсивность движения грузовых ТС, ед./ч





По территории округа проходят дороги регионального значения. Наибольшая интенсивность движения грузового транспорта в составе транспортного потока наблюдается на пересечениях следующих автодорог:

- а/д 57К-0006 Оса – Чернушка и а/д 57К-0023 Уинское – Деменево (58 ед./ч);

- ул. Ольховая и а/д Уинское – Кочешовка (40 ед./ч);

Максимальная интенсивность грузовых ТС наблюдается в точке замеров № 1 – 58 ед./ч (из них 46,5 % – малые грузовые ТС). Рост интенсивности грузовых ТС в будущем может создать предпосылки для возникновения социальных, экологических и дорожных проблем, таких как: загрязнение атмосферного воздуха, повышение уровня шума, разрушение дорожного покрытия в населенных пунктах, увеличение числа дорожно-транспортных происшествий, снижение пропускной способности УДС и образование автомобильных заторов.

Движение грузовых автомобилей с тяжеловесными и крупногабаритными грузами, а также транспорта, перевозящего опасный груз, осуществляется по специальным разрешениям согласно утвержденным маршрутам.

Контроль весогабаритного контроля на территории Уинского муниципального округа не осуществляется.

Таким образом, можно сделать вывод об отсутствии в настоящее время проблем на территории населенных пунктов Уинского муниципального округа, вызванных использованием грузового транспорта, однако существуют предпосылки к их возникновению в будущем.

#### 1.4.4 Организация движения пешеходов и велосипедистов

Пешеходная инфраструктура на территории округа представлена пешеходными переходами, тротуарами и пешеходными дорожками. Всего насчитывается 6,78 км тротуаров и пешеходных дорожек, 106 нерегулируемых пешеходных переходов. У части пешеходных переходов



имеется занижение бордюрного камня или пешеходные подходы организованы в одном уровне с проезжей частью, часть пешеходных переходов приподнята относительно проезжей части. В таблице 28 приведена характеристика тротуаров и пешеходных дорожек на дорогах Уинского муниципального округа.

Таблица 28 – Перечень тротуаров и пешеходных дорожек на дорогах Уинского муниципального округа

№ п/п	Населенный пункт	Местоположение тротуаров	Ширина, м	Протяженность, м
1	с. Суда	ул. Центральная	1,20	500
2	с. Суда	ул. Центральная (у школы)	1,50	200
3	с. Суда	ул. Советская (от пересечения ул. Центр. и ул. Советская)	1,20	190
4	с. Суда	ул. Советская	1,00	360
5	д. Кочешовка	ул. Полевая	1,00	250
6	д. Кочешовка	ул. Юбилейная	1,00	190
7	д. Кочешовка	ул. Юбилейная	1,00	160
8	с. Уинское	ул. Свободы	1,20	100
9	с. Уинское	ул. Юбилейная (начало)	1,20	650
10	с. Уинское	ул. Свободы (от здания полиции)	1,20	470
11	с. Уинское	ул. Ленина (начало)	1,00	940
12	с. Уинское	ул. 50-лет Октября (от ул. Зеленая)	1,00	400
13	с. Уинское	ул. Октябрьская (от д. 19)	1,00	200
14	с. Уинское	ул. Коммунистическая (от ул. Пролетарская)	1,00	280
15	с. Уинское	ул. Светлая от школы(пеш. переход)	1,20	540
16	с. Уинское	ул. Светлая	1,00	560
17	с. Уинское	ул. Кирова (от ул.Свободы)	1,00	790
Всего				6 780

На рисунке 15 показано расположение тротуаров и пешеходных дорожек на территории Уинского МО.



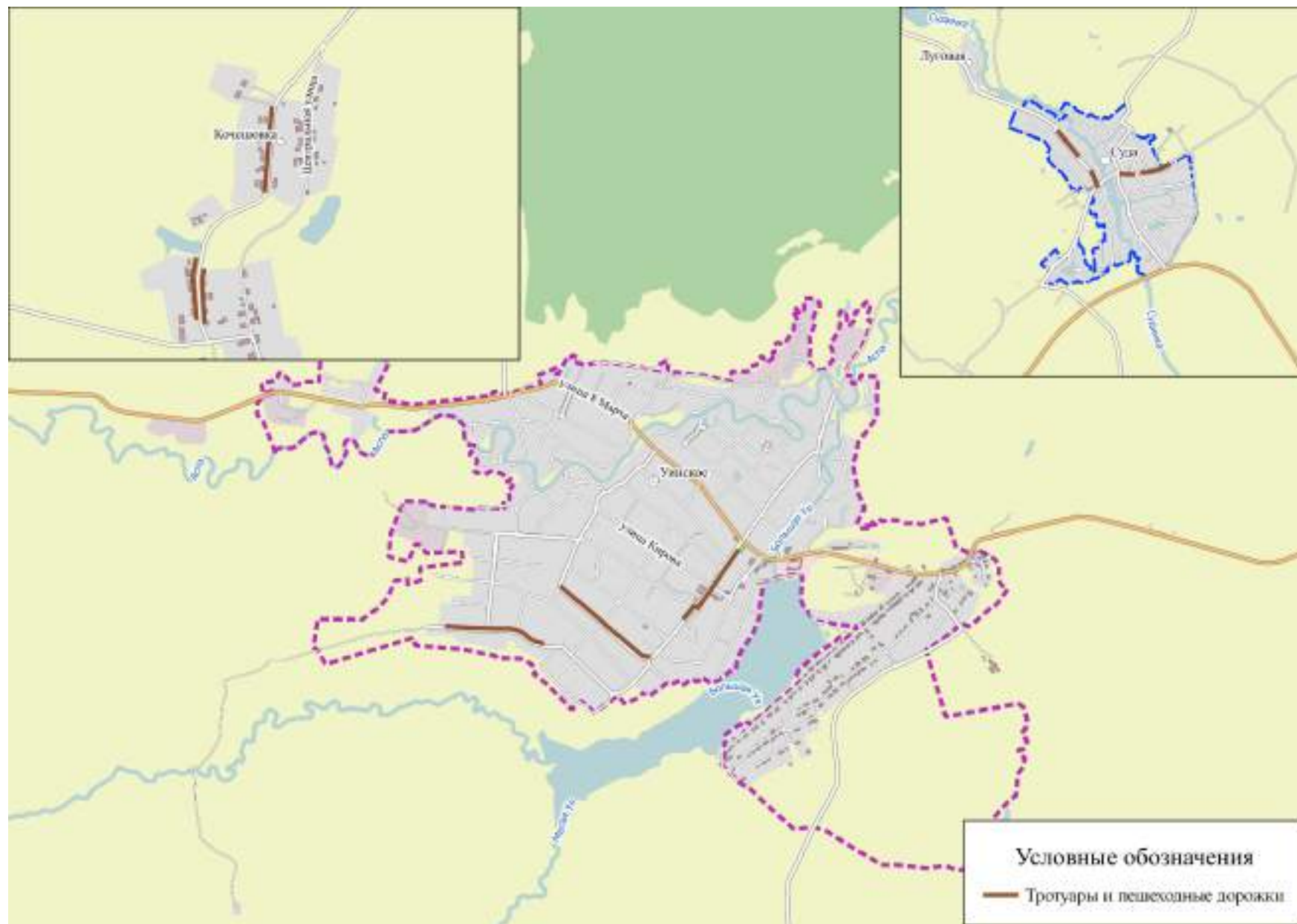


Рисунок 15 – Расположение тротуаров и пешеходных дорожек Уинского МО

Для обеспечения безопасности на участках дорог, проходящих вблизи детских учреждений, применяются следующие ТСОДД:

- знаки 5. 9.1(2) «Пешеходный переход» и разметка 1.14.1;
- знаки 1.23 «Дети»;
- повторные знаки 1.23 «Дети» с табличкой 8.2.1;
- знаки 3.24 «Ограничение максимальной скорости»;
- наружное электроосвещение;
- искусственные неровности;
- светофоры типа Т.7;
- ограждения перильного типа.

В таблице 29 приведены данные по обустроенности участков дорог, проходящих вблизи детских учреждений техническими средствами ОДД.



Таблица 29 – Обустроенность участков дорог, проходящих вблизи детских учреждений ТСОДД

№ п/п	Наименование	Адрес	Знаки 5.19 «Пешеходный переход»	Разметка 1.14	Знаки 1.23 «Дети» (предварительные)	Знаки 1.23 «Дети»	Знаки 3.24 «Ограничение максимальной скорости»	Знак 1.17 "Искусственная неровность"	Знак 5.20 "Искусственная неровность"	Элементы искусственной неровности	Электроосвещение	Ограждение	Светофоры типа Т.7
1	МКДОУ «Уинский детский сад «Улыбка»	с. Уинское ул. 30 лет Победы, 2	+	-	+	+	+	-	+	+	+	+	+
2	МБОУ «Уинская СОШ»	с. Уинское, ул. Светлая, 30	+	-	+	+	+	-	-	-	+	-	-
3	МКОУ «Чайкинская СОШ»	с. Чайка, ул. Школьная, 2	+	-	+	+	+	+	+	-	+	+	-
4	МБОУ «Ломовская СОШ»	д. Ломь, ул. Школьная, 19	+	-	+	+	+	-	-	-	-	-	-
5	МБОУ «Аспинская СОШ»	с. Аспа, ул. Школьная, 40	+	-	+	+	+	-	-	-	+	-	+
6	МБОУ «Верхнесыповская ООШ»	с. Верхний Сып, ул. Школьная, 4	+	-	-	+	+	-	-	-	-	-	-
7	МКОУ «Нижне-Сыповская ООШ»	с. Нижний Сып, ул. Коммунистическая, 61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	МБОУ «Судинская СОШ»	с. Суда, ул. Центральная, 29	+	-	+	+	+	-	-	-	+	+	+
9	МБУДО «Уинская детская школа искусств»	с. Уинское, ул. Светлая, 30											
Обустроенность элементом ОДД, %			70,00	0,00	60,00	70,00	70,00	20,00	30,00	30,00	30,00	20,00	0,00



Оснащенность пешеходных переходов у детских учреждений не соответствует нормативным требованиям.

Велоинфраструктура на территории округа отсутствует. Движение велосипедистов осуществляется по краю проезжей части дорог согласно требованиям ПДД.

Таким образом к недостаткам организации движения пешеходов и велосипедистов в Уинском МО можно отнести следующие:

- участки дорог, проходящие вблизи детских учреждений не обустроены техническими средствами ОДД в полном объеме;
- ограниченное количество пешеходной инфраструктуры;
- имеющаяся пешеходная инфраструктура зачастую не соответствует нормативным требованиям (габариты пешеходных дорожек и тротуаров менее минимальных значений, на пешеходных переходах отсутствует разметка 1.14.1 и стационарное электроосвещение);
- отсутствие велоинфраструктуры;
- отсутствие инфраструктуры для маломобильных групп населения (тактильная плитка, бордюрные съезды).

## **1.5 Оценка организации парковочного пространства, оценка и анализ параметров размещения парковок (вид парковок, количество парковочных мест, их назначение, обеспеченность, заполняемость)**

Хранение автотранспорта на территории Уинского муниципального округа осуществляется:

- на улично-дорожной сети и участках объектов притяжения –временное хранение транспорта (менее 12 часов);
- на придомовых участках в зоне индивидуальной жилой застройки, на внутри дворовой территории многоквартирных жилых домов.

Оценка дефицита парковочного пространства для постоянного хранения ТС проводится только относительно многоквартирной застройки, в районах индивидуальной жилой застройки обеспеченность местами для постоянного хранения ТС считается полной.

Существующее количество парковочных мест на территории Уинского муниципального округа определялось на основании данных геоинформационных систем, данных натурных обследований и информации из документов территориального планирования.

Расчет потребности в местах для постоянного хранения ТС производился на основании данных Администрации муниципального образования согласно местным нормативам градостроительного проектирования Уинского муниципального округа Пермского края (МНГП Уинского МО).

Адреса многоквартирных домов и информация о количестве квартир получена из открытых данных. Оценка парковочного пространства для постоянного хранения ТС приведена в таблице 30.

Пространственный анализ распределения дефицита парковочного пространства по территории Уинского муниципального округа показан на рисунках 16 и 17.



Таблица 30 – Оценка парковочного пространства для постоянного хранения ТС

№ п/п	Адрес многоквартирного дома	Существующие м/м				Потребность в м/м	Дефицит (" -")/ Профицит парковок, м/м
		Придомовые стоянки	Уличные	Гаражи, автостоянки	Всего		
1	с. Суда ул. Центральная 5	3	0	4	7	4	3
2	с. Суда ул. Центральная 7	0	0	3	3	4	-1
3	с. Суда ул. Центральная 9	0	0	5	5	4	1
4	с. Суда ул. Юбилейная 1В	0	0	5	5	4	1
5	с. Уинское ул. 30 лет Победы 4	4	0	0	4	12	-8
6	с. Уинское ул. 30 лет Победы 10	0	0	0	0	6	-6
7	с. Уинское ул. 30 лет Победы 16	2	0	5	7	8	-1
8	с. Уинское ул. 50 лет Октября 1	4	0	0	4	16	-12
9	с. Уинское ул. Коммунистическая 5	5	0	0	5	4	1
10	с. Уинское ул. Коммунистическая 73	6	0	0	6	16	-10
11	с. Уинское ул. Ленина 32А	16	0	0	16	20	-4
12	с. Уинское ул. Пролетарская 2	0	0	5	5	12	-7
13	с. Уинское ул. Пролетарская 4	0	0	5	5	12	-7
14	с. Уинское ул. Свободы 26	8	0	4	12	16	-4
15	с. Уинское ул. Свободы 33	0	0	4	4	8	-4
16	с. Уинское ул. Свободы 37	0	0	4	4	12	-8
17	с. Уинское ул. Свободы 39	4	0	5	9	24	-15
28	с. Уинское ул. Свободы 41	4	0	6	10	16	-6
19	с. Уинское ул. Свободы 45	4	0	6	10	16	-6
20	с. Уинское ул. Свободы 47	4	0	6	10	24	-14
21	с. Уинское ул. Свободы 49	4	0	6	10	24	-14
	Всего	70	0	83	153	274	-127/6

По результатам оценки парковочного пространства в зоне многоквартирной застройки выявлен дефицит парковочных мест в размере 127 м/м. Дефицит парковочных мест образовался в результате отсутствия проектов организации придомовой территории в связи с её не определением (отсутствие проведения кадастровых работ) за домовладением.





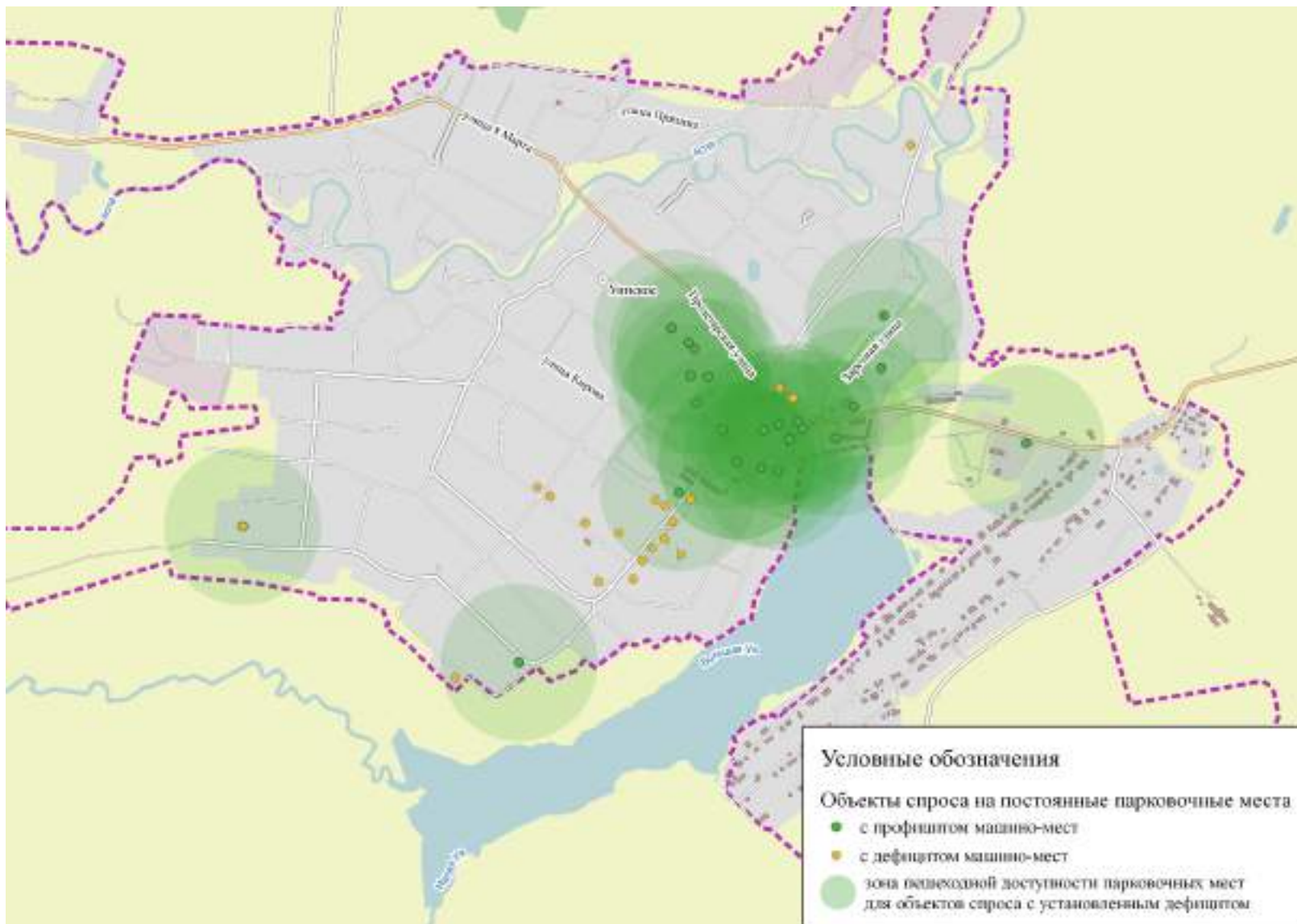


Рисунок 16 – Пространственный анализ распределения парковочного пространства на территории с. Уинское

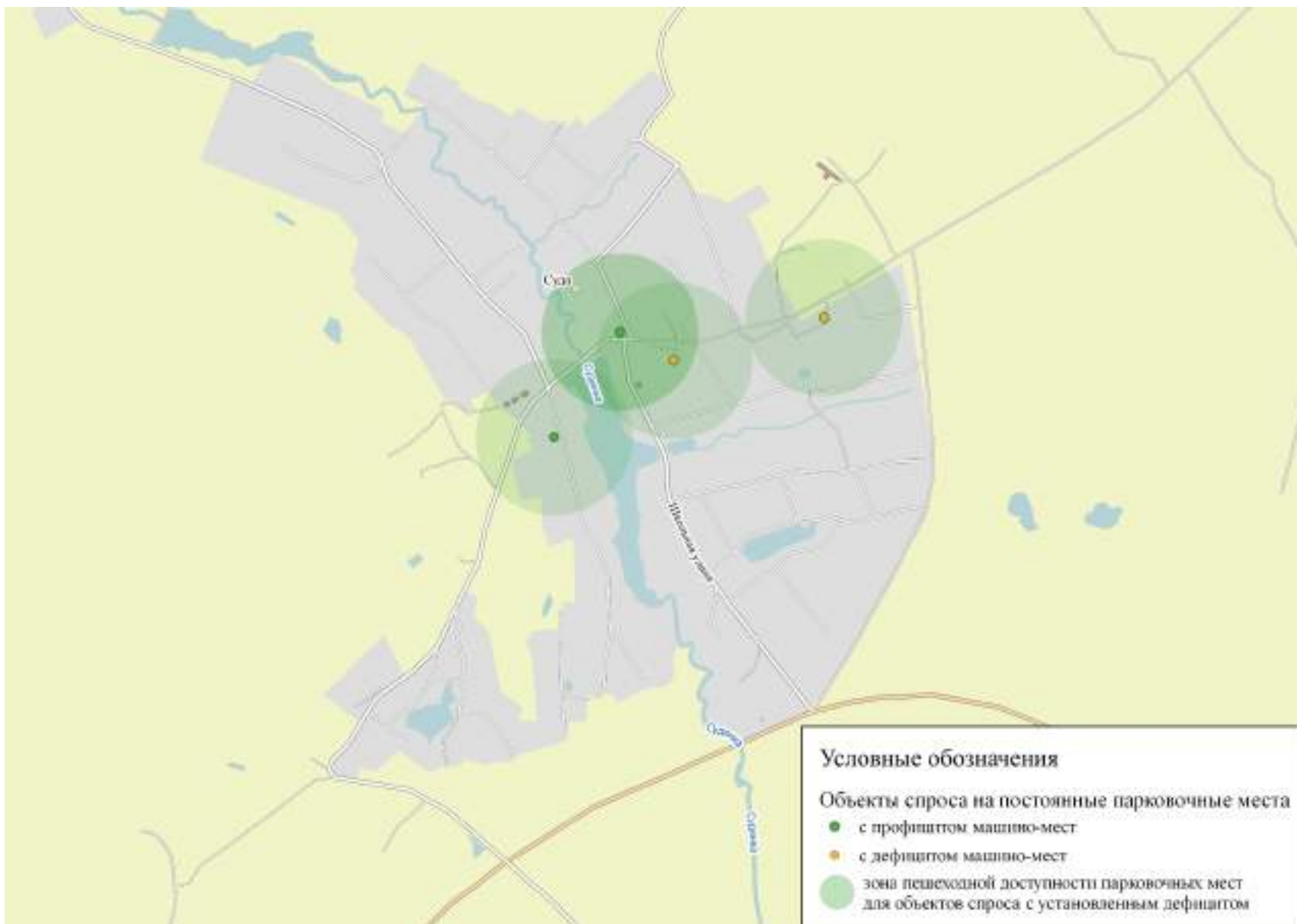


Рисунок 17 – Пространственный анализ распределения парковочного пространства на территории с. Суда

Анализ распределения дефицита парковочного пространства показывает, что он может быть частично компенсирован в количестве 51 м/м за счет наличия профицита в количестве в зоне шаговой доступности (500 метров) в с. Уинское вблизи многоквартирных домов по ул. 30 лет Победы, ул. Коммунистическая, ул. Октябрьская, ул. Заречная, ул. Советская и с. Суда ул. Центральная.

Таким образом, с учетом компенсации дефицит парковочного пространства для постоянного хранения составит 76 машино-мест.

Исследование парковочного пространства для временного хранения ТС осуществлялось у наиболее значимых объектов притяжения транспортных потоков на основании данных геоинформационных систем.

Ввиду отсутствия местных нормативов градостроительного проектирования Уинского муниципального округа потребность в парковочных местах для временного хранения ТС рассчитывалась на основании нормативов градостроительного проектирования СП 42.13330.2016 «СНиП 2.07.01-89\*». Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» (последняя редакция).

В таблице 31 приведена оценка организации и анализ параметров размещения парковок для временного хранения ТС у основных объектов притяжения транспортных потоков.

Таблица 31 – Оценка организации парковочного пространства для временного хранения ТС у наиболее значимых объектов притяжения транспортных потоков

№ п/п	Наименование объекта	Местоположение	Кол-во существующих м/м на парковке	Потребность, м/м	Дефицит («-»)/профицит, м/м
1	2	3	4	5	6
1	МКДОУ «Уинский детский сад «Улыбка»	с. Уинское ул. 30 лет Победы, 2	15	25	-10
2	МБОУ «Уинская СОШ»	с. Уинское, ул. Светлая, 30	10	20	-10
3	МБОУ «Аспинская СОШ»	с. Аспа, ул. Школьная, 40	10	20	-10
4	МБОУ «Судинская СОШ»	с. Суда, ул. Центральная, 29	8	15	-7



Продолжение таблицы 31

1	2	3	4	5	6
5	МКОУ «Чайкинская СОШ» имени Героя Советского Союза Сибатуллин Лутфуллы Сибатуллина	с. Чайка, ул. Школьная, 2	15	15	0
6	МКОУ «Воскресенская ООШ»	с. Воскресенское, ул. Центральная, 18	2	7	-5
7	МБОУ «Ломовская СОШ»	д. Ломь, ул. Школьная, 19	6	10	-4
8	МБОУ «Верхнесыповская ООШ»	с. Верхний Сып,, ул. Школьная, 4	2	4	-2
9	МКОУ «Нижне-Сыповская ООШ»	с. Нижний Сып, ул. Коммунистическая, 61	2	5	-3
10	МКОУ дополнительного образования детей, детско-юношеская спортивная школа единоборств «ЮНИКС»	с. Уинское, ул. Ленина, 26	10	10	0
11	ГБУЗ ПК «Уинская ЦРБ»	с. Уинское, ул. Заречная, д.13	10	6	4
12	Судинская амбулатория	с. Суда, ул. Центральная, д.22	1	1	0
13	Аспинское отделение сестринского ухода	с. Аспа, ул. Ленина, д.48	1	1	0
14	Уинский Центр культуры и досуга	617520, Пермский край, с.Уинское, ул. Свободы 29а	9	9	0
15	Аспинский СДК	Уинский район, с. Аспа, ул. Школьная, д. 12а	7	7	0
16	Верхнесыповской СДК	с. Верх-ний Сып, ул. Центральная, 8	10	10	0
17	Воскресенский СДК	Уинский район, с.Воскресенское, ул.Верхняя, д. 4	8	8	0
18	Красногорский СДК	617532, Пермский край, Уинский р-н, деревня Красногорка, ул Центральная, д 10	4	4	0
19	Ломовской СДК	Уинский район, д. Ломь, ул.Школьная, д.2	7	7	0
20	Нижнесыповской СДК	Уинский район, с.Нижний Сып, ул.Ленина, д. 68	9	9	0
21	Судинский СДК	Уинский район, с.Суда, ул.Центральная, д.29	9	9	0
22	Усть Телеский СДК	Уинский район, д.Усть Телес, ул.Центральная, д.36	2	2	0
23	Усановский СДК	617520, Пермский край, м.о. Уинский, с Уинское, ул Свободы, д. 29А	2	2	0
24	Чайкинский СДК	Уинский район, с.Чайка, ул.Советская, д. 28	9	9	0
25	Уинский народный краеведческий музей им. М.Е. Игошева	617520, Пермский край, район Уинский, с.Уинское, ул.Ленина, д.28	6	6	0



Продолжение таблицы 31

1	2	3	4	5	6
26	Муниципальное бюджетное учреждение дополнительного образования «Уинская детская школа искусств»	617520, Пермский край, Уинский район, с. Уинское, ул. Светлая,30	18	18	0
27	Спорткомплекс	с. Суда, ул. Советская д.39	10	10	0
28	Администрация Уинского муниципального округа	с. Уинское, ул. Октябрьская, д. 1	2	1	1
29	Территориальное управление	с. Уинское, ул. Коммунистическая, 1	10	2	8
30	Аспинское территориальное управление	с. Аспа, ул. Школьная, 13	2	1	1
31	Судинское территориальное управление	с. Суда, ул. Центральная, 32	3	1	2
32	Чайкинское территориальное управление	с. Чайка, ул. Советская, 21	1	1	0
33	Гостиница	с. Уинское, л. Заречная, 2	3	1	2
34	Гостиница при Горнолыжной базе	с. Уинское, ул. Светлая, 1а	1	1	0
35	Магазин «Пятерочка»	с. Уинское, ул. Заречная, 1	7	7	0
36	Магазин «Магнит-Косметик»	с. Уинское, ул. Заречная, 2	5	5	0
37	Магазин «Магнит»	с. Уинское, ул. Коммунистическая, 2			
38	Магазин «Монетка»	с. Уинское, ул. Коммунистическая, 4	7	13	-6
39	Магазин «Одежда и обувь для всей семьи»	с. Уинское, ул. Коммунистическая, 6			
40	Магазин «Центр приятных покупок»	с. Уинское, ул. Куйбышева, 2	3	5	-2
41	«Магазин «Абсолют»	с. Уинское, ул. Куйбышева, 8	2	5	-3
42	Магазин «Товары для дома»	с. Уинское, ул. Ленина, 11	4	4	0
43	Магазин «Светлана»	с. Уинское, ул. Ленина, 18	3	3	0
44	Магазин «Планета одежды и обуви»	с. Уинское, ул. Ленина, 6	3	3	0
45	Магазин	с. Уинское, ул. Ольховая, 2	2	2	0
46	Магазин «Универмаг»	с. Уинское, ул. Советская, 2	4	4	0
47	Кафе «Надежда»	с. Уинское, ул. Свободы, 22	5	9	-4
ВСЕГО			269	317	-66/19

Дефицит парковок для временного хранения ТС у исследованных объектов притяжения составил 66 машино-мест. Дефицит парковок в размере отмечен у 8 образовательных организаций с. Уинское (ул. 30 лет Победы, д. 2 и ул. Светлая, д. 30), с. Аспа (ул. Школьная, д. 40), с. Суда (ул. Центральная, д. 29), д. Ломь (ул. Школьная, д. 19), с. Воскресенское (ул. Центральная, д. 18), с. Верхний Сып (ул. Коммунистическая, д. 61) и у 3 объектов торговли.



При оценке существующего парковочного пространства в муниципальном округе был выявлен ряд проблем:

-значительная часть существующих парковочных мест не обустроена ТСОДД (отсутствуют знаки 6.4 «Парковка (парковочное место)» и разметка);

-большая часть обследованных парковках, в том числе и у наиболее крупных объектов транспортного притяжения отсутствуют выделенные места для инвалидов согласно требованиям Федерального закона от 24 ноября 1995 г. № 181-ФЗ;

-наблюдается отсутствие надлежащей обособленности парковочных пространств от пешеходных зон, стертость или отсутствие отделяющей разметки для машино-мест и разметки на проезжей части;

-полное отсутствие велопарковок.

По результатам оценки парковочного пространства на территории Уинского городского округа согласно действующим нормативам выявлен дефицит мест как для постоянного хранения ТС в размере 76 м/м, так и для временного хранения ТС в размере 66 м/м у 11 объектов притяжения.

## **1.6 Анализ данных об эксплуатационном состоянии технических средств организации дорожного движения (далее - ТСОДД)**

В целях сбора и анализа данных об эксплуатационном состоянии ТСОДД на территории Уинского муниципального округа проводились натурные обследования дорожной сети.

В рамках МП БКД УМО по организации дорожного движения на большинстве межпоселковых дорог и улицах в жилой застройке в границах населенных пунктов Уинского МО произведены работы по установке знаков дорожного движения в соответствии с новыми национальными стандартами. Также ведутся работы по установке дорожных и пешеходных ограждений, устройство искусственных неровностей, разметка проезжей части. По



результатам проведенных обследований выявлено, что эксплуатационное состояние значительной части ТСОДД на территории муниципального образования находится в удовлетворительном состоянии. На территории муниципального округа отсутствуют светофорные объекты.

Таким образом, большая часть применяемых ТСОДД на дорожной сети находится в нормативном состоянии, исключение составляет освещение остановочных пунктов, значительная часть которого требует установки или обновления. Также существует потребность в установке дополнительных ТСОДД на дорогах регионального, межмуниципального и местного значения для повышения БДД и комфортного передвижения населения по территории муниципального образования.

Для поддержания элементов проезжей части и ТСОДД в нормативном состоянии необходимы регулярные проверки и контроль их состояния. С этой целью требуется проведение работ по разработке и актуализации проектов организации дорожного движения (ПОДД).

## **1.7 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации муниципального района, городского округа или городского поселения**

Для проведения количественного и качественного анализа активного парка транспортных средств на территории Уинского МО использовались данные отчетов Федеральной налоговой службы Российской Федерации (ФНС РФ). Состав парка транспортных средств Уинского МО по формам собственности и типам ТС в 2021 году приведен на рисунке 18.

Среди транспортных средств в собственности организаций большие доли составляют грузовые (43,2 %) и легковые (41,6 %) автомобили. В собственности физических лиц преобладающую долю (85,64 %) составляют легковые автомобили.

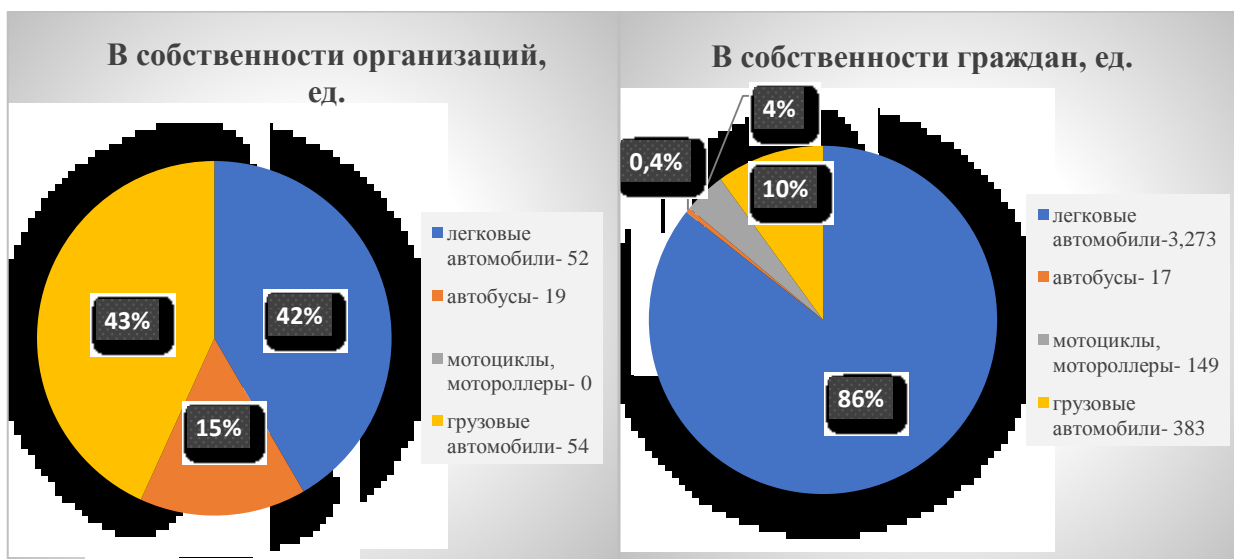


Рисунок 18 – Состав парка транспортных средств по формам собственности и типам ТС Уинского МО в 2021 году

По данным ГИБДД, на 01.01.2021 год. уровень автомобилизации по Уинскому муниципальному округу составляет 301 легковых индивидуальных автомобилей на 1 000 человек. Уровень автомобилизации по Уинскому муниципальному округу за 2017-2021 гг. увеличился на 10,7 %. На рисунке 19 представлена динамика изменения уровня автомобилизации в Уинском МО с 2017 по 2021 годы.

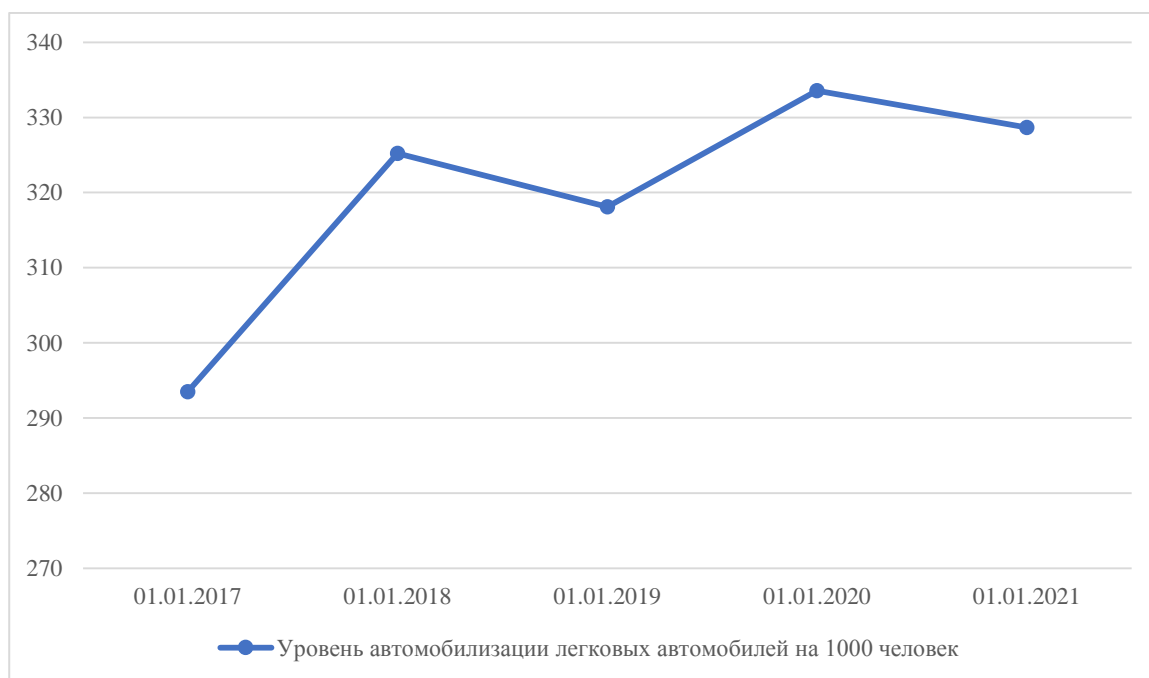


Рисунок 19 – Уровень автомобилизации в Уинском муниципальном округе



Качественный состав парка транспортных средств Уинского муниципального округа за период с 2017 по 2021 годы представлен в таблице 32.

Таблица 32 – Состав парка транспортных средств в Уинском муниципальном округе за период с 2019 по 2021 годы

Вид транспортного средства	Доля от общего количества транспортных средств, %		
	2019	2020	2021
легковые автомобили	85,37	85,55	85,64
мотоциклы, мотороллеры	3,99	3,78	3,90
автобусы	0,55	0,53	0,44
грузовые автомобили	10,09	10,13	10,02

Большую часть транспортных средств, зарегистрированных на территории муниципального округа, составляют легковые автомобили (85,64 %). Второе место по численности занимает грузовой транспорт (10,02 %). Самую малую долю от общего количества транспортных средств составляют автобусы (0,44 %). Доля мотоциклов и мотороллеров в 2021 г. составила 3,9 %.

В таблице 33 приведен состав парка транспортных средств в точках проведения замеров.

Таблица 33 – Состав парка ТС в точках замеров

Вид транспорта		Состав ТС, %					
		№ точки замеров (населенный пункт)					
		№1 – а/д 57К-0006 - а/д 57К-0023	№2 – 57К-0023 - а/д Аспа-Большой Ась	№3 – ул. Морозовых - ул. 8 Марта - а/д Уинское-Верний Сып - ул. Аспиновская	№4 – ул. Пролетарская - ул. Свободы	№5 – ул. Ольховая - а/д Уинское - Кочешовка	№6 – а57К-0004 - ул. Центральная
1	2	3	4	5	6	7	
Автобусы		0,51	0,00	0,00	0,98	1,83	0,00
Легковые		69,74	75,00	79,19	86,64	79,82	83,33
Грузо	2-осные	13,85	8,75	5,37	3,91	5,50	6,25
	3-осные	3,59	2,50	8,05	2,61	4,13	6,25



	4-осные	0,51	0,00	0,00	0,33	0,00	0,00
Автопоезда	4-осные	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	5-осные	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	3-осные седельные тягачи	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	4-осные седельные тягачи	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	5-осные тягачи (2-осный тягач с полуприцепом)	8,72	13,75	7,38	5,54	8,72	4,17
	5-осные тягачи (3-осный тягач с полуприцепом)	1,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	6-осные	2,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	7 и более осей	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Итого	100	100	100	100	100	100

По результатам проведенного обследования преобладающую долю среди всех видов транспортных средств составляют легковые автомобили. За анализируемый период наблюдается медленное снижение доли остальных транспортных средств.

## **1.8 Оценка и анализ параметров, характеризующих дорожное движение, параметров эффективности организации дорожного движения**

Анализ параметров дорожного движения на дорожной сети Уинского муниципального округа предусматривает исследование движения транспортных и пешеходных потоков:

- скорости;
- плотности;
- уровня загрузки дорог движением.

Максимально разрешенная скорость в Уинском муниципальном округе – 90 км/ч, средняя скорость движения транспортных средств по УДС населенных пунктов составляет 20–40 км/ч.

Плотность транспортного потока определяет степень стесненности движения (загрузки полосы дороги). Ее измеряют количеством транспортных средств, приходящихся на 1 км протяженности полосы дороги. В результате натурного обследования была получена средняя плотность транспортных



потоков на улицах и дорогах, входящих в состав пересечений, на которых выполнялись замеры.

На основании интенсивности транспортных потоков производится оценка уровня загрузки основных участков дорожной сети. Уровень загрузки рассчитывается как отношение приведенной интенсивности транспортного потока к пропускной способности участка дорожной сети.

Результаты расчета плотности транспортного потока и коэффициента загрузки дорог в Уинском муниципальном округе, на которых проводились замеры, а также другие параметры движения индивидуального транспорта и пешеходов представлены в таблице 34. Оценка суточной интенсивности движения транспортных средств проводилась согласно приложению Ж ГОСТ 32965-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока. Картограмма интенсивности транспортных потоков представлена на рисунке 20.



Таблица 34 – Параметры движения индивидуального транспорта

№ точки замеров	№ подхода	Название улицы/дороги	Интенсивность, ед./ч	Интенсивность, прив. ед./ч	Интенсивность, прив. ед./сутки	Интенсивность движения пешеходов	Пропускная способность дороги, прив. ед./ч	Скорость движения ТП, км/ч	Плотность ТП, ТС/км	Коефф-т загрузки
1	1	а/д 57К-0006	94	120	1399,4	низкая	1600	80	0,75	0,08
	2	а/д 57К-0006	58	84	979,6	низкая	1600	80	0,53	0,05
	3	а/д 57К-0023	43	55	641,4	низкая	1600	80	0,34	0,03
2	1	а/д 57К-0023	36	45	524,8	низкая	1600	80	0,28	0,03
	2	а/д Аспа-Большой Ась	3	3	35,0	низкая	1200	60	0,03	0,003
	3	а/д 57К-0023	37	52	606,4	низкая	1600	80	0,33	0,03
	4	а/д Аспа-Большой Ась	4	5	58,3	низкая	1200	60	0,04	0,004
3	1	ул. Морозовых	73	85	991,2	низкая	1600	40	1,06	0,05
	2	а/д Уинское-Верний Сып	3	3	35,0	низкая	1600	60	0,03	0,002
	3	ул. 8 Марта	60	80	932,9	низкая	1600	40	1,00	0,05
	4	ул. Аспиновская	13	13	151,6	низкая	1600	40	0,16	0,01
4	1	ул. Пролетарская	101	131	1527,7	низкая	1600	40	1,64	0,08
	2	ул. Свободы	28	29	338,2	низкая	1600	40	0,36	0,02
	3	ул. Пролетарская	139	157	1830,9	низкая	1600	40	1,96	0,10
	4	ул. Свободы	39	39	454,8	низкая	1600	40	0,49	0,02
5	1	ул. Ольховая	75	94	1096,2	низкая	1600	40	1,18	0,06
	2	ул. Ольховая	124	158	1842,5	низкая	1600	40	1,98	0,10
	3	а/д Уинское - Кочешовка	19	20	233,2	низкая	1600	40	0,25	0,01
6	1	а/д 57К-0004	19	23	268,2	низкая	1600	80	0,14	0,01
	2	ул. Центральная	3	3	35,0	низкая	1600	40	0,04	0,002
	3	а/д 57К-0004	26	29	338,2	низкая	1600	80	0,18	0,02



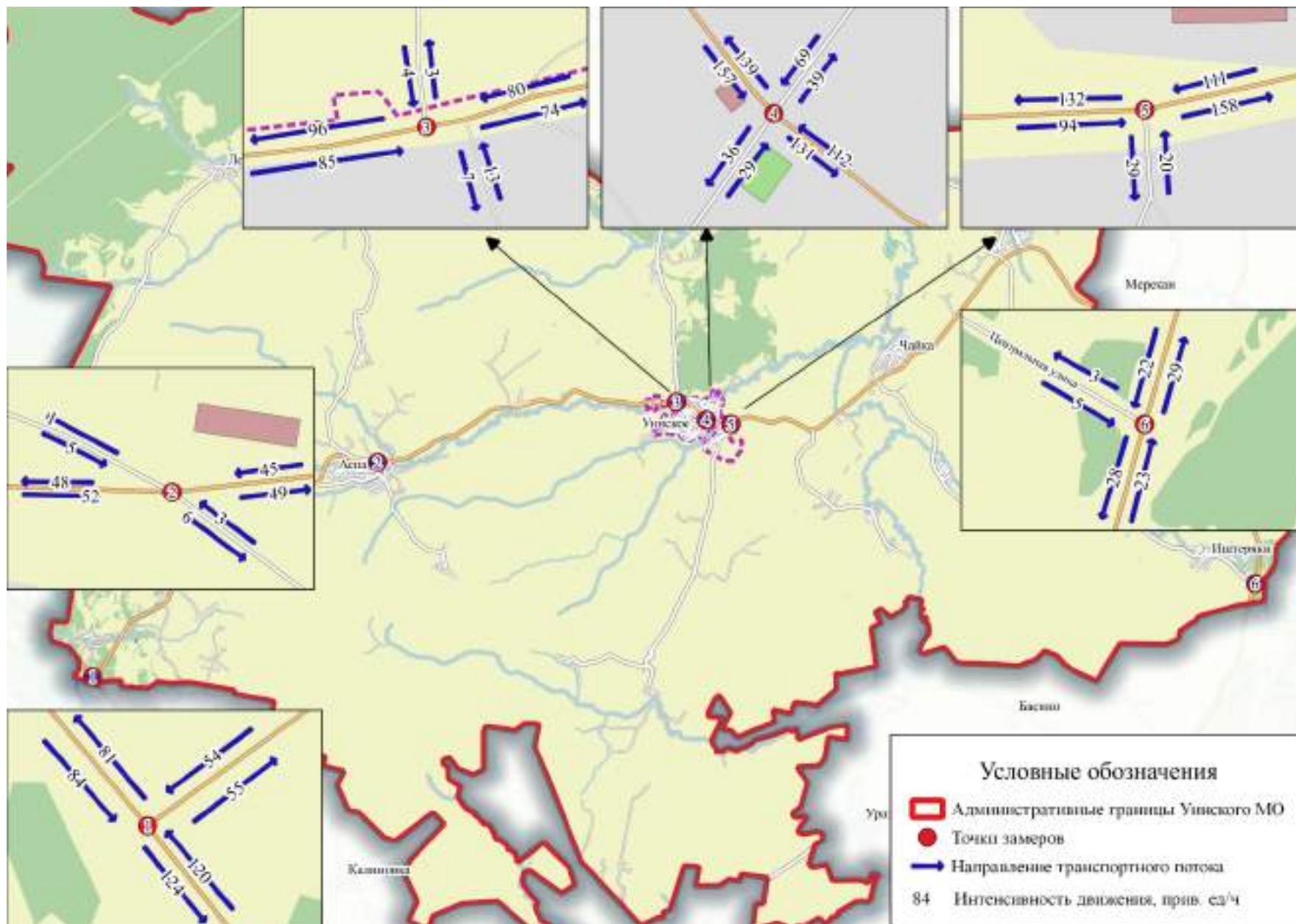


Рисунок 20 – Картограмма интенсивности транспортных потоков



Суточная интенсивность автомобильных дорог соответствует расчётным значениям для дорог данных технических категорий.

Интенсивность движения транспортных средств по улицам муниципального образования не превышает 140 ТС/час. Максимальная загрузка 10 % (139 ТС/час) выявлена на ул. Пролетарская (с. Уинское). Данный уровень загрузки соответствует уровню обслуживания В, когда автомобили движутся в свободных условиях и взаимодействие между ними отсутствует.

Оценивая параметры дорожного движения, можно сделать вывод о том, что дорожная сеть Уинского муниципального округа имеет значительный резерв пропускной способности улиц и дорог. Перегрузка не наблюдается. Средняя загрузка дорожной сети муниципального округа составляет 4 %.

## **1.9 Анализ прохождения маршрутов регулярных перевозок по участкам дорог, движение по которым связано с потерями времени (задержками) при движении транспортных средств**

Перевозки пассажиров автомобильным транспортом общего пользования по территории Уинского МО осуществляются по межмуниципальным и муниципальным маршрутам.

Транспортные связи Уинского МО с населенными пунктами Пермского края и региональной столицей – г. Пермь – поддерживаются посредством 2 межмуниципальных маршрутов (таблица 35), перевозки по которым выполняют 1 перевозчик, являющийся ИП. Перевозки на маршрутах № 699 и 703 между г. Пермь и с. Уинское осуществляет ИП Шагаев Ильнур Раисович (Пермский край, с. Уинское, ул. Советская д. 43, ИНН 595300025704).

Операторы ИП Зинатов и ИП Шагаев также обслуживает перевозки по муниципальным маршрутам. В настоящее время используются 7 маршрутов регулярных перевозок – таблица 36. Для организации перевозок преимущественно используется подвижной состав, относящийся к экологическому классу ЕВРО-3 и выше – таблица 37.

Таблица 35 – Перечень межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок, проходящих по территории Уинского МО городского округа

№ п.п	Номер маршрута	Наименование маршрута	Перечень остановок (в прямом и обратном направлении)	Наименование улиц, автодорог, по которым предполагается движение ТС	Протяженность маршрута, км	Вид регулярных перевозок	Вид и классы ТС	Максимальное количество ТС	Экологические характеристики
1	699	с. Уинское – г. Пермь	Автостанция с. Уинское - Иренский - отворот на Усть-Телёс - Чайка - Суда - Мерекаи - Шарынино - Михино - Отворот на Медянку - Берёзовая Гора - Отворот на Починки (Подберёзово) - Шляпники - Отворот на Белое Озеро - Автостанция "Орда" - Голдыри - Отворот на Усть-Кишерть - Неволино - Шадейка - Шавкуново (отворот на Ергач) - Отворот на Кыласово - Отворот на Байболовку - Отворот на Новое Платошино - Отворот на Кукуштан - Деревня Замулянка - Посёлок Фролы - г. Пермь Автостанция «Южная»	Уинское улица Ольховая - Суда улица Школьная -- автодорога "Михино - Уинское" - автодорога "Орда - Октябрьский" - - улица Трактовая - улица Беяева- "а/д Голдыри - Орда" - Орда- автодорога "Пермь - Екатеринбург"- улица Усольская - улица Героев Хасана - улица Полазненская - Пермь улица Ижевская	192,7	По нерегулируемым тарифам	Автобус, особо малый, малый, средний, большой	1/2/1/2	н/у
2	703	с. Уинское – с. Иштерьяки - г. Пермь	Автостанция с. Уинское - Иренский - Усть-Телёс - Телёс - Воскресенское - Иштерьяки - Михино - Медянка - Отворот на Медянку - Берёзовая Гора - Отворот на Починки (Подберёзово) - Шляпники - Отворот на Белое Озеро - Автостанция "Орда" - Голдыри - Отворот на Усть-Кишерть - Посёлок Садогадное - Деревня Новосёлы - город Кунгур (Автовокзал) - Шадейка - Шавкуново (отворот на Ергач) - Отворот на Кыласово - Отворот на Байболовку - Отворот на Новое Платошино - Отворот на Кукуштан - Янычи - Село Кояново - Микрорайон Липовая Гора - г. Пермь Автостанция «Южная»	Уинское ул. Ольховая - - а/д "Уинское - Михино" - дорога до Телёса - Воскресенское ул. Нижняя – ул. Центральная – ул. Маслаевская - Иштерьяки ул. Центральная - - Медянка ул. Трактовая - ул. Ленина - а/д "Орда - Октябрьский" - Орда ул. Трактовая - ул. Беяева - а/д "Голдыри - Орда" - а/д "Пермь - Екатеринбург" - ул. Трактовая - Сибирский тракт - ул. Степана Разина - ул. Каширина - ул. Гребнёва - ул. Бачурина - ул. Гребнева - ул. Микушева - ул. Ситникова - ул. Гоголя - ул. Ленина - ул. Гагарина - Кунгур Ленский тракт - а/д "Пермь - Екатеринбург" - ул. Героев Хасана - ул. Усольская - ул. Полазненская - Пермь ул. Ижевская	205,6	По нерегулируемым тарифам	особо малый, малый, средний, большой	1/3/1/3	н/у



Таблица 36 – Перечень муниципальных маршрутов регулярных перевозок Уинского МО

№ п.п.	Номер маршрута	Наименование маршрута	Протяженность маршрута, км	Класс ТС	Максимальное количество ТС	Дни выполнения рейсов	Количество оборотных рейсов
1	785	Уинское - Ломь	51,6	особо малый, малый	1	среда с. Уинское: 06:40, 14:00 д. Ломь: 08:00, 15:22	1 основной
2	500/1	Уинское - Сосновка	37,2	малый	1	понедельник, среда с. Уинское: 07:15, 13:00 д. Сосновка: 08:00, 14:00	1 основной
3	497/1	Уинское - Усановка	33,3	малый	1	понедельник Уинское – Суда с. Уинское: 07:00, 13:00 д. Сосновка: 08:00, 14:00 среда Уинское – Усановка с. Уинское: 06:40, 14:00 с. Усановка: 07:32, 15:00	2 основных
4	498	Уинское – Верхний Сып	27,3	малый	1	понедельник, среда с. Уинское: 07:00, 13:00 с. Верхний Сып: 08:00, 13:46	1 основной
5	499	Уинское - Иштеряки (через д. Телёс)	37,5	малый	1	понедельник Уинское – Иштеряки с. Уинское: 06:40, 13:00 д. Иштеряки 07:40, 14:00 среда Уинское – Воскресенское с. Уинское: 06:40, 13:00 с. Воскресенское: 07:40, 14:00	2 основных
6	149	Уинское - Кочешовка	14,4	малый	1	среда с. Уинское: 09:00, 13:10 д. Кочешовка: 09:20, 13:25	1 основной
7	455	Уинское - Казьяшка	14,6	малый	1	среда с. Уинское: 08:40, 12:50 д. Казьяшка: 09:10, 13:15	1 основной
<p>Примечания:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. по всем маршрутам установлена вид регулярных перевозок - по регулируемым тарифам;</li> <li>2. порядок посадки и высадки пассажиров - в установленных остановочных пунктах.</li> </ol>							





Таблица 37 – Реестр подвижного состава, используемого ИП Зинатов и ИП Шагаев для осуществления перевозок по муниципальным маршрутам

№ п/п	Тип ТС	Марка ТС	Год выпуска	Экологический класс	Пассажировместимость, чел
1	автобус	ПАЗ, 23/13	н/д	3	23
2	автобус	ПАЗ, 25/11	н/д	3	25
3	автобус	МАЗ, 25/11	н/д	3	25
4	автобус	Штаер	н/д	4	51
5	автобус	КИА-Грандбирд	н/д	4	45

На рисунке 21 представлена схема транспортного обслуживания территории Уинского МО, на рисунке 22 – с. Уинское.

Анализ основных параметров дорожного движения показал отсутствие перегруженных участков на дорожной сети района, что не вызывает дополнительных задержек при движении маршрутного транспорта.





Рисунок 21 – Схема транспортного обслуживания территории Уинского МО





Рисунок 22 – Схема транспортного обслуживания территории с. Уинское



## 1.10 Анализ состояния безопасности дорожного движения, результаты исследования причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП)

В работу по организации и обеспечению безопасности дорожного движения входит анализ причин и условий ДТП.

Для анализа информации о ДТП на территории Уинского МО использованы данные, полученные из следующих источников:

- администрация Уинского МО;
- официальная статистика аварийности Главного управления по обеспечению безопасности дорожного движения (ГИБДД) РФ.

На момент создания отчета отсутствовала статистика ДТП за 12 месяцев 2022 года, поэтому использовались показатели аварийности за 2021 год.

По данным официальной статистики ГИБДД РФ за период 2017–2021 гг. года на территории Уинского МО произошло 50 учетных ДТП, в которых 11 человек погибло, 61 человек получили ранения. Зафиксировано 2 ДТП, в которых пострадали дети в возрасте до 16 лет, в результате которых 3 детей получили ранения.

Данные по аварийности на дорогах Уинского МО за период с 1 января 2017 года по 31 декабря 2021 года приведены в таблице 38.

Таблица 38 – Показатели аварийности в Уинском МО за 2017–2021 гг.

Показатель	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.
Количество учетных ДТП, единиц	7	12	12	11	8
в том числе с пострадавшими детьми в возрасте до 16 лет	0	1	1	0	0
Погибло, человек	2	1	3	3	2
в том числе детей в возрасте до 16 лет	0	0	0	0	0
Ранено, человек	6	15	13	16	11
в том числе детей в возрасте до 16 лет	0	2	1	0	0
Тяжесть последствий, %	25,00	6,25	18,75	15,79	15,38
Социальный риск, погибших на 100 тысяч населения	18,78	9,49	29,15	29,70	20,08

Наибольшее количество ДТП с наиболее высокой долей тяжести последствий наблюдалось в 2019 году, где было зафиксировано максимальное



количество ДТП (12 ед.) за 5-летний период с 2017 по 2021 гг., тяжесть последствий которых превысила средний показатель по округу и составила 29,15 %. С 2019 года наблюдался тенденция снижения общего числа ДТП, число которых к 2021 году снизилось в 1,7 раза по сравнению с пиковым показателем 2019 года. Количество пострадавших в ДТП резко увеличилось на 53,8 % в период с 2017 по 2019 гг., после чего незначительно снизилось к 2021 г., общее количество пострадавших за период 2017-2021 гг. выросло на 45,5 %. Одним из факторов, влияющих на незначительное снижение показателей в 2021 г. относительно 2019 г. является эпидемиологическая ситуация в стране, повлекшая за собой общее снижение дорожного трафика и ограниченное движение ТС в течение отчетного периода за 2020 год.

Социальный риск используется для сравнения степени последствий транспортной аварийности в регионах с различной численностью населения и социально-экономической структурой, а также в целях сопоставления ситуации на дорогах одного и того же региона при изменении числа жителей. Значение показателя социального риска по Уинскому МО в 2021 г. составило 20,08 погибших на 100 тысяч населения. Показатели тяжести последствий ДТП и социального риска за 2017–2021 гг. на дорогах Уинского МО за период с 1 января 2017 года по 31 декабря 2021 года приведены на рисунке 23.

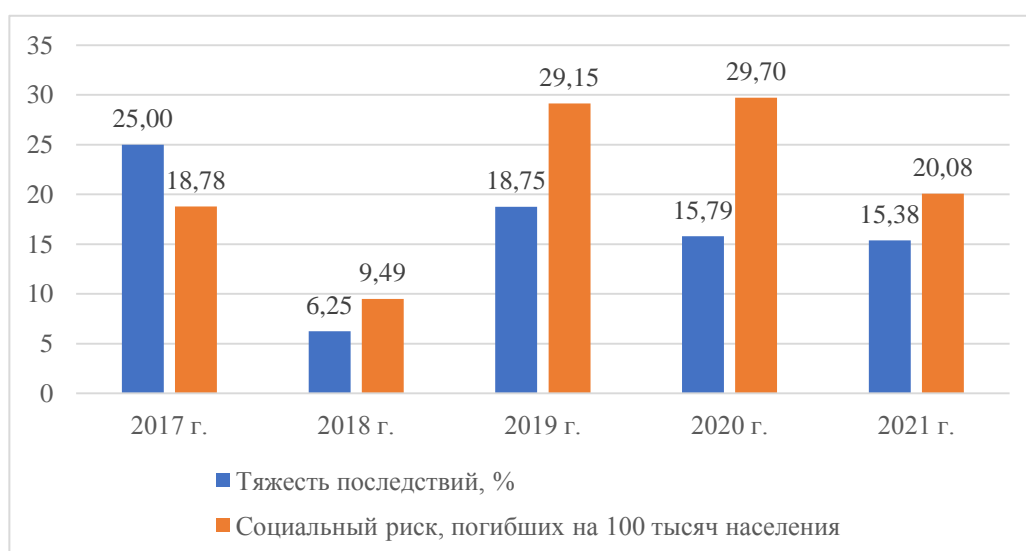


Рисунок 23 – Показатели тяжести последствий ДТП и социального риска за 2017-2021 гг.

Тяжесть последствий, рассчитываемая как доля погибших в ДТП от общего числа пострадавших (погибшие и раненые), в Уинском МО в 2021 году составила 15,38 %. За период 2017-2021 гг. показатель тяжести последствий лет колебался, в 2018 году он резко упал до 6,25 %, а в 2019 году снова вырос до 18,75 %, после чего продолжал плавно снижаться до 15,38 % к 2021 г. В целом показатель тяжести последствий 2021 года снизился в 1,6 раз в сравнении с 2017 годом.

В показателях социального риска отслеживается тренд роста, в частности, за счет снижения численности населения округа. Показатель социального риска ДТП на территории Уинского МО в 2021 году на 6,9 % выше аналогичного показателя в 2017 году.

Показатели социального риска и тяжести последствий за 2021 год для Пермского края и России составили (рисунок 24):

-социальный риск ДТП по Пермскому краю – 10,18 погибших на 100 тысяч населения, тяжесть последствий – 8,14 %;

-социальный риск ДТП по Российской Федерации – 9,62 погибших на 100 тысяч населения; тяжесть последствий – 8,9 %.

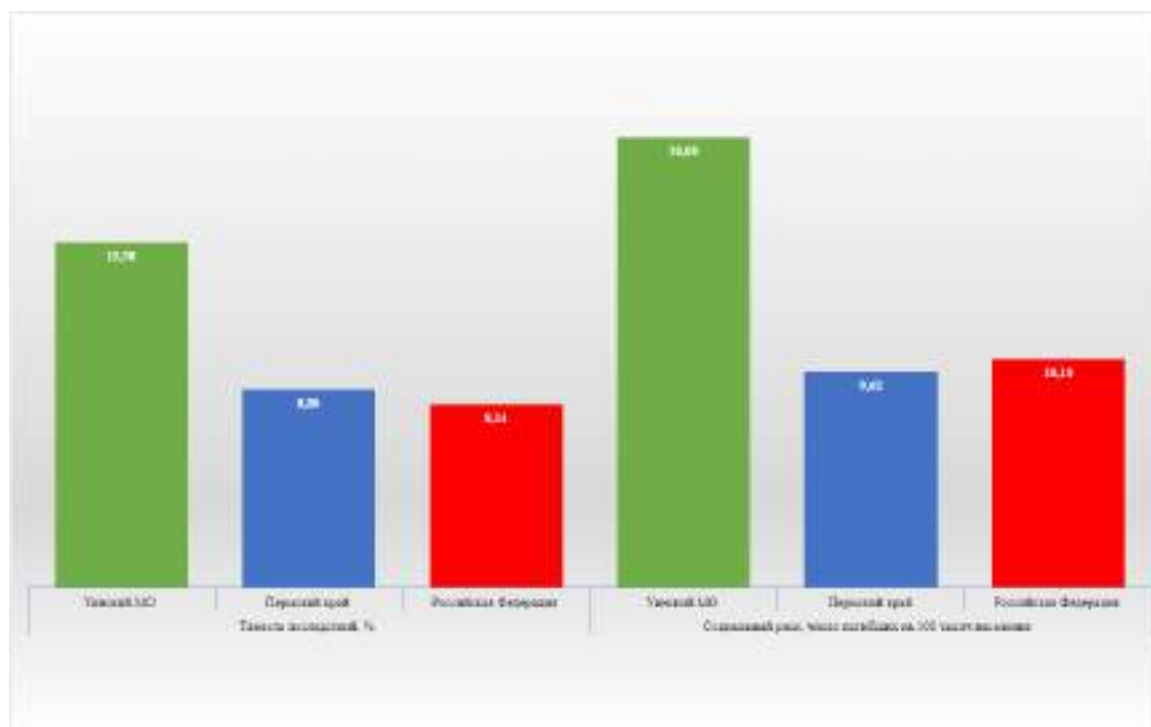


Рисунок 24 – Показатели тяжести последствий ДТП и социального риска за 2021 год

Показатель тяжести последствий ДТП на территории Уинского в 2021 году был на 57,2 % выше аналогичного показателя по Пермскому краю и на 52,9 % – по России.

Социальный риск по МО в 2021 году был в 1,48 раз выше значения этого показателя по Пермскому краю и в 1,51 раза – по России.

В 2021 году количество учетных ДТП, зарегистрированных в Уинском МО, снизилось на 27,3 % по сравнению с 2020 годом. Количество ДТП с пострадавшими пешеходами снизилось в 2 раза, а количество пострадавших в ДТП снизилось в 1,3 раза. В 2021 году было зафиксировано 1 ДТП, где пострадали 3 человека, два из которых погибли. В результате показатель тяжести последствий в 2021 году составил 15,38 %.

В 2021 году показатели аварийности, связанные с числом пострадавших в ДТП Уинского МО, уменьшились по сравнению с 2020 годом. Общее число пострадавших в ДТП снизилось на 31,6 %, а число раненых – на 31,3 % по сравнению с 2020 годом. На территории МО в 2020-2021 гг. не было зафиксировано ДТП с пострадавшими детьми в возрасте до 16 лет. Общее количество смертей в результате ДТП снизилось на 33 % (таблица 39).

Таблица 39 – Показатели аварийности за 2021 г. в сравнении с АППГ

Показатель	ДТП	± % АППГ	погибло	± % АППГ	ранено	± % АППГ	пострадало	± % АППГ
Дорожно-транспортные происшествия	8	-27,3	2	-33,3	11	-31,3	13	-31,6
ДТП с пострадавшими детьми в возрасте до 16 лет	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
ДТП с пострадавшими пешеходами	0	-100,0	0	-100,0	0	0,0	0	-100,0

Показатели аварийности на территории Уинского МО в 2021 году снизились по отношению к 2020 году, однако за период 2017-2021 гг. прослеживается тренд роста общего количества ДТП, включая ДТП с летальным исходом.



Динамика основных показателей аварийности за период с 2017 по 2021 гг. показана на рисунке 25.

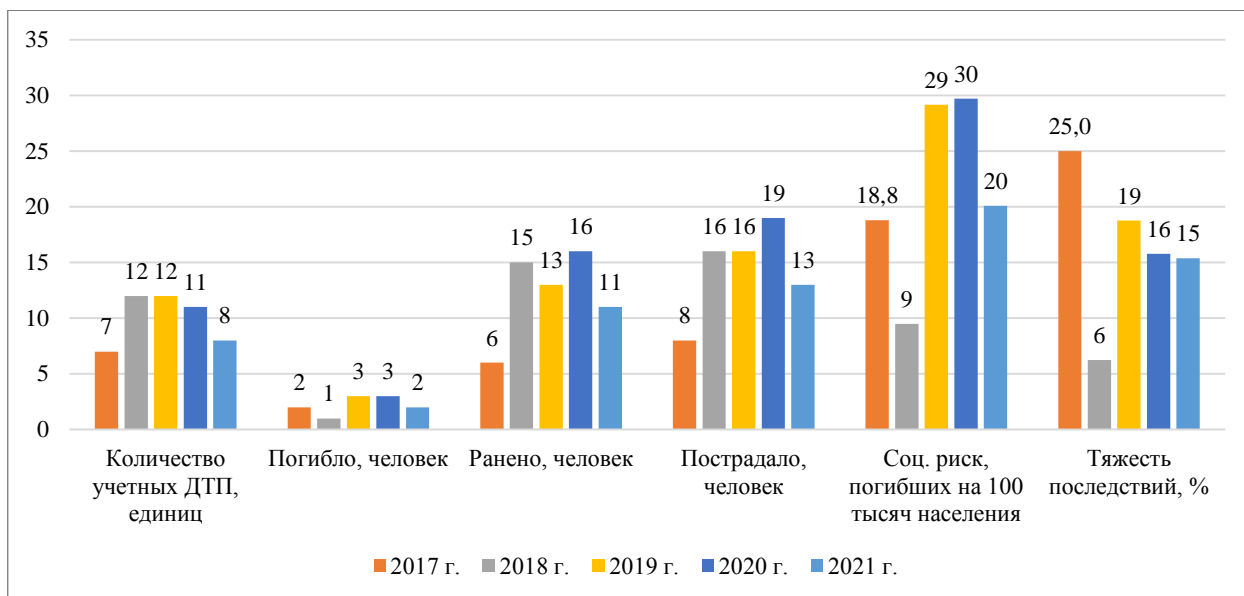


Рисунок 25 – Динамика показателей аварийности 2017-2021 гг.

Сводные данные по ДТП за 2021 г. в разрезе дорог приведены на рисунке 26.

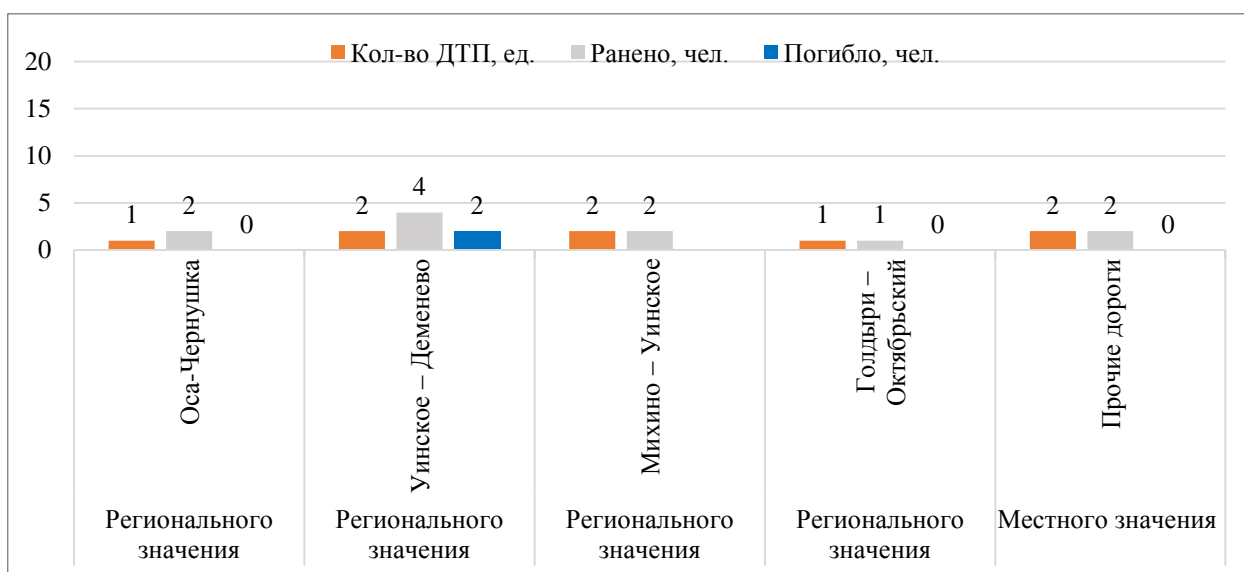


Рисунок 26 – Сводные данные по ДТП за 2021 г.

Наибольшее влияние на аварийность на территории округа в отчетном году оказывали автодороги регионального значения в направлении с. Уинское:

- а/д «Уинское – Деменево» (25 % от общего числа ДТП по району с наибольшим количеством погибших и раненых);
- а/д «Михино – Уинское» (25 % от общего числа ДТП по МО).



Проведение мероприятий, направленных на полное исключение ДТП на дорогах регионального значения муниципального округа, может привести к снижению аварийности на 75 %.

Количество и доля учетных ДТП каждого вида в Уинском МО в 2021 гг. показаны на рисунке 27.

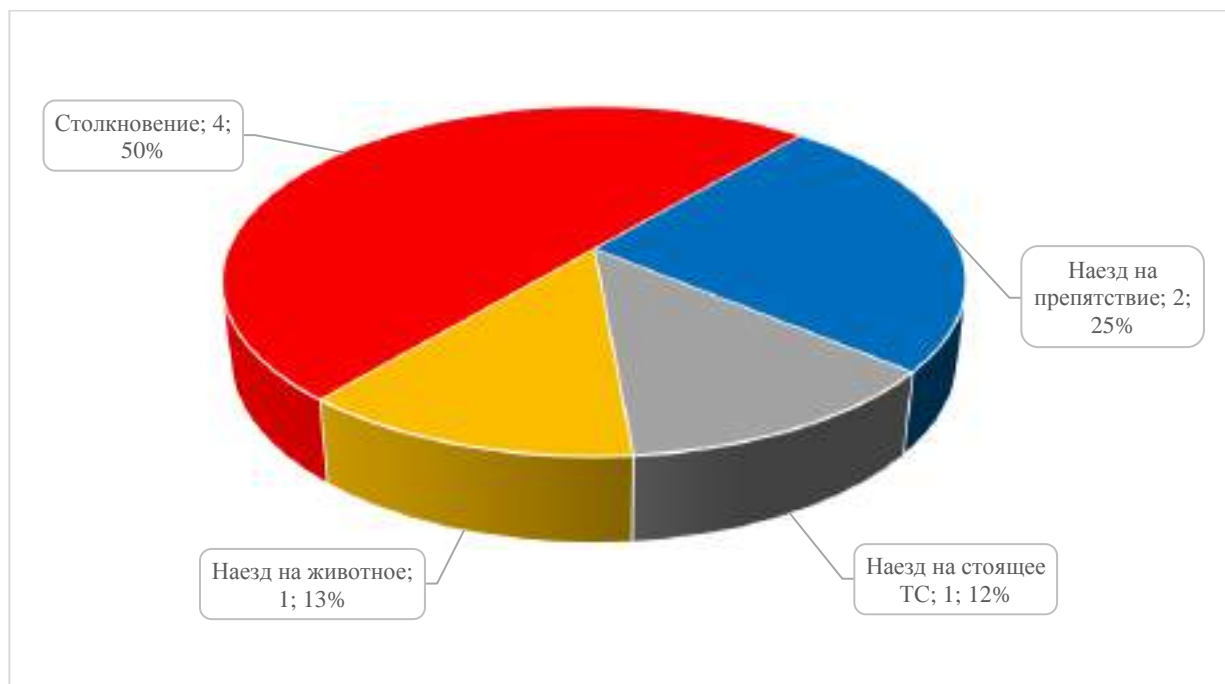


Рисунок 27 – Распределение по видам ДТП за 2021 г.

Основной вид ДТП, характеризующийся наибольшим количеством раненых и погибших, – столкновение. Всего за 2021 г. в Уинском МО было зафиксировано 4 случая ДТП данного вида, что составило 50 % от общего числа ДТП. В результате столкновения ТС пострадало 9 человек, из которых 7 человек ранено и 2 – погибли, что составило 63,6 % от общего числа раненых во всех ДТП и 100 % от общего числа погибших во всех ДТП. Причинами ДТП типа «столкновение» являлись:

- нарушение ПДД водителями ТС, связанное с несоответствием скорости конкретным условиям движения, – 1 случай ДТП или 25 % от общего числа ДТП данного типа;

- эксплуатация ТС с техническими неисправностями, при которых запрещается их эксплуатация – 1 случай ДТП или 25 % от общего числа ДТП данного типа;

-выезд на полосу встречного движения в местах, где это запрещено, – 1 случай ДТП или 25 % от общего числа ДТП данного типа;

-несоблюдение очередности проезда, – 1 случай ДТП или 25 % от общего числа ДТП данного типа.

Причины ДТП говорят о недостаточных мерах организации дорожного движения ТС на автодороге регионального значения, в частности, в области ограничения скоростного режима, наличия дорожных знаков регулирования дорожного движения и наличия разметки дорожного покрытия.

Второй по количеству и по тяжести последствий вид ДТП – наезд на препятствие. Всего за 2021 г. в Уинском МО было зафиксировано 2 таких ДТП, что составило 25 % от общего числа ДТП. В результате ДТП данного вида было ранено 2 человека, что составило 18,2 % от общего числа раненых. Все ДТП типа «наезд на препятствие» произошли в светлое время суток в результате несоответствия скорости условиям дорожного движения и выезд на полосу встречного движения в местах, где это запрещено. В одном из двух случаев или 50 % от общего количества ДТП этого вида было отмечено отсутствие дорожных знаков в необходимых местах, что могло явиться причиной превышения скорости водителем ТС. Анализ причин ДТП вида наезд на препятствие, показывает, что основная часть происшествий происходит по вине водителей, при этом можно отметить, что основной причиной подобных ДТП является плохая видимость в условиях ограниченного освещения.

Во всех случаях ДТП в 2021 г., причиной ДТП явилось нарушение ПДД водителем ТС. Нарушения ПДД со стороны водителей ТС, послужившие причиной 8 ДТП на территории Уинского муниципального округа в 2021 г., показаны на рисунке 28.



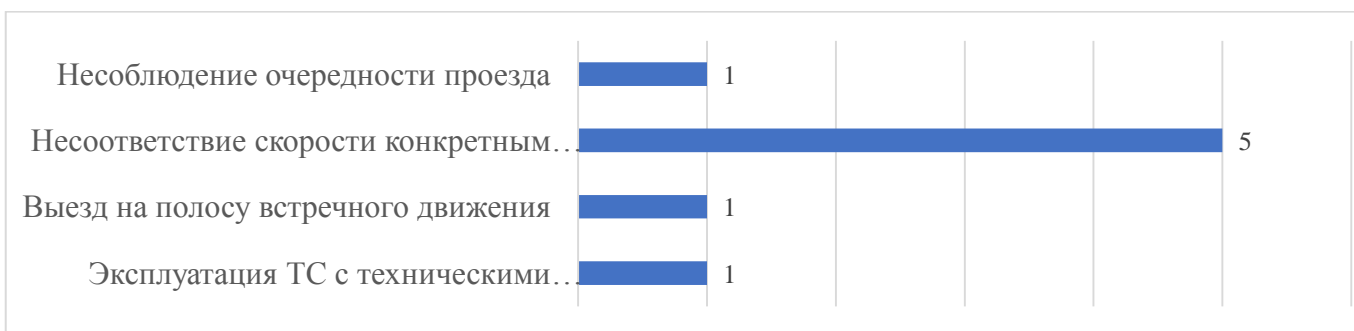


Рисунок 28 – Распределение учетных ДТП по виду нарушения ПДД водителем

Нарушения ПДД со стороны водителей ТС, послужившие причиной ДТП в 2017-2021 гг.:

- несоответствие скорости конкретным условиям движения – 50 % от общего числа ДТП;

- выезд на полосу встречного движения – 10 % от общего числа ДТП;

- неправильный выбор дистанции – 8 % от общего числа ДТП;

- несоблюдение очередности проезда – 6 % от общего числа ДТП;

- другие нарушения ПДД водителем – 36 % от общего числа ДТП.

Сведения о количестве ДТП разного вида за 2021 г. в сравнении с АППГ приведены в таблице 40.

Таблица 40 – Сведения об учетных ДТП различных видов и тяжести их последствий за 2021 г.

№ п/п	Код по КОУ ДТП	Вид ДТП	Количество ДТП данного вида				Сведения о пострадавших в ДТП данного вида						
			Всего	В % от общего кол-ва ДТП	Отчетный период к АППГ (%)	АППГ	Ранено		Погибло		Всего, чел	Отчетный период к АППГ (%)	АППГ
							Всего, чел.	В % от общего числа раненых	Всего, чел.	В % от общего числа погибших			
1	1	Столкновение	4	50,0%	-33,33	6	7	63,64%	2	100,00%	9	0,00	9
2	2	Опрокидывание	0	-	-100,00	1	0	0,00%	0	0,00%	0	-100,00	5
3	5	Наезд на пешехода	0	-	-100,00	1	0	0,00%	0	0,00%	0	-100,00	1
4	4	Наезд на препятствие	2	25,0%	+100,00	0	2	18,18%	0	0,00%	2	+100,00	0
5	91	Съезд с дороги	0	-	-100,00	2	0	0,00%	0	0,00%	0	-100,00	3
6	3	Наезд на стоящее ТС	1	12,5%	0,00	1	1	9,09%	0	0,00%	1	0,00	1
8	0	Наезд на животное	1	12,5%	+100,00	0	1	9,09%	0	0,00%	1	+100,00	0
Итого:			8	100,00	-33,33	11	11	100,00	2	100,00	13	-31,58	19



За отчетный период с января по декабрь 2021 г. зафиксировано 1 ДТП со смертельным исходом. Данное ДТП является столкновением с 2 погибшими и 3 ранеными.

ДТП, в котором погибли 2 людей, произошло в 10 ч 35 мин 1 февраля 2021 года на 24 км а/д регионального значения «Уинское-Деменево». В результате столкновения грузового ТС и легкового автомобиля при встречном движении из противоположных направлений по обработанному противогололедными материалами дорожному покрытию, погибли на месте водитель и пассажир легкового автомобиля, 3 пассажира получили ранения. Водитель грузового ТС, эксплуатируемого с техническими неисправностями, при которых запрещается их эксплуатация, не пострадал. ДТП произошло в светлое время суток, дополнительно отмечены снегопад и отсутствие освещения.

В 25 % ДТП (2 случая) дополнительно зафиксировано отсутствие дорожных знаков в необходимых местах.

Наиболее аварийно-опасной дорогой, проходящей по территории муниципального округа, является автодорога регионального значения «Уинское – Деменево». В период с 01.01.2021 по 31.12.2021 на ней зарегистрировано 2 ДТП с тяжелым и летальным исходом, что составляет 25 % от всех зафиксированных ДТП на территории Уинского МО.

Схема мест учетных ДТП за отчетный 2021 г. приведена на рисунке 29.

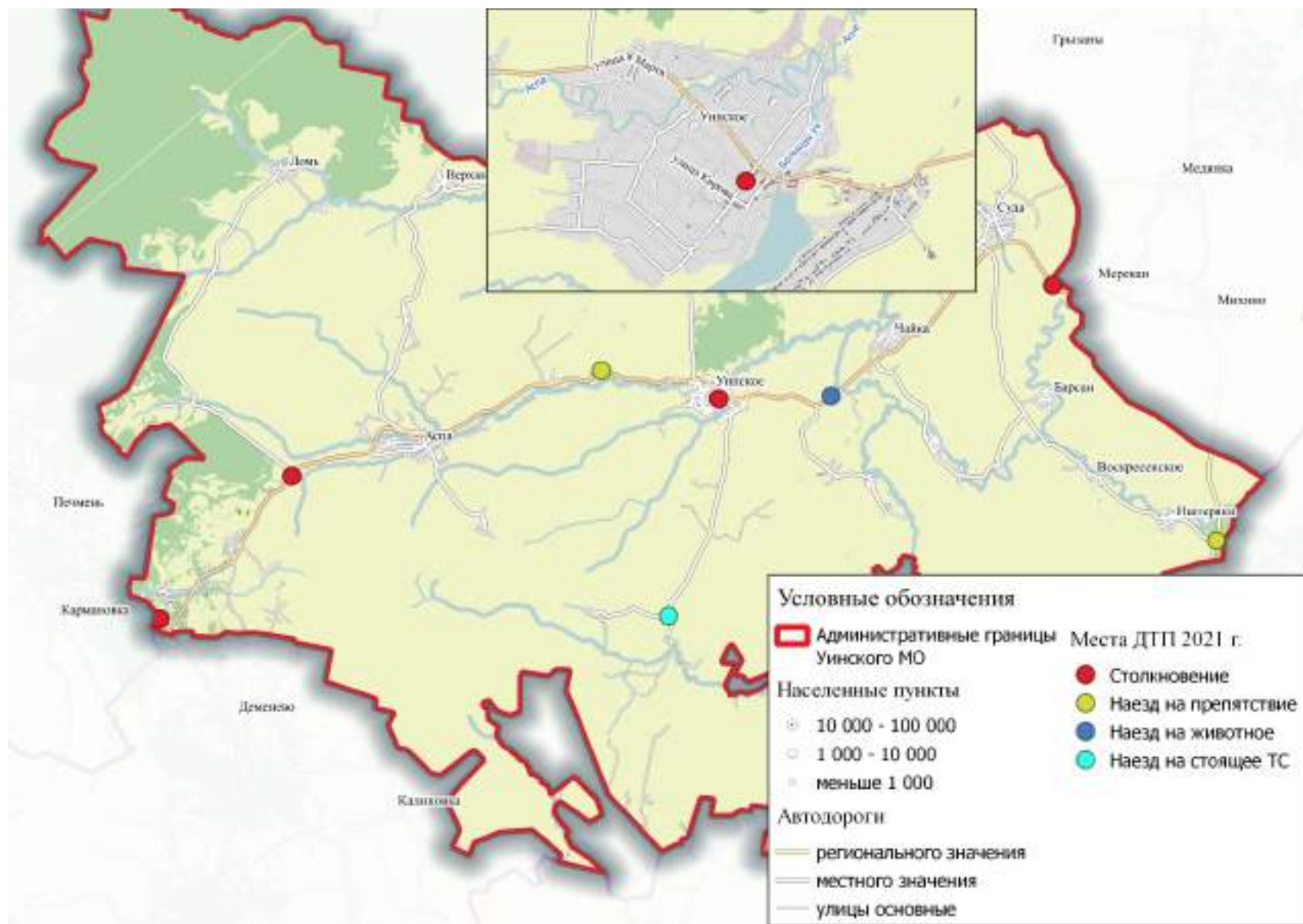


Рисунок 29 – Схема мест ДТП на территории Уинского МО за 2021 г.



При анализе причин и условий совершения ДТП отдельное внимание стоит уделить аварийно-опасным участкам дорог. Федеральным законом от 03.07.2016 № 296-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» и статьёй 4 Федерального закона от 29.06.2015 № 162-ФЗ (ред. 30.12.2020) «О стандартизации в Российской Федерации» законодательно закреплено определение понятия «аварийно-опасный участок дороги (место концентрации дорожно-транспортных происшествий)»: «аварийно-опасный участок дороги (место концентрации дорожно-транспортных происшествий)» – это участок дороги, улицы, не превышающий 1000 метров вне населенного пункта или 200 метров в населенном пункте, либо пересечение дорог, улиц, где в течение отчетного года произошло три и более ДТП одного вида или пять и более ДТП независимо от их вида, в результате которых погибли или были ранены люди.

По результатам анализа статистики ДТП за 2021 гг. на территории Уинского муниципального округа аварийно-опасных участков (место концентрации ДТП) выявлено не было.

В дальнейшем путем совершенствования схем ОДД и применения современных средств обеспечения БДД можно добиться постепенного снижения уровня аварийности на дорожной сети муниципального образования и степени негативных последствий, вызванных ДТП.

### **1.11 Оценка финансирования деятельности по организации дорожного движения**

Финансирование деятельности по ОДД в Уинском МО осуществляется в соответствии с следующими муниципальными программами:

- 1) Муниципальная программа «Благоустройство на территории Уинского муниципального округа Пермского края»;
- 2) Муниципальная программа «Безопасные и качественные дороги Уинского муниципального округа Пермского края».



Реализация программ на рассчитана на 2022-2024 гг.

Источниками финансирования программ являются:

- региональный бюджет;
- местный бюджет.

Денежные средства, предусмотренные программами, распределяются на развитие дорожной деятельности, транспортное обслуживание населения и безопасность дорожного движения (таблица 41).





Таблица 41 – Денежные средства, предусмотренные муниципальными программами на развитие дорожной деятельности, транспортное обслуживание населения и безопасность дорожного движения в Уинском МО

Наименование подпрограммы, основного мероприятия, направление расходов	Расходы, тыс. руб.			Источники финансирования
	2022 год	2023 год	2024 год	
<b>ВСЕГО по МП БУ УМО и МП БКД УМО</b>	<b>50 206,10</b>	<b>38 707,11</b>	<b>38 707,11</b>	<b>Всего</b>
	<b>22 548,00</b>	<b>23 459,21</b>	<b>23 459,21</b>	<b>Местный бюджет</b>
	<b>27 658,10</b>	<b>15 247,90</b>	<b>15 247,90</b>	<b>Региональный бюджет</b>
	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>Федеральный бюджет</b>
	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>Внебюджетные источники</b>
<b>Муниципальная программа «Благоустройство на территории Уинского муниципального округа Пермского края»</b>	<b>1 400,00</b>	<b>1 909,21</b>	<b>1 909,21</b>	<b>Всего</b>
	<b>1 400,00</b>	<b>1 909,21</b>	<b>1 909,21</b>	<b>Местный бюджет</b>
	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>Региональный бюджет</b>
	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>Федеральный бюджет</b>
	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>Внебюджетные источники</b>
Основное мероприятие 1.3 – Уличное освещение	1 400,00	1 909,21	1 909,21	Местный бюджет
Мероприятие 1.3 Реализация мероприятий по уличному освещению на территории Уинского муниципального округа Пермского края - установка энергосберегающих ламп - 300 шт.	1 400,00	1 909,21	1 909,21	Местный бюджет
<b>Муниципальная программа «Безопасные и качественные дороги Уинского муниципального округа Пермского края»</b>	<b>48 806,10</b>	<b>36 797,90</b>	<b>36 797,90</b>	<b>Всего</b>
	21 148,00	21 550,00	21 550,00	<b>Местный бюджет</b>
	27 658,10	15 247,90	15 247,90	<b>Региональный бюджет</b>
	0,00	0,00	0,00	<b>Федеральный бюджет</b>
	0,00	0,00	0,00	<b>Внебюджетные источники</b>
Основное мероприятие 1 - Развитие транспортной системы	19 046,00	19 448,00	19 448,00	Местный бюджет
	27 658,10	15 247,90	15 247,90	Региональный бюджет
Мероприятие 1.1 Содержание автомобильных дорог общего пользования	15 972,88	17 753,79	17 753,79	Местный бюджет
	27 658,10	15 247,90	15 247,90	Региональный бюджет
Мероприятие 1.2 Проектирование, строительство (реконструкция), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся на территории Уинского муниципального округа Пермского края	3 073,12	1 694,21	1 694,21	Местный бюджет
	0,00	0,00	0,00	Региональный бюджет
Основное мероприятие 2 – Оказание услуг по перевозке пассажиров	2 102,00	2 102,00	2 102,00	Местный бюджет
	0,00	0,00	0,00	Региональный бюджет
Мероприятие 2.1 Обслуживание маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам на территории Уинского муниципального округа Пермского края	2 102,00	2 102,00	2 102,00	Местный бюджет
	0,00	0,00	0,00	Региональный бюджет



Анализ статей расходов муниципальных программ Уинского МО показал, что основные денежные средства выделяются на:

1) «Развитие транспортной системы», включая основные расходы:

- содержание автомобильных дорог общего пользования Уинского муниципального округа;

- проектирование, строительство (реконструкция), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся на территории Пермского края.

Финансирование деятельности непосредственно по ОДД предусмотрено в рамках основного мероприятия «Развитие транспортной системы» Муниципальной программы «Безопасные и качественные дороги Уинского муниципального округа Пермского края», в результате реализации которого ожидается снижение количества погибших в результате ДТП за счет увеличения доли автодорог местного значения, соответствующих нормативным и допустимым требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям по сети автомобильных дорог.

Таким образом, общий объем финансирования деятельности по ОДД на территории Уинского МО в 2022-2024 гг. составляет 116 095,9 тыс. руб.



## **2 Подготовка перечня основных проблем муниципального образования в сфере ОДД, выявленных при формировании характеристики существующей дорожно-транспортной ситуации**

По результатам анализа существующей дорожно-транспортной ситуации сформированы следующие основные проблемы Уинского муниципального округа в сфере организации дорожного движения:

- недостаток средств маршрутного ориентирования водителей ТС на дорогах местного значения;
- отсутствие проектов организации дорожного движения на автомобильные дороги местного значения;
- низкая оснащенность техническими средствами ОДД автомобильных дорог местного значения;
- дефицит мест для временного хранения ТС;
- значительная часть существующих парковочных мест не обустроена ТСОДД (отсутствуют знаки 6.4 «Парковка (парковочное место)» и разметка);
- большая часть обследованных парковок, в том числе и у наиболее крупных объектов транспортного притяжения отсутствуют выделенные места для инвалидов согласно требованиям Федерального закона от 24 ноября 1995 г. № 181-ФЗ.

В части недостатков организации движения транспорта общего пользования отмечено:

- отсутствие обустроенных разворотных площадок на конечных остановочных пунктах;
- низкая транспортная и пешеходная связанность территорий;
- ненормативная пешеходная доступность остановок общественного транспорта в населенных пунктах;



- низкая обустроенность остановочных пунктов, в том числе отсутствие стационарного электроосвещения объектов остановочных пунктов;
- неприспособленность подвижного состава маршрутных ТС для нужд пассажиров из числа инвалидов;
- объекты транспортной инфраструктуры (автовокзал и остановочные пункты) и подвижной состав маршрутов регулярных перевозок не отвечают требованиям доступности для пассажиров из числа инвалидов.

В части недостатков организации движения велосипедистов и пешеходов отмечено:

- недостаток технических средств ОДД на участках дорог, проходящих вблизи детских учреждений;
- слабо развитая пешеходная инфраструктура, в частности отсутствие тротуаров вдоль большинства дорог в пределах населенных пунктов;
- имеющаяся пешеходная инфраструктура зачастую не соответствует нормативным требованиям (габариты пешеходных дорожек и тротуаров менее минимальных значений, на пешеходных переходах отсутствует разметка 1.14.1 и стационарное электроосвещение);
- отсутствие велоинфраструктуры;
- отсутствие инфраструктуры для маломобильных групп населения (тактильная плитка, бордюрные съезды).



### **3 Формирование перечня мероприятий по ОДД, направленных на решение выявленных проблем**

#### **3.1 Мероприятия по разделению движения транспортных средств на однородные группы в зависимости от категорий транспортных средств, скорости и направления движения, распределение их по времени движения**

По результатам проведенных обследований на местной сети дорог Уинского МО отмечена низкая интенсивность дорожного движения, поэтому мероприятий по разделению движения транспортных средств не требуется.

#### **3.2 Мероприятия по повышению пропускной способности дорог, в том числе посредством устранения условий, способствующих созданию помех для дорожного движения или создающих угрозу его безопасности, формированию кольцевых пересечений и примыканий дорог, реконструкции перекрестков и строительства транспортных развязок**

К мероприятиям, описываемым в данном подразделе, относится устранение условий, способствующих увеличению нагрузки на дорожное движение, а также мероприятия по устранению помех движению и факторов опасности (конфликтных ситуаций), создаваемых существующими дорожными условиями, направлены на повышение безопасности дорожного движения на пересечениях и примыканиях дорог. К данному типу мероприятий для категории дорог III и IV можно отнести канализирование и частичное канализирование транспортных потоков без светофорного регулирования, применение направляющих островков и островков



безопасности на подъездах к пересечениям, установка остановочных полос и так далее.

Анализ текущего уровня загрузки автомобильных дорог и улиц Уинского МО, а также перспектив увеличения транспортного спроса показал относительно низкий уровень загрузки дорог как в настоящее время, так и в будущем. Проведение мероприятий по повышению пропускной способности дорог не требуется.

### **3.3 Мероприятия по оптимизации светофорного регулирования, управлению светофорными объектами, включая адаптивное управление**

В Уинском муниципальном округе не выявлены проблемы при проезде регулируемых пересечений, поэтому мероприятия по оптимизации светофорного регулирования и управлению светофорными объектами не требуются.

### **3.4 Мероприятия по согласованию (координации) работы светофорных объектов (светофоров) в границах территорий, определенных в документации по организации дорожного движения**

Согласование работы светофорных объектов применяется для организации безостановочного движения ТС по участку УДС и реализуется посредством смещения светофорных циклов, следующих друг за другом светофорных объектов.

В Уинском муниципальном округе отсутствуют светофорные объекты, поэтому отсутствует потребность в реализации мероприятий по согласованию (координации) работы светофорных объектов.

### 3.5 Мероприятия по развитию инфраструктуры в целях обеспечения движения пешеходов и велосипедистов, в том числе строительству и обустройству пешеходных переходов

Для улучшения условий передвижения пешеходов и повышения безопасности дорожного движения в Уинском МО предлагаются мероприятия по организации нерегулируемых пешеходных переходов, строительству тротуаров и пешеходных дорожек и устройству линий электроосвещения.

В таблице 42 приведен перечень дорог и улиц, вдоль которых предлагается строительство тротуаров и пешеходных дорожек с указанием их параметров.

Таблица 42 – Перечень мероприятий по строительству тротуаров и пешеходных дорожек

№ п/п	Населенный пункт	Улица/автомобильная дорога	Расположение	Протяженность, м
1	с. Уинское	ул. Юбилейная	от начала ул. Юбилейная до конца ул. Юбилейная	650
2	с. Уинское	ул. Светлая	от школы (пеш. переход) до д. 20	540
3	с. Уинское	ул. Свободы	ул. 50 лет Октября, д. 1 до ул. 30 лет Победы	500
4	с. Уинское	ул. Свободы	от здания полиции до пешеходного перехода	470
5	с. Уинское	ул. Пролетарская	от ул. Коммунистическая до д. 43	850
6	с. Уинское	ул. Пролетарская	от ул. Коммунистическая до д. 43	850
7	с. Уинское	ул. Пролетарская	от д. 12 до д. 64	720
8	с. Уинское	ул. 50 лет Октября	от д. 1 до д. 44	1000
9	с. Уинское	ул. 50 лет Октября	от д. 1 до д. 44	1000
10	с. Уинское	ул. Кирова	от ул. Свободы до ул. Зеленая	790
11	с. Уинское	ул. Коммунистическая	от ул. Пролетарская до д. 25	280
12	с. Уинское	ул. Уральская	от ул. Дальняя до ул. Светлая	570
13	с. Уинское	ул. Зеленая	от ул. Юбилейная до ул. Пролетарская	1170
14	с. Суда	ул. Школьная	от ул. Центральная до ул. Рабочая	500
15	с. Суда	ул. Советская	от здания сельской администрации до ул. Юбилейная	500
16	с. Суда	ул. Центральная	от ул. Советская до ул. Школьная	320
17	с. Аспа	ул. Школьная	от здания школы до ул. Ленина	570
18	с. Аспа	ул. Ленина	от д. 95 до ул. Свердлова	790
19	с. Чайка	ул. Школьная	от ул. Центральная до ул. 8 Марта	200
20	д. Ломь	ул. Школьная	от здания школы до здания Ростелеком	340
21	с. Нижний Сып	ул. Коммунистическая	от автобусной остановки до здания мечети	1140
Всего				13750



Организация нерегулируемых пешеходных переходов предлагается на следующих улицах:

- с. Чайка, ул. Школьная (2 ед.);
- с. Аспа, ул. Школьная (2 ед.);
- с. Нижний Сып, ул. Коммунистическая (2 шт.).

Организация пешеходных переходов у остановочных пунктов рассмотрена в подразделе 3.11. Обустройство пешеходных переходов у детских учреждений рассмотрено в подразделе 3.17.

На рисунке 30 показано расположение мероприятий по развитию инфраструктуры для пешеходов на территории Уинского МО.

При строительстве тротуаров и пешеходных дорожек необходимо также предусмотреть их обустройство для маломобильных групп граждан согласно действующим нормативам.

В целях повышения видимости предлагается устройство линий стационарного электроосвещения на дорожной сети в пределах населенных пунктов муниципального образования согласно приведенному перечню (таблица 43). На рисунке 31 показано расположение проектируемых линий электроосвещения.





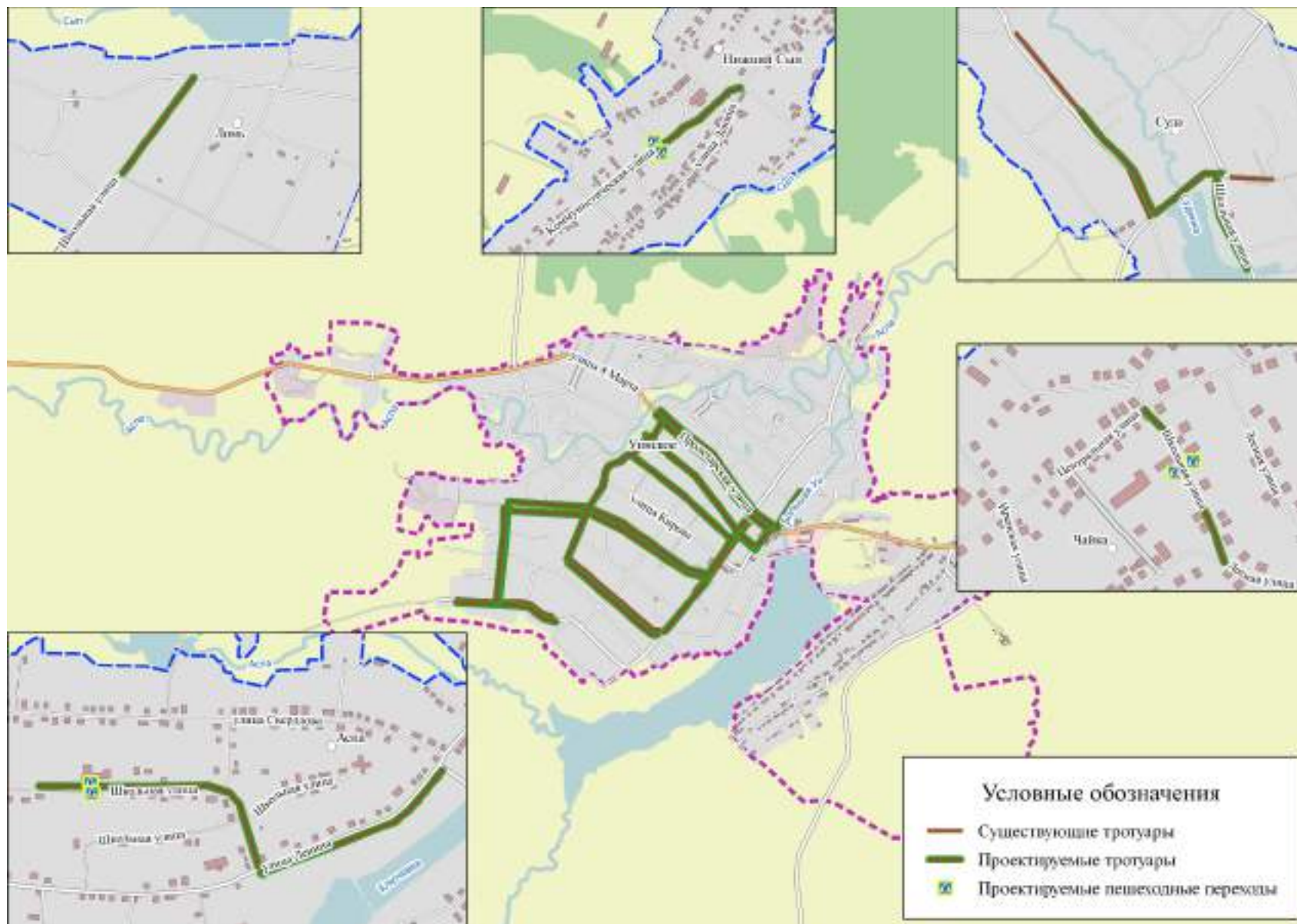


Рисунок 30 – Мероприятия по развитию инфраструктуры для пешеходов в Уинском МО



Таблица 43 – Перечень мероприятий по устройству линий наружного электроосвещения

№ п/п	Населенный пункт	Улица/ автомобильная дорога	Расположение	Протяженность, м
1	с. Уинское	ул. 50 лет Октября	от ул. Свободы до ул. Коммунистическая	380
2	с. Уинское	ул. Свободы	от ул. Юбилейная до ул. Коммунистическая	1650
3	с. Уинское	ул. Кирова	от ул. Зеленая до ул. Свободы	790
4	с. Уинское	ул. 8 Марта	от р. Аспа до западной границы населенного пункта	2300
5	с. Уинское	ул. Зеленая	от ул. Юбилейная до ул. Пролетарская	1000
6	с. Уинское	ул. Юбилейная	от ул. Зеленая до ул. Свободы	650
7	с. Аспа	ул. Школьная	от ул. Ленина до западной границы населенного пункта	900
8	с. Аспа	ул. Ленина	от ул. Школьная до ул. Свердлова	500
9	с. Аспа	ул. Свердлова	в пределах границ населенного пункта	2300
10	д. Красногорка	ул. Центральная	от восточной границы населенного пункта до ул. Ольховская	1000
11	д. Большой Ась	ул. Центральная	-	500
12	д. Ломь	ул. Школьная	от ул. Мира до западной границы населенного пункта	540
13	с. Верхний Сып	ул. Школьная	от ул. Центральная до здания школы	200
14	с. Нижний Сып	ул. Коммунистическая	от здания мечети до восточной границы населенного пункта	1500
15	с. Чайка	ул. Школьная	от ул. Свободы до ул. Центральная	300
16	с. Воскресенское	ул. Центральная	в пределах границ населенного пункта	3300
17	с. Суда	ул. Советская	от ул. Садовая до западной границы населенного пункта	1700
18	с. Суда	ул. Школьная	от ул. Садовая до южной границы населенного пункта	1300
19	д. Иштеряки	ул. Центральная	в пределах границ населенного пункта	2150
Всего				22960



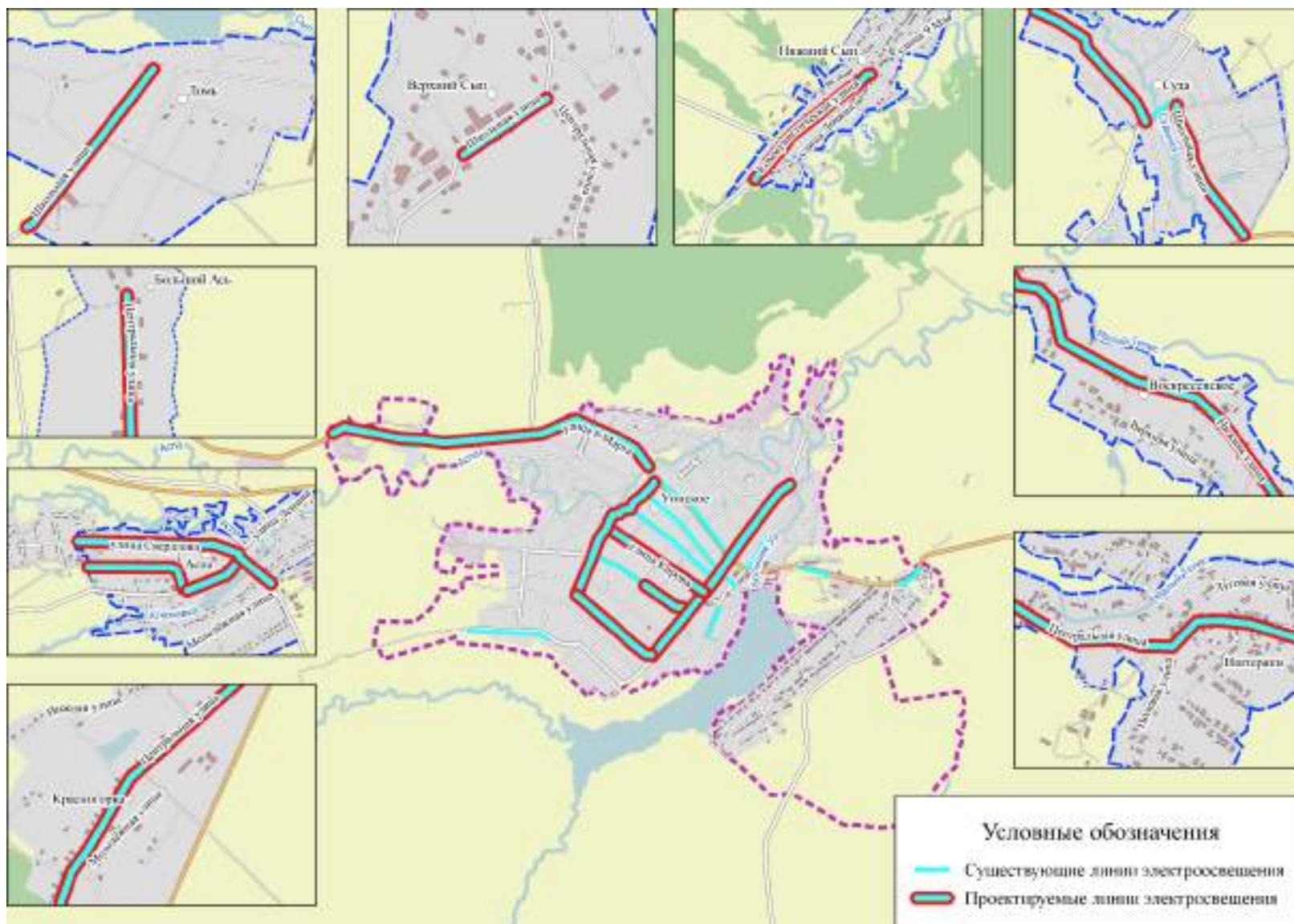


Рисунок 31 – Расположение проектируемых линий электроосвещения



Развитие инфраструктуры для велосипедного движения не предлагается, т. к. при существующих интенсивностях транспортных потоков движение велосипедистов может осуществляться по дорогам в общем потоке с автомобилями.

Сводная ведомость мероприятий по развитию инфраструктуры для пешеходов и велосипедистов на территории Уинского МО приведена в таблице 44.

Таблица 44 – Сводная ведомость мероприятий по развитию инфраструктуры для пешеходов и велосипедистов

№ п/п	Наименование мероприятия	Ед. изм.	Мощность мероприятий	
			региональные дороги	местные дороги
1	Устройство нерегулируемых пешеходных переходов	ед.	-	6
2	Строительство тротуаров и пешеходных дорожек	кв.м	-	16500
3	Устройство линий наружного электроосвещения	км	-	22,96

### **3.6 Мероприятия по введению приоритета в движении маршрутных транспортных средств**

Анализ прохождения маршрутов регулярных перевозок по дорожной сети Уинского муниципального округа показал, отсутствие участков перегрузки. Таким образом, основания для реализации мероприятий по введению приоритета движения маршрутных транспортных средств отсутствуют.

### **3.7 Мероприятия по развитию парковочного пространства (в том числе за пределами дорог)**

Формирование единого парковочного пространства позволяет предотвратить процессы образования заторовых ситуаций, исключить несанкционированную хаотичную стоянку транспортных средств, вопреки действию запрещающих знаков, а также повысить уровень безопасности дорожного движения и снизить социальную напряженность населения.



По результатам оценки парковочного пространства на территории Уинского МО выявлен недостаток парковочных мест:

- для постоянного хранения в размере 76 машино-мест;
- для временного хранения ТС в размере 66 машино-мест.

В Генеральном плане Уинского МО запланировано строительство гаражей в юго-восточной части с. Уинское (район планируемой жилой застройки) в объеме 133 машино-места. При индивидуальном жилищном строительстве места для хранения индивидуального транспорта будут обеспечиваться непосредственно на придомовых участках.

Реализация данных мероприятий позволит полностью удовлетворить как существующую, так и перспективную потребность в парковочных местах для постоянно хранения ТС.

В таблице 45 приведен перечень многоквартирных домов, у которых необходимо организовать дополнительные места для постоянного хранения.

Таблица 45 – Перечень многоквартирных домов, у которых необходимо организовать дополнительные места хранения автотранспорта

№ п/п	Адрес многоквартирного дома	для постоянного хранения автомобилей местного населения
1	с. Уинское ул. 30 лет Победы 4	2
2	с. Уинское ул. 30 лет Победы 10	3
3	с. Уинское ул. 30 лет Победы 16	2
4	с. Уинское ул. 50 лет Октября 1	4
5	с. Уинское ул. Коммунистическая 73	5
6	с. Уинское ул. Ленина 32А	5
7	с. Уинское ул. Пролетарская 2	3
8	с. Уинское ул. Пролетарская 4	3
9	с. Уинское ул. Свободы 26	6
10	с. Уинское ул. Свободы 33	2
11	с. Уинское ул. Свободы 37	2
12	с. Уинское ул. Свободы 39	7
13	с. Уинское ул. Свободы 41	6
14	с. Уинское ул. Свободы 45	6
15	с. Уинское ул. Свободы 47	10
16	с. Уинское ул. Свободы 49	10
	Всего:	76

В таблице 46 приведены объекты притяжения транспортного потока, у которых необходимо организовать дополнительные места хранения автотранспорта.

Таблица 46 – Объекты притяжения, у которые необходимо организовать дополнительные парковочные места

№ п/п	Наименование объекта	Местоположение	Количество машино-мест, м/м
1	МКДОУ «Уинский детский сад «Улыбка»	с. Уинское ул. 30 лет Победы, 2	10
2	МБОУ «Уинская СОШ»	с. Уинское, ул. Светлая, 30	10
3	МБОУ «Аспинская СОШ»	с. Аспа, ул. Школьная, 40	10
4	МБОУ «Судинская СОШ»	с. Суда, ул. Центральная, 29	7
5	МКОУ «Воскресенская ООШ»	с. Воскресенское, ул. Центральная, 18	5
6	МБОУ «Ломовская СОШ»	д. Ломь, ул. Школьная, 19	4
7	МБОУ «Верхнесыповская ООШ»	с. Верхний Сып, ул. Школьная, 4	2
8	МКОУ «Нижне-Сыповская ООШ»	с. Нижний Сып, ул. Коммунистическая, 61	3
9	Магазин «Магнит»	с. Уинское, ул. Коммунистическая, 2	6
10	Магазин «Монетка»	с. Уинское, ул. Коммунистическая, 4	
11	Магазин «Одежда и обувь для всей семьи»	с. Уинское, ул. Коммунистическая, 6	
12	Магазин «Центр приятных покупок»	с. Уинское, ул. Куйбышева, 2	2
13	«Магазин «Абсолют»	с. Уинское, ул. Куйбышева, 8	3
14	Кафе «Надежда»	с. Уинское, ул. Свободы, 22	4
Всего:			66

Сложившаяся застройка позволяет организовать необходимые места как для постоянного, так и для временного хранения ТС.

Также необходимо оснастить существующие необорудованные парковки у объектов притяжения в полном объеме в соответствии с нормативными требованиями. Детализация мероприятий по организации парковочного пространства на улично-дорожной сети должна быть проведена при разработке ПОДД. В краткосрочной перспективе следует начать с организации постоянных парковок для автомобилей жителей с. Уинское, строительство гостевых парковок предлагается осуществить в долгосрочной перспективе или за пределами расчетного срока данной КСОДД.

Полный перечень мероприятий по организации парковочного пространства представлен в таблице 47.



Таблица 47 – Перечень мероприятий по формированию единого парковочного пространства

№ п/п	Наименование мероприятия	Мощность, м/м
1	Организация парковок для постоянного хранения транспортных средств, в том числе	76
1.1	Для постоянного хранения автомобилей	76
2	Организация парковок для временного хранения транспортных средств, в том числе:	66
2.1	у муниципальных объектов	51
2.2	у коммерческих объектов	15

Организация дополнительного парковочного пространства позволит создать рациональную систему размещения парковочных мест и повысить безопасность дорожного движения.

### **3.8 Мероприятия по введению временных ограничений или прекращения движения транспортных средств**

В целях обеспечения безопасности дорожного движения и сохранности автомобильных дорог и дорожных сооружений на них от возможных разрушений в период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий в весенний период вводятся временные ограничения на движение грузовых транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения, расположенных на территории Уинского муниципального округа, для всех видов грузовых транспортных средств с грузом или без груза, общая масса которых равна 18 тонн и выше.

Вводимые временные ограничения движения в весенний и осенний периоды не распространяется на:

- пассажирские перевозки автобусами, в том числе международные;
- перевозки продуктов питания, животных, корма для сельскохозяйственных животных, лекарственных препаратов, топлива (бензин, дизельное топливо, судовое топливо, топливо для реактивных двигателей, топочный мазут, дрова, уголь, кокс, пропан газообразное

топливо), смазочных масел и специальных жидкостей, семенного фонда, удобрений, почты и почтовых грузов;

-перевозки грузов, необходимых для ликвидации последствий стихийных бедствий или иных чрезвычайных происшествий;

-транспортные средства федеральных органов исполнительной власти, в которых федеральным законом предусмотрена военная служба;

-транспортировку дорожно-строительной и дорожно-эксплуатационной техники и материалов, применяемых при проведении аварийно-восстановительных и ремонтных работ;

-движение транспортных средств при эксплуатации магистральных нефте- и газопроводов, линейных газопроводов, электросетевого комплекса (линий электропередач, ТП, РП), а также транспорта, необходимого для обслуживания сетей водо- и теплоснабжения, а также водоотведения населенных пунктов Пермского края.

Временные ограничения движения транспортных средств вводятся Постановлением администрации Уинского муниципального округа Пермского края от 03.03.2022 №259-01-04-40 «О введении временного ограничения движения транспортных средств по Уинскому муниципальному округу». Сроки введения ограничений, перечень автомобильных дорог подлежат ежегодному уточнению в зависимости от дорожной и погодно-климатической ситуации.

### **3.9 Мероприятия по применению реверсивного движения и организации одностороннего движения транспортных средств на дорогах или их участках, перечню пересечений, примыканий и участков дорог, на которых необходимо введение светофорного регулирования**

На территории городского округа не выявлено перегруженных участков дорог, на которых наблюдаются маятниковые изменения направления



движения значительных объемов транспортных потоков в зависимости от временных интервалов. Поэтому введение реверсивного движения не предлагается.

Мероприятия по организации одностороннего движения обычно применяют в муниципальных образованиях с развитой УДС, на параллельных улицах, пропускная способность которых не удовлетворяет транспортному спросу населения в целом, а также на узких улицах с большим количеством паркующихся вдоль тротуаров автомобилей. В рамках анализа существующей организации дорожного движения участков дорог, где имеется необходимость во введении одностороннего движения также не выявлена.

### **3.10 Мероприятия по обеспечению транспортной и пешеходной связанности территорий**

Транспортная сеть должна обеспечивать безопасность, скорость и комфорт передвижения между населенными пунктами и в их пределах, а также связь с объектами внешнего транспорта и автомобильными дорогами региональной и всероссийской сетей. Высокая связность территории и развитая дорожная сеть создают благоприятные условия для развития промышленности и бизнеса, что способствует развитию экономики района и повышению благосостояния населения.

Повышение транспортной связности территории путем развития сети дорог общего пользования позволяет решить следующие задачи:

- уменьшить перепробеги транспортных средств;
- снизить нагрузку на федеральные и региональные дороги при осуществлении местных корреспонденций;
- создать новые маршруты движения транспорта, которые в случае перекрытия основного участка дороги могут использоваться в качестве дублирующего маршрута, что исключит полную парализацию дорожного движения;



-повысить доступность населенных пунктов.

Документами территориального и транспортного планирования предусмотрены мероприятия по обеспечению транспортной и пешеходной связанности территории Уинского МО. Расчетный срок реализации данной КСОДД – 2023-2037 гг.

Сводный перечень мероприятий по обеспечению транспортной и пешеходной связанности территорий представлен в таблице 48 и на рисунке 32.

Таблица 48 – Сводный перечень мероприятий по обеспечению транспортной и пешеходной связанности территорий

№ п/п	Название мероприятия	Мощность
1	Строительство моста через р. Сып д. Заозеровка	1 объект
2	Строительство а/д с устройством твердого (гравийного покрытия) - «Нижний Сып – Межовка»	7,2 км
3	Строительство а/д с устройством усовершенствованного покрытия - «Суда - Воскресенское – Иштеряки»	11,8 км



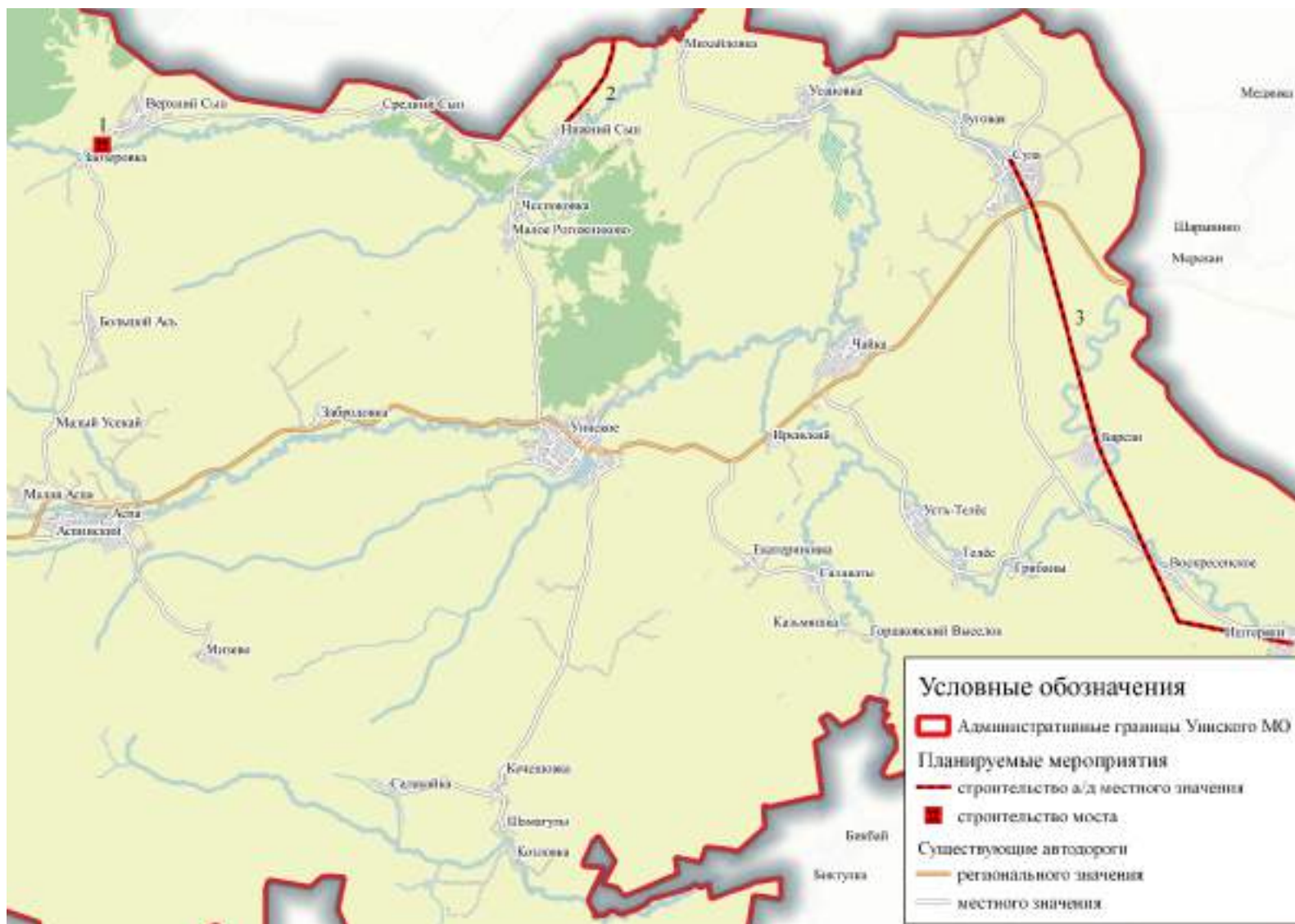


Рисунок 32 – Схема размещения мероприятий по обеспечению транспортной и пешеходной связанности территории



### **3.11 Мероприятия по организации движения маршрутных транспортных средств**

Анализ прохождения маршрутов регулярных перевозок по дорожной сети Уинского МО показал отсутствие участков дорог, движение по которым связано с потерями времени (задержками). Затруднения в движении маршрутных транспортных средств возникают преимущественно из-за наличия участков дорог, находящихся в ненормативном состоянии, а также дорог с переходным типом покрытия. Вместе с тем оснащение большинства используемых остановочных пунктов не соответствует нормативным требованиям, а в некоторых населенных пунктах они отсутствуют.

В целях повышения качества транспортного обслуживания населения Уинского МО реализуются мероприятия по оснащению остановочных пунктов обязательными элементами благоустройства. По результатам проведенного анализа составлен перечень мероприятий по приведению остановочных пунктов в соответствие с нормативными требованиями, представленный в таблице 49.



Таблица 49 – Перечень мероприятий по приведению остановочных пунктов в нормативное состояние

№ п/п	Наименование	Населенный пункт	Наименование дороги	Направление	Необходимость установки элементов обустройства						
					Знак 5.16 (двухсторонний)	Автопавильон	Посадочная площадка	Заездной карман	Переходно-скоростная полоса	Пешеходный переход	Электроосвещение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	с. Уинское	-	ул. Пролетарская	конечная	0	0	1	1	1	0	1
2	п. Иренский	-	57К-0022	прямое	0	1	1	1	1	0	1
3	отворот на Аспу	-	57К-0023	прямое	0	0	0	1	1	0	1
4	д. Чесноковска	-	дорога на Н. Сып	прямое	0	1	0	0	0	0	1
5	д. Средний Сып	-	ул. Центральная дорога на Б. Сып	обратное	0	1	1	1	1	0	1
6	д. Курмакаш	-	ул. Трактовая	обратное	0	0	1	1	1	0	1
7	с. Барсаи	-	ул. Центральная	обратное	0	0	1	1	1	0	1
8	с. Чайка	-	57К-0022 - отворот на Усть-Телес	прямое	0	0	0	1	1	0	1
9	д. Кочешовка	-	ул. Юбилейная	конечная	1	1	1	1	1	1	1
10	д. Салаваты	-	ул. Центральная	конечная	0	1	0	0	1	0	1
11	д. Усть-Телес	-	Усть-Телес - Чайка	прямое	1	1	1	1	1	1	1
12	с. Нижний Сып	-	ул. Коммунистическая	конечная	1	0	1	1	1	0	1
13	с. Чайка	-	ул. Трактовая	прямое	0	1	1	1	1	0	1
14	д. Телес	-	ул. Центральная	прямое	0	1	1	0	0	0	1
15	с. Суда	-	57К-0022 - отворот на Суду	обратное	0	1	0	0	0	1	1
16	с. Воскресенское	-	ул. Нижняя	прямое	0	1	1	1	1	0	1
17	д. Ломь	-	ул. Школьная	конечная	0	1	1	1	1	0	1
18	с. Усановка	-	Суда - Михайловка	конечная	0	1	1	1	1	0	1
19	с. Верхний Сып	-	ул. Школьная	конечная	0	1	0	0	0	0	1
20	д. Митрохи	-	ул. Центральная	конечная	0	1	0	0	0	0	1
21	д. Иштеряки	-	ул. Центральная	прямое	0	0	1	0	0	0	1



Продолжение таблицы 49

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
22	д. Сосновка	-	57К-0023	обратное	0	1	1	0	1	0	1
23	д. Сосновка	-	57К-0023	прямое	0	1	0	0	0	0	1
24	д. Красногорка	-	57К-0023	обратное	0	1	1	0	0	0	1
25	д. Красногорка	-	57К-0023	прямое	0	1	1	0	0	0	1
26	п. Аспинский	-	57К-0023	прямое	0	0	1	1	1	0	1
27	с. Аспа	-	57К-0023 - отворот на Аспу	обратное	0	1	1	1	1	0	1
28	д. Забродовка	-	57К-0023	обратное	0	0	0	1	1	0	1
29	д. Забродовка	-	57К-0023	прямое	0	1	0	0	0	0	1
30	п. Иренский	-	57К-0022 - отворот на Екатериновку	прямое	0	1	1	1	1	0	1
31	п. Иренский	-	57К-0022	обратное	0	0	1	1	1	0	1
32	с. Уинское	-	57К-0022 - отворот на Усть-Телес	прямое	0	0	1	1	1	0	1
33	п. Иренский	-	ул. Тракторная	обратное	0	0	0	1	1	0	1
34	отворот на Аспу	-	57К-0022	обратное	1	1	1	1	1	1	1
ИТОГО					4	21	23	20	24	3	34



В долгосрочной перспективе требуется обустройство подходов к остановочным пунктам с устройством асфальтобетонного типа покрытия. Подходы необходимо выполнять от посадочных площадок до существующих тротуаров или пешеходных дорожек в направлении движения основного потока пассажиров, а при их отсутствии – на расстоянии не менее расстояния боковой видимости.

Сводный перечень мероприятий по организации движения маршрутных транспортных средств представлен в таблице 50.

Таблица 50 – Сводный перечень мероприятий по организации движения маршрутных транспортных средств

№ п/п	Мероприятие	Единица измерения	Мощность мероприятий	
			регионального значения	местного значения
1	Обустройство остановочных пунктов автобусными павильонами	ед.	12	9
2	Обустройство остановочных пунктов посадочными площадками	ед.	11	12
3	Обустройство остановочных пунктов заездными «карманами»	ед.	7	13
4	Обустройство остановочных пунктов переходно-скоростными полосами	ед.	8	16
5	Обустройство остановочных пунктов знаками 5.16 «Место остановки автобуса или троллейбуса» (двусторонние)	знаков	2	2
6	Обустройство остановочных пунктов локальным освещением	ед.	16	18
7	Обустройство остановочных пунктов пешеходными переходами	ед.	1	2
8	Обустройство подходов к остановочным пунктам тротуарами и пешеходными дорожками	м <sup>2</sup>	800	900
<p>Примечания:</p> <p>1. В состав переходно-скоростной полосы входят полосы разгона и торможения и участки отгонов.</p> <p>2. Уточнение протяженности подходов к остановочным пунктам выполняется при разработке и актуализации Проектов организации дорожного движения (ПОДД).</p>				



### **3.12 Мероприятия по организации или оптимизации системы мониторинга дорожного движения, установке детекторов транспорта, организации сбора и хранения документации по организации дорожного движения**

Мониторинг дорожного движения – это сбор, обработка, накопление и анализ данных об основных параметрах дорожного движения, установленных правилами определения основных параметров дорожного движения, ведения их учета, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 16 ноября 2018 г. № 1379 «Об утверждении Правил определения основных параметров дорожного движения и ведения их учета».

Мониторинг дорожного движения проводится на автомобильных дорогах и объектах УДС всех форм собственности. Согласно ст. 10 Федерального закона № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (ред. от 15.04.2019) мониторинг дорожного движения осуществляется:

1) федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере дорожного хозяйства;

2) уполномоченными органами исполнительной власти субъекта РФ или органами местного самоуправления;

3) организациями, уполномоченными в области ОДД.

Данные мониторинга транспортных потоков используются при решении задач по:

- оценке состояния дорожного движения и эффективности его организации в РФ;

- выявлению и прогнозированию развития процессов, влияющих на состояние дорожного движения;

- разработке ПКРТИ, КСОДД и ПОДД;



- определению мероприятий по ОДД;
- оценке качества реализации мероприятий, направленных на обеспечение эффективности ОДД;
- контролю в сфере ОДД;
- обеспечению потребностей государства, юридических лиц и граждан в достоверной информации о состоянии дорожного движения.

Согласно Постановлению Правительства РФ от 16.11.2018 № 1379 учет основных параметров дорожного движения должен осуществляться не реже одного раза в год, а учетные сведения об основных параметрах дорожного движения подлежат хранению в течение 15 лет.

Сбор информации об интенсивности транспортных потоков, может осуществляться автоматическим и ручным способом.

При автоматическом способе используются транспортные детекторы и датчики транспортных потоков. Они представляют собой технические средства, которые регистрируют количество автомобилей, проходящих через сечение дороги. Также датчики и детекторы определяют различные параметры транспортных потоков:

- состав;
- интенсивность;
- скорость;
- плотность.

Ручной способ сбора информации основан на замерах интенсивности транспортного потока вручную учетчиками. Проведение мониторинга данным методом является одним из менее трудоемких и более достоверных методов. Находясь на точке замера, учетчик фиксирует параметры транспортных потоков на печатном или электронном носителе. Сложность и точность данного метода напрямую зависит от интенсивности движения в пункте учета. Также широко используется видеосъемка дорожной ситуации в ключевых узлах УДС с последующей камеральной обработкой видеоматериалов.



Учитывая низкую интенсивность движения транспорта на дорогах Уинского МО и необходимый значительный объем финансовых затрат на выполнение мониторинга транспортных потоков автоматическим методом, предлагается сбор информации о транспортных потоках ручным способом.

Учет замеров интенсивности и состава ТП ручным способом предлагается осуществлять учетчиками рукописным способом с последующим сведением полученных данных в паспорта замеров интенсивности и состава ТП. Пример формы для заполнения паспорта приведен в таблице 51.

Время проведения замеров интенсивности транспортных потоков выбирается в периоды пиковой загрузки УДС. Для снижения влияния недельных колебаний интенсивности движений замеры интенсивности рекомендовано осуществлять со вторника по четверг. В случае проведения еженедельных или ежемесячных праздничных мероприятий, таких как открытие торговых ярмарок или выставок, в качестве дней проведения замеров выбираются также выходные.

При разработке КСОДД Уинского муниципального округа были определены 6 ключевых транспортных узлов (точек замеров):

- а/д 57К-0006 – а/д 57К-0023 (точка № 1);
- а/д 57К-0023 – а/д Аспа-Большой Ась (точка № 2);
- с. Уинское, ул. Морозовых – ул. 8 Марта – а/д Уинское-Верний Сып - ул. Аспиновская (точка №3);
- с. Уинское, ул. Пролетарская – ул. Свободы (точка № 4);
- с. Уинское, ул. Ольховая – а/д Уинское - Кочешовка (точка № 5);
- а/д 57К-0004 – д. Иштеряки, ул. Центральная (точка № 6).

Пространственное расположение точек замеров интенсивности ТП отражено на рисунке 33.



Таблица 51– Пример формы для заполнения паспорта замера интенсивности и состава ТП

Вид транспорта		Подход 1								Подход 2								Подход 3								Всего на пересечении	
		а/д 57К-0006 (подъезд к а/д 57К-0023)								а/д 57К-0006 (в сторону с. Печмень Бардымского МО)								а/д 57К-0023 (в сторону с. Аспа)									
		1 - 2		1 - 3		Разворот		ИТОГО		2 - 1		2 - 3		Разворот		ИТОГО		3 - 1		3 - 2		Разворот		ИТОГО			
		ФЕ	ПЕ	ФЕ	ПЕ	ФЕ	ПЕ	ФЕ	ПЕ	ФЕ	ПЕ	ФЕ	ПЕ	ФЕ	ПЕ	ФЕ	ПЕ	ФЕ	ПЕ	ФЕ	ПЕ	ФЕ	ПЕ	ФЕ	ПЕ	ФЕ	ПЕ
Автобусы		1	3	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3
Легковые		47	47	24	24	0	0	71	71	31	31	2	2	0	0	33	33	30	30	2	2	0	0	32	32	136	136
Грузовые	4	6	5	8	0	0	9	14	12	18	0	0	0	0	12	18	4	6	2	3	0	0	6	9	27	41	21
	3	5	1	2	0	0	4	7	2	4	1	2	0	0	3	5	0	0	0	0	0	0	0	0	7	13	11
	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0
Автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	2	5	5	14	0	0	7	19	5	14	0	0	0	0	5	14	4	11	1	3	0	0	5	14	17	46	5
	0	0	0	0	0	0	0	0	2	5	0	0	0	0	2	5	0	0	0	0	0	0	0	0	2	5	0
	2	6	0	0	0	0	2	6	1	3	1	3	0	0	2	6	0	0	0	0	0	0	0	0	4	13	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
ИТОГО		59	73	35	47	54	77	94	120	54	77	4	7	0	0	58	84	38	47	5	8	0	0	43	55	195	258





Рисунок 33 – Расположение точек замеров интенсивности и состава ТП

Информация о параметрах и характеристиках транспортных и пассажирских потоков на территории муниципального образования является основой для разработки документации по ОДД, которую ФЗ-443 определяет, как документацию, содержащую инженерно-технические, технологические, конструктивные, экономические, финансовые и иные решения (мероприятия) по ОДД, разрабатываемую с учетом документов территориального планирования и планировки территорий.

Согласно ст. 16 ФЗ-443 в состав документации по ОДД включаются комплексные схемы организации дорожного движения (далее – КСОДД) и проекты организации дорожного движения (далее – ПОДД). Правила подготовки КСОДД и ПОДД утверждены Приказом Минтранса РФ №274 от 30.07.2020.

ФЗ-443 устанавливает периодичность корректировки КСОДД – в случае изменения дорожно-транспортной ситуации, но не реже чем один раз в пять лет, ПОДД – не реже чем один раз в три года.

На момент разработки настоящей КСОДД ПОДД на дороги местного значения Уинского муниципального округа разработаны для 20 автомобильных дорог местного значения.

Таким образом, в части разработки, корректировки и актуализации документации по ОДД для исследуемой территории запланированы следующие мероприятия:

- корректировка КСОДД;
- разработка ПОДД на дороги местного значения;
- корректировка ПОДД на дороги регионального и местного значения.

В таблице 52 указаны мероприятия по организации системы мониторинга дорожного движения.

Таблица 52 – Мероприятия по организации системы мониторинга дорожного движения

№ п/п	Наименование мероприятия	Мощность работ	Сроки
<b>Мероприятия регионального значения</b>			
1	Актуализация ПОДД на дороги регионального значения	65,2 км	2024 г., 2027 г., 2030 г., 2033 г. 2036 г.
<b>Мероприятия местного значения</b>			
2	Проведение учета интенсивности и состава ТП учетчиками рукописным способом с последующим сведением полученных данных в паспорта замеров интенсивности и состава ТП	6 ед.	2022 - 2036 гг. раз в год
3	Разработка ПОДД на дороги местного значения	330,7 км	2022 г.
4	Актуализация ПОДД на дороги местного значения	330,7 км	2025 г., 2028 г., 2031 г., 2034 г., 2036 г.
5	Актуализация КСОДД	1 ед.	2026 г. 2031 г. 2036 г.

### **3.13 Мероприятия по совершенствованию системы информационного обеспечения участников дорожного движения**

Необходимость установки дополнительных знаков маршрутного ориентирования на территории Уинского муниципального округа имеется на дорогах местного значения. Детализация данных мероприятий должна осуществляться при разработке ПОДД.



### **3.14 Мероприятия по организации пропуска транзитных и (или) грузовых транспортных средств, включая предложения по организации движения тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств, транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных грузов, а также по допустимым весогабаритным параметрам таких средств**

Движение транзитных транспортных потоков, включая грузовые транспортные средства, по территории Уинского МО осуществляется по следующим автомобильным дорогам общего пользования:

- «Оса – Чернушка»;
- «Уинское – Деменево».

Трассировки данных автомобильных дорог преимущественно проходят вне населенных пунктов за исключением:

- с. Уинское («Уинское – Деменево»);
- с. Уинское («Михино – Уинское»);
- с. Иштеряки («Голдыри-Орда-Октябрьский»).

С учетом низких интенсивностей движения транспортных потоков прохождение автодорог по территориям указанных населенных пунктов не вызывает существенных негативных эффектов.

Таким образом, необходимость в формировании мероприятий по организации пропуска транзитных и грузовых транспортных средств, включая предложения по организации движения тяжеловесных и крупногабаритных транспортных средств, отсутствует. Мероприятия не предусмотрены.



### **3.15 Мероприятия по скоростному режиму движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах**

Выбор скоростного режима движения транспортных средств должен решать оптимальным образом две основные задачи: с одной стороны, обеспечение безопасности дорожного движения (БДД), с другой – минимизация времени транспортных корреспонденций. Таким образом, эффективная организация скоростного режима подразумевает, во-первых, ограничение скорости (до 40 или 20 км/ч) на улицах с интенсивным пешеходным движением, в особенности вблизи детских спортивных площадок и образовательных учреждений, во-вторых – на протяженных улицах, спроектированных по параметрам автомобильных дорог, где присутствие пешеходов сведено к минимуму, повышение скоростного режима до 80 и более км/ч.

Выбор соответствующего скоростного режима основывается на установленной классификации улиц и дорог согласно действующим нормативам и анализу расположения мест притяжения, повышенной опасности, а также интенсивности движения транспортных и пешеходных потоков.

Как показал анализ ситуации, на дорожной сети Уинского МО на отдельных опасных участках введено ограничение скоростного режима, необходимость в проведении дополнительных мероприятий по изменению скоростного режима не выявлена.

### **3.16 Мероприятия по обеспечению благоприятных условий для движения инвалидов**

Согласно Конвенции Организации Объединенных наций о правах инвалидов, принятой резолюцией № 61/106 Генеральной Ассамблеи ООН





от 13 декабря 2006 года, инвалиды должны иметь равные возможности для реализации своих прав и свобод во всех сферах жизнедеятельности, в том числе равное право на получение всех необходимых социальных услуг для удовлетворения своих нужд в различных сферах жизнедеятельности. При этом взаимодействие лиц с устойчивыми физическими, психическими, интеллектуальными или сенсорными нарушениями, с различными барьерами окружающей среды может мешать их полному и эффективному участию в жизни общества наравне с другими. Поэтому среди основных принципов деятельности государств, правительств, всех институтов общества Конвенцией определены принципы доступности, равенства возможностей, полного и эффективного вовлечения и включения инвалидов в общество.

Во исполнение принципов Конвенции в Российской Федерации 24 ноября 1995 года был принят Федеральный закон № 181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации», согласно которому Правительство Российской Федерации, органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органы местного самоуправления и организации независимо от организационно-правовых форм должны создать условия инвалидам для беспрепятственного доступа к объектам социальной инфраструктуры, а также для беспрепятственного пользования всеми видами транспорта, средствами связи и информации.

По результатам анализа существующей организации дорожного движения в Уинском МО не выявлено участков комфортных для передвижения маломобильных групп граждан. Поэтому в целях устойчивого развития доступной среды для инвалидов и других маломобильных групп населения следует предусмотреть следующие мероприятия.

Для лиц с нарушением опорно-двигательного аппарата (в особенности передвигающихся на креслах-колясках) в местах жительства и на подходах к местам притяжения инвалидов, следует предусмотреть мероприятия по обустройству пандусов в местах сопряжения пешеходного перехода с проезжей частью автомобильной дороги, а также устройство пандусов по краю тротуаров и пешеходных дорожек. При этом ширина тротуаров и пешеходных

дорожек на маршрутах движения инвалидов должна составлять не менее 2,0 метров.

Таблица 53 – Обустройство съездов пандусами

№ п/п	Населенный пункт	Наименование улицы/дороги	Участок	Мощность мероприятия, п.м
1	с. Уинское	ул. 50 лет Октября	от ул. Свободы до ул. Коммунистическая	18
2	с. Уинское	ул. Свободы	от ул. Юбилейная до ул. Коммунистическая	96
3	с. Уинское	ул. Кирова	от ул. Зеленая до ул. Свободы	24
Всего				138

На маршрутах движения людей с различными заболеваниями по зрению и (или) нарушениями ориентации, координации движений, отклонениями правильного восприятия окружающей их ситуации по причине психических расстройств, а также для пожилых людей предлагается обустройство пешеходных переходов и тротуаров тактильными указателями с выделением зон повышенной опасности. Перечень улиц, на которых предлагается обустройство пешеходной инфраструктуры тактильными указателями приведен в таблице 54.

Таблица 54 – Обустройство пешеходных переходов и тротуаров тактильными указателями

№ п/п	Населенный пункт	Наименование улицы/дороги	Участок	Мощность мероприятий, п.м			
				в зоне наземных пешеходных переходов	у пересечений пешеходных путей с местными проездами	у остановочных пунктов	общая
1	с. Уинское	ул. 50 лет Октября	от ул. Свободы до ул. Коммунистическая	6	2	6	14
2	с. Уинское	ул. Свободы	от ул. Юбилейная до ул. Коммунистическая	16	6	0	22
3	с. Уинское	ул. Кирова	от ул. Зеленая до ул. Свободы	8	2	4	14
Всего				30	10	10	50



На стоянках (парковках) транспортных средств личного пользования, расположенных около организаций сферы услуг, следует выделять 10 % машино-мест (но не менее одного места) для людей с инвалидностью, в том числе количество специализированных расширенных машино-мест для транспортных средств инвалидов, передвигающихся на кресле-коляске.

Сводный перечень мероприятий по обеспечению благоприятных условий для движения инвалидов представлен в таблице 55.

Таблица 55 – Перечень мероприятий по обеспечению благоприятных условий для движения инвалидов

№ п/п	Мероприятие	Единица измерения	Мощность мероприятий	
			Региональные	Местные
1	Обустройство тротуаров и пешеходных переходов пандусами	п. м.	-	138
2	Обустройство тротуаров тактильно контрастными наземными указателями	п. м.	-	50

Согласно ОДМ 218.2.007–2011 «Методические рекомендации по проектированию мероприятий по обеспечению доступа инвалидов к объектам дорожного хозяйства» мероприятия по обеспечению благоприятных условий движения инвалидов подлежат обязательному учету при проектировании вновь строящихся и реконструируемых объектов транспортной инфраструктуры.

### **3.17 Мероприятия по обеспечению маршрутов движения детей к образовательным организациям**

По результатам оценки существующей ОДД выявлена необходимость дооснастить пешеходные переходы, находящиеся в непосредственной близости от детских учреждений, техническими средствами ОДД согласно нормативным требованиям, а также организовать новые пешеходные переходы и предупредить водителей о расположении вблизи автомобильных дорог детских образовательных организаций. Перечень мероприятий по обеспечению безопасных маршрутов движения детей к образовательным организациям приведен в таблице 56.

Таблица 56 – Перечень мероприятий по обеспечению безопасных маршрутов движения детей к образовательным организациям

№ п/п	Наименование	Адрес	Знаки 5.19 «Пешеходный переход»	Разметка 1.14	Знаки 1.23 «Дети»	Знаки 1.23 «Дети» (предварительные)	Знаки 3.24 «Ограничение максимальной скорости»	Электроосвещение	Искусственная неровность	Светофоры типа Т. 7	ограждение
1	МКДОУ «Уинский детский сад «Улыбка»	с. Уинское ул. 30 лет Победы, 2	0	1	0	0	0	1	0	0	1
2	МБОУ «Уинская СОШ»	с. Уинское, ул. Светлая, 30	0	1	0	0	0	0	1	0	0
3	МКОУ «Чайкинская СОШ»	с. Чайка, ул. Школьная, 2	1	1	1	1	1	1	1	0	1
4	МБОУ «Ломовская СОШ»	д. Ломь, ул. Школьная, 19	0	1	0	0	0	1	1	0	1
5	МБОУ «Аспинская СОШ»	с. Аспа, ул. Школьная, 40	1	1	1	1	1	1	1	0	1
6	МБОУ «Верхнесыповская ООШ»	с. Верхний Сып, ул. Школьная, 4	0	1	0	1	0	1	1	0	1
7	МКОУ «Нижне-Сыповская ООШ»	с. Нижний Сып, ул. Коммунистическая, 61	1	1	1	1	1	1	1	0	1
8	МБОУ «Судинская СОШ»	с. Суда, ул. Центральная, 29	0	1	0	0	0	0	1	0	1
9	МБУДО «Уинская детская школа искусств»	с. Уинское, ул. Светлая, 30									
Всего			3	10	3	4	3	7	7	0	8
Примечание – «1» означает необходимость обустройства элементами организации дорожного движения.											



Детализация мероприятий должна быть осуществлена путем разработки или актуализации Проектов организации дорожного движения (ПОДД) на соответствующие участки дорог.

Сводный перечень мероприятий по обеспечению маршрутов безопасного движения детей к ОО представлен в таблице 57.

Таблица 57 – Сводный перечень мероприятий по обеспечению маршрутов безопасного движения детей к ОО

№ п/п	Мероприятие	Единица измерения	Мощность		
			Всего	на а/д дорогах регионального значения	на а/д дорогах местного значения
1	Установка знаков 5.19 «Пешеходный переход»	Знаков шт.	6	-	6
		Опор шт.	3	-	3
2	Нанесение разметки 1.14	участков	10	-	10
3	Установка знаков 1.23 «Дети»	Знаков шт.	3	-	3
		Опор шт.	3	-	3
4	Установка знаков 1.23 «Дети» (предварительные) с табличкой 8.2.1 на одной опоре	Знаков шт.	4	-	4
		Табличек шт.	4	-	4
		Опор шт.	4	-	4
5	Знак 3.24 «Ограничение максимальной скорости»	Знаков шт.	3	-	3
		Опор шт.	3	-	3
6	Установка знаков 5.20 «Искусственная неровность»	Знаков шт.	14	-	14
		Опор шт.	14	-	14
7	Нанесение на искусственную неровность разметки 1.25	участков	7	-	7
		п. м.	49	-	49
8	Установка элементов искусственных неровностей	шт.	7	-	7
9	Установка светофоров типа Т.7 на солнечных электростанциях	светофорных объектов	0	0	0
10	Установка ограждений перильного типа	м	640	-	640
11	Устройство локального освещения	ед.	7	-	7

### **3.18 Мероприятия по развитию сети дорог, дорог или участков дорог, локально-реконструкционным мероприятиям, повышающим эффективность функционирования сети дорог в целом**

К мероприятиям, описываемым в данном подразделе, относится как строительство дорог и их участков, существенно повышающих

эффективность функционирования дорожной сети в целом, так и проведение локально-реконструкционных мероприятий на пересечениях и примыканиях улиц и дорог, повышающих их пропускную способность.

Документами территориального, стратегического и транспортного планирования не предусмотрены мероприятия по развитию сети дорог и локально-реконструкционные мероприятия, повышающие эффективность функционирования сети дорог в целом. Мероприятия, направленные на повышение связанности территории Уинского МО описаны в подразделе 3.10.

В результате анализа основных параметров дорожного движения на территории Уинского МО не выявлены перегруженные участки, в целом дорожная сеть обладает запасом пропускной способности. Таким образом, дополнительные локально-реконструкционные мероприятия, направленные на повышение эффективности функционирования сети дорог, не требуются.

### **3.19 Мероприятия по расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации**

Технические средства автоматической фотовидеофиксации, предназначенные для фиксации административных правонарушений согласно ГОСТ Р 57145-2016 рекомендуется применять:

- в местах концентрации дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП);
- на участках автомобильных дорог с ограниченной видимостью;
- на железнодорожных переездах;
- на пересечениях с пешеходными и велосипедными дорожками;
- при наличии выделенной полосы для движения маршрутных транспортных средств;
- при изменении скоростного режима;
- на регулируемых перекрестках;

- на участках автомобильных дорог, характеризующихся проездами транспортных средств по обочине, тротуару или разделительной полосе;
- вблизи образовательных учреждений и мест массового скопления людей;
- в местах, где запрещена стоянка или остановка транспортных средств;
- на участках размещения систем автоматизированного весогабаритного контроля.

По результатам анализа статистики аварийности за 2021 год мест концентрации ДТП на территории Уинского МО выявлено не было. Анализ параметров дорожного движения показал низкую интенсивность движения транспортных потоков на дорожной сети Уинского МО и отсутствие заторовых ситуаций. Поэтому установка комплексов фото- и видеофиксации нарушений не предусмотрена.





## **4 Расчет объемов финансирования мероприятий по организации дорожного движения и источников такого финансирования**

Расчет объемов финансирования мероприятий по ОДД и источников их финансирования завершает проектирование КСОДД на территории Уинского МО. На данном этапе все предлагаемые мероприятия по ОДД настоящей КСОДД формируются в логически обоснованный комплекс наиболее эффективной комбинации взаимоувязанных мер по развитию транспортной системы на территории муниципального образования. По каждому из мероприятий проведен укрупненный расчет их стоимости и оценка сроков реализации.

Расчет объемов затрат, необходимых для финансирования запланированных мероприятий, выполнен в соответствии с:

-Приказ Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 04 августа 2020 года № 421/пр «Об утверждении Методики определения сметной стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, сноса объектов капитального строительства, работ по сохранению объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации на территории Российской Федерации»;

-Приказ Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 21 декабря 2020 года № 812/пр «Об утверждении Методики по разработке и применению нормативов накладных расходов при определении сметной стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, сноса объектов капитального строительства»;

-Приказ Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 11 декабря 2020 года № 774/пр «Об утверждении Методики по разработке и применению нормативов сметной



прибыли при определении сметной стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, сноса объектов капитального строительства»;

-ФЕР 81-02-27-2001. Сборник 27. Автомобильные дороги (Приложение № 27 к приказу Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства РФ от 26 декабря 2019 г. № 876/пр, с изм. и доп.);

-Письмо Минстроя России от 03.06.2021 № 23038-ИФ/09 «О рекомендуемой величине индексов изменения сметной стоимости строительства в II квартале 2021 года, в том числе величине индексов изменения сметной стоимости строительно-монтажных работ, индексов изменения сметной стоимости пусконаладочных работ»;

-НЦС 81-02-08-2021 Укрупненные нормативы цены строительства. Сборник № 08. Автомобильные дороги (утв. Приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства РФ от 11.03.2021 № 130/пр);

-НЦС 81-02-09-2021 Укрупненные нормативы цены строительства. Сборник № 09. Мосты и путепроводы (утв. Приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства РФ от 17.03.2021 № 148/пр);

-НЦС 81-02-16-2021 Укрупненные нормативы цены строительства. Сборник № 16. Малые архитектурные формы (утв. Приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства РФ от 12.03.2021 № 139/пр);

-НЦКР 81-02-22-2014 Государственные сметные нормативы. Укрупненные нормативы цены конструктивных решений. Часть 22. Автомобильные дороги (утв. Приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства РФ от 07.04 2014 № 167/пр).

Расчет объемов финансирования мероприятий по ОДД и источников их финансирования на рассматриваемой территории приведен в таблице 58.



Таблица 58 – Расчет объемов и источников финансирования мероприятий по ОДД

№ п/п	Наименование мероприятия	Сроки реализации, гг.	Источники финансирования	тыс. рублей, в ценах соответствующих лет		
				2022-2026 гг.	2027-2031 гг.	2032-2036 гг.
			Всего	377 247,52	240 150,46	565 114,27
			Региональный бюджет	35 988,21	71 976,43	229 284,02
			Местный бюджет	340 520,41	168 174,04	335 830,25
			Внебюджетные источники	738,90	0,00	0,00
1	2	3	4	5	6	7
1. Мероприятия по разделению движения транспортных средств на однородные группы в зависимости от категорий транспортных средств, скорости и направления движения, распределение их по времени движения						
1	Введение светофорного регулирования	2022-2026	Местный бюджет	0,00	0,00	0,00
2. Мероприятия по развитию инфраструктуры в целях обеспечения движения пешеходов и велосипедистов, в том числе строительству и обустройству пешеходных переходов						
2	Устройство нерегулируемых пешеходных переходов	2022-2026	Местный бюджет	185,24	0,00	0,00
3	Строительство тротуаров и пешеходных дорожек	2022-2036	Региональный бюджет	2 071,19	4 142,38	14 498,34
		2022-2036	Местный бюджет	4 142,38	6 213,57	10 355,95
4	Устройство линий наружного электроосвещения	2022-2036	Региональный бюджет	29 390,33	58 780,66	205 732,30
		2022-2036	Местный бюджет	123 411,17	148 093,40	222 140,10
3. Мероприятия по развитию парковочного пространства (в том числе за пределами дорог)						
6	Организация парковок для временного хранения транспортных средств у муниципальных объектов	2022-2026	Местный бюджет	2 500,71	0,00	0,00
7	Организация парковок для временного хранения транспортных средств у коммерческих объектов и объектов религиозных конфессий	2022-2026	Внебюджетные источники	738,90	0,00	0,00
4. Мероприятия по организации движения маршрутных транспортных средств						
8	Обустройство остановочных пунктов	2022-2036	Региональный бюджет	4 200,69	8 401,39	8 401,39
		2022-2036	Местный бюджет	9 760,07	9 760,07	13 013,42
5. Мероприятия по организации или оптимизации системы мониторинга дорожного движения, установке детекторов транспорта, организации сбора и хранения документации по организации дорожного движения						
9	Корректировка ПОДД на дороги регионального значения	2022-2036	Региональный бюджет	326,00	652,00	652,00



Продолжение таблицы 58

1	2	3	4	5	6	7
10	Проведение учета интенсивности и состава ДТП учетчиками рукописным способом с последующим сведением полученных данных в паспорта замеров интенсивности и состава ДТП	2022-2036	Местный бюджет	300,00	300,00	300,00
11	Разработка ПОДД на дороги местного значения	2022-2026	Местный бюджет	3 307,00	0,00	0,00
12	Корректировка ПОДД на а/д местного значения	2022-2036	Местный бюджет	1 653,50	3 307,00	1 653,50
13	Корректировка КСОДД	2026-2036	Местный бюджет	500,00	500,00	500,00
6. Мероприятия по обеспечению транспортной и пешеходной связанности территорий						
14	Строительство моста через р. Сып д. Заозеровка	2025-2040	Местный бюджет	0,00	0,00	87 867,27
15	Строительство а/д с устройством усовершенствованного покрытия - «Суда - Воскресенское – Иштеряки»	2022-2025	Местный бюджет	189 540,75	0,00	0,00
7. Мероприятия по скоростному режиму движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах						
16	Устройство поперечных шумовых полос	2022-2026	Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00
8. Мероприятия по обеспечению благоприятных условий для движения инвалидов						
17	Обустройство тротуаров и пешеходных переходов пандусами	2022-2026	Местный бюджет	252,88	0,00	0,00
18	Обустройство тротуаров тактильно контрастными наземными указателями	2022-2026	Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00
		2022-2026	Местный бюджет	62,02	0,00	0,00
9. Мероприятия по обеспечению маршрутов движения детей к образовательным организациям						
19	Мероприятия по обеспечению маршрутов безопасного движения детей к ОО	2022-2026	Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00
			Местный бюджет	4 904,69	0,00	0,00
10. Мероприятия по расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения						
20	Установка средств фото- и видеофиксации нарушений ПДД	2022-2026	Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00



## 5 Расчет эффективности мероприятий по организации дорожного движения

Эффективность реализации мероприятий по ОДД заключается в сохранении жизней участникам дорожного движения и предотвращения социально-экономического и демографического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий. Эффективность мероприятий по ОДД определяется как интегральная оценка эффективности отдельных мероприятий, при этом их результативность оценивается исходя из соответствия достигнутых результатов поставленной цели и значениям целевых индикаторов и показателей мероприятий по ОДД.

Социально-экономическая эффективность реализации мероприятий по ОДД выражается качественными и количественными параметрами, характеризующими улучшение экономических показателей, а также показателей, влияющих на улучшение демографической ситуации (уменьшение смертности, в том числе детской), снижение социально-экономического ущерба от смертности населения.

Укрупненная оценка эффективности от реализации мероприятий КСОДД проводится на основе сравнения проектных показателей, характеризующих состояние ОДД на транспортной сети Уинского МО, с базовыми показателями. За базовые целевые показатели приняты показатели, отражающие существующее состояние ОДД. Результаты укрупненного расчета эффективности мероприятий по ОДД представлены в таблице 59.

Таблица 59 – Результаты укрупненного расчета эффективности мероприятий по ОДД

№ п/п	Показатель	Текущее состояние	После реализации мероприятий КСОДД
1	Общая протяженность дорог общего пользования местного значения	329,778	329,778
2	Общая плотность дорожной сети	0,99	0,99



3	Социальный риск, погибших на 100 тысяч населения	20,08	9,5
4	Протяженность тротуаров и пешеходных дорожек, км	6,78	20,53
5	Протяженность линий электроосвещения, км	1,81	24,77
6	Дефицит парковок для постоянного хранения ТС, машино-мест	76	0
7	Дефицит парковок для временного хранения ТС, машино-мест	66	0
8	Доля остановок общественного транспорта, обустроенных согласно нормативным требованиям, %	0	100
9	Количество участков дорог, проходящих вблизи детских учреждений, оборудованных ТСОДД согласно нормативным требованиям (в полном объеме), %	0	100

Социально-экономический эффект от внедрения предлагаемых мероприятий для муниципального образования выражается в следующем:

- повышение комфорта и удобства поездок, уменьшение риска ДТП за счет улучшения качественных показателей сети дорог;
- экономия времени и снижение затрат на транспортные перевозки как для граждан, так и для предприятий и организаций муниципального образования;
- обеспечение доступности и повышение качества оказания транспортных услуг при перевозке пассажиров автомобильным транспортом по регулярным маршрутам.

Оценка ожидаемого социально-экономического эффекта от внедрения мероприятий по ОДД приведена в таблице 60.

Таблица 60 – Ожидаемый социально-экономический эффект от внедрения мероприятий по ОДД

№ п/п	Наименование	Цель	Социально-экономический эффект
1	Мероприятия по разделению движения транспортных средств на однородные группы в зависимости от категорий транспортных средств, скорости и	Реализация комплекса мер по безопасности дорожного движения на территории муниципального образования	Снижение вероятности возникновения ДТП

Продолжение таблицы 60

№ п/п	Наименование	Цель	Социально-экономический эффект
-------	--------------	------	--------------------------------



	направления движения, распределение их по времени движения		
2	Мероприятия по развитию инфраструктуры в целях обеспечения движения пешеходов и велосипедистов, в том числе строительству и обустройству пешеходных переходов	Обеспечение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования	Снижение вероятности ДТП с участием пешеходов и велосипедистов
3	Мероприятия по развитию парковочного пространства (в том числе за пределами дорог)	Организация мест для временного хранения автотранспортных средств	Увеличение доступности объектов транспортной инфраструктуры, исключение дефицита парковочного пространства
4	Мероприятия по организации движения маршрутных транспортных средств	Развитие общественного транспорта муниципального образования, улучшение качества транспортных услуг, предоставляемых населению	Повышение качества обслуживания населения
5	Мероприятия по организации или оптимизации системы мониторинга дорожного движения, установке детекторов транспорта, организации сбора и хранения документации по организации дорожного движения	Реализация комплекса мер по безопасности дорожного движения на территории муниципального образования	Повышение качества обслуживания населения
6	Мероприятия по обеспечению транспортной и пешеходной связанности территорий	Развитие автомобильных дорог общего пользования, формирование лучшей связанности территории муниципального образования	Снижение времени в пути, повышение качества транспортного обслуживания населения
7	Мероприятия по скоростному режиму движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах	Реализация комплекса мер по безопасности дорожного движения на территории муниципального образования	Снижение вероятности возникновения ДТП
8	Мероприятия по обеспечению благоприятных условий для движения инвалидов	Повышение качества условий проживания населения муниципального образования за счет восстановления и развития объектов внешнего благоустройства и обеспечения экологического благополучия, повышение безопасности пешеходов	Повышение качества обслуживания населения, снижение вероятности ДТП с участием пешеходов
9	Мероприятия по обеспечению маршрутов движения детей к образовательным организациям	Обеспечение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования	Снижение вероятности ДТП с участием детей
10	Мероприятия по расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеofиксации нарушений правил дорожного движения	Реализация комплекса мер по безопасности дорожного движения на территории муниципального образования	Снижение вероятности возникновения ДТП



## 6 Формирование предложений по очередности реализации мероприятий по организации дорожного движения

Очередность реализации мероприятий по организации дорожного движения на территории Уинского МО представлена в таблице 61.

Таблица 61 – Очередность реализации мероприятий по организации дорожного движения

№ п/п	Наименование мероприятия	Сроки реализации мероприятий		
		2022-2026 гг.	2027-2031 гг.	2032-2036 гг.
1	2	3	4	5
1. Мероприятия по разделению движения транспортных средств на однородные группы в зависимости от категорий транспортных средств, скорости и направления движения, распределение их по времени движения				
1	Введение светофорного регулирования	-	-	-
2. Мероприятия по развитию инфраструктуры в целях обеспечения движения пешеходов и велосипедистов, в том числе строительству и обустройству пешеходных переходов				
2	Устройство нерегулируемых пешеходных переходов	+	-	-
3	Строительство тротуаров и пешеходных дорожек	+	+	+
4	Устройство линий наружного электроосвещения	+	+	+
3. Мероприятия по развитию парковочного пространства (в том числе за пределами дорог)				
5	Организация парковок для временного хранения транспортных средств у муниципальных объектов	+	-	-
6	Организация парковок для временного хранения транспортных средств у коммерческих объектов и объектов религиозных конфессий	+	-	-
4. Мероприятия по организации движения маршрутных транспортных средств				
7	Обустройство остановочных пунктов	+	+	+
5. Мероприятия по организации или оптимизации системы мониторинга дорожного движения, установке детекторов транспорта, организации сбора и хранения документации по организации дорожного движения				
8	Разработка ПОДД на дороги местного значения	+	-	-
9	Корректировка ПОДД на дороги регионального значения	+	+	+
10	Проведение учета интенсивности и состава ТП учетчиками рукописным способом с последующим сведением полученных данных в паспорта замеров интенсивности и состава ТП	+	+	+
11	Корректировка ПОДД на а/д местного значения	+	+	+
12	Корректировка КСОДД	+	+	+
6. Мероприятия по обеспечению транспортной и пешеходной связанности территорий				
13	Строительство а/д с устройством усовершенствованного покрытия - «Суда - Воскресенское – Иштеряки»	+	-	-





14	Строительство а/д «Уинское – В.Сып» с устройством усовершенствованного покрытия на участке «Уинское - Н.Сып»	+	-	
7. Мероприятия по скоростному режиму движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах				
15	Устройство поперечных шумовых полос	-	-	-
8. Мероприятия по обеспечению благоприятных условий для движения инвалидов				
16	Обустройство тротуаров и пешеходных переходов пандусами	+	-	-
17	Обустройство тротуаров тактильно контрастными наземными указателями	+	-	-
		+	-	-
9. Мероприятия по обеспечению маршрутов движения детей к образовательным организациям				
18	Мероприятия по обеспечению маршрутов безопасного движения детей к ОО	+	-	-
		+	-	-
10. Мероприятия по расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения				
19	Установка средств фото- и видеофиксации нарушений ПДД	-	-	-



## **7 Формирование программы мероприятий и паспорта КСОДД**

Формирование Программы мероприятий по развитию транспортной системы и оптимизации схемы ОДД завершает проектирование КСОДД на территории муниципального образования.

По итогам проектирования сформирована Программа мероприятий КСОДД Уинского муниципального округа, представленная в таблице 58 раздела 4 «Расчет объемов финансирования мероприятий по организации дорожного движения и источников такого финансирования».

Программа в дальнейшем может выступать в качестве самостоятельного инструмента повышения эффективности и безопасности дорожного движения на существующей дорожной сети при среднесрочном и долгосрочном планировании.

В ходе реализации КСОДД в последующие годы возникнет необходимость детальной проработки некоторых из входящих в Программу мер оптимизации ОДД. При этом необходимо разработать проекты организации дорожного движения (ПОДД).

Паспорт КСОДД Уинского муниципального округа приведен в соответствующем разделе КСОДД.



## ПРИЛОЖЕНИЕ А

### Характеристика автомобильных дорог общего пользования местного значения

**Таблица А.1 – Характеристика автомобильных дорог общего пользования местного значения Уинского МО (межпоселковые)**

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Категория	Общая протяженность, км	Протяжённость по типам покрытия, км		
				асфальтобетон	гравий	грунт
1	2	3	4	5	6	7
1	Голдыри-Орда-Октябрьский -Иштеряки	IV	2,87	2,87	0	0
2	Ключевая Гора - Ломь	V	21,817	0	21,817	0
3	Михино - Уинское - Суда	IV	1,365	1,365	0	0
4	Михино - Уинское - Чайка	IV	1,52	1,52	0	0
5	Уинское - Казьяшка	IV	8,645	8,645	0	0
6	Суда - Воскресенское - Барсай	IV	1,12	1,067	0,053	0
7	Уинское - Кочешовка	IV	12,528	12,528	0	0
8	Аспа-Большой Ась	IV	8,23	0	8,23	0
9	Уинское - В. Сып	V	8,724	0	8,724	0
10	Аспа-Мизево	V	5,2	0	5,2	0
11	Уинское - В. Сып - Н. Сып	V	1,58	0	1,58	0
12	Суда - Михайловка	V	14,23	0	9,82	4,41
13	Чайка - Телес	IV	7,897	4,785	3,112	0
14	Суда - Воскресенское - Телес	V	5,43	0	5,43	0
15	Суда - Воскресенское - Иштеряки	IV	18,734	6,91	11,824	0
16	Уинское - Деменево - Аспа	IV	1,63	1,63	0	0
17	Уинское - В. Сып (уч. Уинское-Н. Сып)	IV	14,516	0	14,516	0
18	Большой Ась-Заозеровка	V	6,172	0	6,172	0
19	Уинское - Деменево - Сосновка	IV	1,414	0,017	1,397	0



Продолжение таблицы А.1

1	2	3	4	5	6	7
20	Ломь-Первомайский	V	2,745	0	0	2,745
21	Кочешовка-Салакайка	V	4,084	0	0	4,084
22	Уинское-Деменево-Красногорка	IV	0,343	0,2	0,143	0
23	Уинское-Деменево-Малая Аспа	IV	0,536	0,05	0,486	0
24	Уинское - Деменево - В. Тулва	V	1,9	0,048	1,852	0
25	Кочешовка-Шамагулы	V	0,849	0	0,849	0
	<b>ИТОГО</b>	<b>-</b>	<b>154,079</b>	<b>41,635</b>	<b>101,205</b>	<b>11,239</b>



Таблица А.2 – Характеристика автомобильных дорог общего пользования местного значения Уинского МО (в границах населенных пунктов)

№ п/п	Наименование населенного пункта	Наименование автомобильной дороги	Категория (дороги или улицы)	Протяжённость общая, км	Протяжённость по типам покрытия, км		
					асфальтобетон	переходный тип покрытия	гравийно-грунтовое
1	2	3	4	5	6	7	8
1	с. Уинское	ул. Зеленая	основная	1,1	1,1	0	0
2	с. Уинское	ул. Дальняя	местная	0,972	0	0,972	0
3	с. Уинское	ул. Заречная	местная	1,606	0	1,606	0
4	с. Уинское	ул. Коммунистическая	местная	3,183	0	3,183	0
5	с. Уинское	ул. Кирова	местная	1,37	0	1,37	0
6	с. Уинское	ул. Куйбышева	местная	0,863	0	0,863	0
7	с. Уинское	ул. Ленина	местная	1,024	0	1,024	0
8	с. Уинское	ул. Октябрьская	местная	0,695	0	0,695	0
9	с. Уинское	ул. Свободы	основная	2,038	0	2,038	0
10	с. Уинское	ул. Юбилейная	основная	0,825	0	0,825	0
11	с. Уинское	ул. 30 лет Победы	местная	0,895	0	0	0,895
12	с. Уинское	ул. 50 лет Октября	местная	1,358	0	0	1,358
13	с. Уинское	ул. 1 Мая	местная	1,726	0	0	1,726
14	с. Уинское	ул. Аспинская	местная	0,849	0	0	0,849
15	с. Уинское	ул. Бабушкина	местная	2,149	0	0	2,149
16	с. Уинское	ул. Гагарина	местная	0,719	0	0	0,719
17	с. Уинское	ул. Дружбы	местная	0,432	0	0	0,432
18	с. Уинское	ул. Искринская	местная	0,192	0	0	0,192
19	с. Уинское	ул. Космонавтов	местная	1,702	0	0	1,702
20	с. Уинское	ул. Калинина	местная	0,863	0	0	0,863
21	с. Уинское	ул. Коммунальная	местная	1,581	0	0	1,581
22	с. Уинское	ул. Лесная	местная	0,551	0	0	0,551



Продолжение таблицы А.2

1	2	3	4	5	6	7	8
23	с. Уинское	ул. Мира	местная	0,623	0	0	0,623
24	с. Уинское	ул. Молодежная	местная	0,229	0	0	0,229
25	с. Уинское	ул. Нагорная	местная	0,384	0	0	0,384
26	с. Уинское	ул. Набережная	местная	0,312	0	0	0,312
27	с. Уинское	ул. Полевая	местная	0,384	0	0	0,384
28	с. Уинское	ул. Прохладная	местная	0,336	0	0	0,336
29	с. Уинское	ул. Пряхина	местная	1,18	0	0	1,18
30	с. Уинское	ул. Речная	местная	0,719	0	0	0,719
31	с. Уинское	ул. Советская	местная	0,527	0	0	0,527
32	с. Уинское	ул. Светлая	местная	1,59	0	0	1,59
33	с. Уинское	ул. Строителей	местная	0,72	0	0	0,72
34	с. Уинское	ул. Сиреневая	местная	0,836	0	0	0,836
35	с. Уинское	ул. Северная	местная	1,534	0	0	1,534
36	с. Уинское	ул. Труда	местная	0,342	0	0	0,342
37	с. Уинское	ул. Тихая	местная	0,911	0	0	0,911
38	с. Уинское	ул. Уральская	местная	0,554	0	0	0,554
39	с. Уинское	ул. Энергетиков	местная	0,911	0	0	0,911
<b>ИТОГО:</b>				<b>38,785</b>	<b>1,1</b>	<b>12,576</b>	<b>25,109</b>
40	с. Аспа	ул. Макарова	местная	2	0	2	0
41	с. Аспа	ул. Ленина	основная	2,4	0	2,4	0
42	с. Аспа	ул. Школьная	основная	0,95	0	0,95	0
43	с. Аспа	ул. Новая	местная	0,6	0	0	0,6
44	с. Аспа	ул. Молодежная	местная	0,88	0	0	0,88
45	с. Аспа	ул. Заречная	местная	0,45	0	0	0,45
46	с. Аспа	ул. Свердлова	местная	1,3	0	0	1,3
<b>ИТОГО:</b>				<b>8,58</b>	<b>0</b>	<b>5,35</b>	<b>3,23</b>



Продолжение таблицы А.2

1	2	3	4	5	6	7	8
47	с. Барсаи	ул. Центральная	основная	1,56	0	0	1,56
48	с. Барсаи	ул. Заречная	местная	0,42	0	0	0,42
49	с. Барсаи	ул. Луговая	местная	1,36	0	0	1,36
50	с. Барсаи	ул. Нагорная	местная	0,72	0	0	0,72
51	с. Барсаи	ул. Нур	местная	0,82	0	0	0,82
52	с. Барсаи	ул. Юбилейная	местная	0,36	0	0	0,36
53	с. Барсаи	ул. Школьная	местная	0,8	0	0	0,8
54	с. Барсаи	ул. Молодежная	местная	0,76	0	0	0,76
55	с. Барсаи	ул. Зеленая	местная	0,822	0	0	0,822
56	с. Барсаи	ул. Южная	местная	0,62	0	0	0,62
57	с. Барсаи	пер. Первый	местная	0,3	0	0	0,3
<b>ИТОГО:</b>				<b>8,542</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>8,542</b>
58	с. Верхний Сып	ул. Центральная	основная	1,4	0	0	1,4
59	с. Верхний Сып	ул. Зеленая	местная	1,1	0	0	1,1
60	с. Верхний Сып	ул. Молодежная	местная	0,7	0	0	0,7
61	с. Верхний Сып	ул. Новая	местная	0,9	0	0	0,9
62	с. Верхний Сып	ул. Полевая	местная	0,4	0	0	0,4
63	с. Верхний Сып	ул. Заводская	местная	0,7	0	0	0,7
64	с. Верхний Сып	ул. Школьная	основная	0,2	0	0	0,2
65	с. Верхний Сып	ул. Заречная	местная	0,3	0	0	0,3
66	с. Верхний Сып	ул. Нагорная	местная	0,2	0	0	0,2
67	с. Верхний Сып	ул. Тихая	местная	0,3	0	0	0,3
<b>ИТОГО:</b>				<b>6,2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6,2</b>
68	с. Воскресенское	ул. Нижняя	основная	1,76	1,76	0	0
69	с. Воскресенское	ул. Маслаевская	местная	0,4	0,4	0	0
70	с. Воскресенское	ул. Центральная	местная	1,94	1,94	0	0
71	с. Воскресенское	ул. Верхняя	местная	1,5	0	0	1,5



Продолжение таблицы А.2

1	2	3	4	5	6	7	8
<b>ИТОГО:</b>				<b>5,6</b>	<b>4,1</b>	<b>0</b>	<b>1,5</b>
72	с. Нижний Сып	ул. Ленина	местная	3	0	0	3
73	с. Нижний Сып	ул. Коммунистическая	основная	3	0	0	3
74	с. Нижний Сып	ул. Набережная	местная	0,6	0	0	0,6
75	с. Нижний Сып	ул. 9 Мая	местная	1	0	0	1
76	с. Нижний Сып	ул. Молодежная	местная	0,8	0	0	0,8
<b>ИТОГО:</b>				<b>8,4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>8,4</b>
77	с. Суда	ул. Советская	местная	0,978	0	0	0,978
78	с. Суда	ул. Школьная	основная	1,045	0	0	1,045
79	с. Суда	пер. Полевой	местная	0,2	0	0	0,2
80	с. Суда	ул. Ивановская	местная	0,514	0	0	0,514
81	с. Суда	ул. Ключевая	местная	1,32	0	0	1,32
82	с. Суда	ул. Молодежная	местная	0,49	0	0	0,49
83	с. Суда	ул. Юбилейная	местная	0,73	0	0	0,73
84	с. Суда	пер. Луговской	местная	0,15	0	0	0,15
85	с. Суда	ул. Рабочая	местная	1,073	0	0	1,073
86	с. Суда	ул. Центральная	основная	2	0	0	2
87	с. Суда	ул. Мира	местная	0,88	0	0	0,88
88	с. Суда	ул. Приозерная	местная	1,097	0	0	1,097
89	с. Суда	ул. Нагорная	местная	0,727	0	0	0,727
90	с. Суда	ул. 8-е Марта	местная	0,42	0	0	0,42
91	с. Суда	ул. Садовая	местная	1,2	0	0	1,2
<b>ИТОГО:</b>				<b>12,824</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>12,824</b>
92	с. Усановка	ул. 9-е Мая	местная	0,649	0	0	0,649
93	с. Усановка	ул. Чапаева	местная	0,64	0	0	0,64
94	с. Усановка	ул. Центральная	основная	1,92	0	0	1,92





Продолжение таблицы А.2

1	2	3	4	5	6	7	8
95	с. Усановка	ул. Полевая	местная	1	0	0	1
96	с. Усановка	ул. Запрудная	местная	0,98	0	0	0,98
<b>ИТОГО:</b>				<b>5,189</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5,189</b>
97	с. Чайка	ул. Центральная	основная	3,05	0	3,05	0
98	с. Чайка	ул. Тракторная	местная	0,73	0	0	0,73
99	с. Чайка	ул. Молодежная	местная	0,3	0	0	0,3
100	с. Чайка	ул. Лесная	местная	0,77	0	0	0,77
101	с. Чайка	ул. Свободы	местная	0,89	0	0	0,89
102	с. Чайка	ул. Школьная	местная	0,43	0	0	0,43
103	с. Чайка	ул. 8 марта	местная	0,41	0	0	0,41
104	с. Чайка	ул. Новая	местная	0,52	0	0	0,52
105	с. Чайка	ул. Сибатуллина	местная	1,3	0	0	1,3
106	с. Чайка	ул. Колхозная	местная	1,16	0	0	1,16
107	с. Чайка	ул. Иренская	местная	0,72	0	0	0,72
108	с. Чайка	ул. 9 Мая	местная	1,09	0	0	1,09
109	с. Чайка	ул. Октябрьская	местная	1,84	0	0	1,84
110	с. Чайка	ул. Полевая	местная	0,79	0	0	0,79
111	с. Чайка	ул. Советская	местная	1,57	0	0	1,57
<b>ИТОГО:</b>				<b>15,57</b>	<b>0</b>	<b>3,05</b>	<b>12,52</b>
112	д. Большой Ась	ул. Центральная	местная	2,3	0	0	2,3
<b>ИТОГО:</b>				<b>2,3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2,3</b>
113	д. Верхняя Тулва	ул. Верхтулвинская	местная	2,1	0	0	2,1
<b>ИТОГО:</b>				<b>2,1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2,1</b>
114	д. Горшковский Выселок	ул. Центральная	местная	0,379	0	0	0,379
<b>ИТОГО:</b>				<b>0,379</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,379</b>
115	д. Грибаны	ул. д. Грибаны	местная	0,5	0	0	0,5



Продолжение таблицы А.2

1	2	3	4	5	6	7	8
			<b>ИТОГО:</b>	<b>0,5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,5</b>
116	д. Губаны	ул. д. Губаны	местная	1,17	0	0	1,17
			<b>ИТОГО:</b>	<b>1,17</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1,17</b>
117	д. Екатериновка	ул. Центральная	местная	1,034	0	0	1,034
			<b>ИТОГО:</b>	<b>1,034</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1,034</b>
118	д. Забродовка	ул. Тракторная	местная	0,699	0	0	0,699
119	д. Забродовка	ул. Мира	местная	0,771	0	0	0,771
			<b>ИТОГО:</b>	<b>1,47</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1,47</b>
120	д. Заозеровка	ул. д. Заозеровка	местная	0,5	0	0	0,5
			<b>ИТОГО:</b>	<b>0,5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,5</b>
121	д. Иштерьяки	ул. Центральная	основная	3,08	0	3,08	0
122	д. Иштерьяки	ул. Полевая	местная	0,66	0	0	0,66
123	д. Иштерьяки	ул. Молодежная	местная	0,48	0	0	0,48
124	д. Иштерьяки	ул. Дальняя	местная	0,46	0	0	0,46
125	д. Иштерьяки	ул. Советская	местная	0,32	0	0	0,32
126	д. Иштерьяки	ул. Луговая	местная	1,12	0	0	1,12
127	д. Иштерьяки	ул. Набережная	местная	0,96	0	0	0,96
128	д. Иштерьяки	ул. Нагорная	местная	0,88	0	0	0,88
129	д. Иштерьяки	ул. Школьная	местная	0,84	0	0	0,84
130	д. Иштерьяки	пер. Восточный	местная	0,82	0	0	0,82
			<b>ИТОГО:</b>	<b>9,62</b>	<b>0</b>	<b>3,08</b>	<b>6,54</b>
131	д. Казьяшка	ул. Центральная	местная	0,94	0	0,94	0
			<b>ИТОГО:</b>	<b>0,94</b>	<b>0</b>	<b>0,94</b>	<b>0</b>
132	д. Козловка	ул. Зеленая	местная	0,35	0	0	0,35
			<b>ИТОГО:</b>	<b>0,35</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,35</b>
133	д. Кочешовка	ул. Юбилейная	местная	0,06	0,06	0	0
134	д. Кочешовка	ул. Центральная	местная	0,906	0	0	0,906



Продолжение таблицы А.2

1	2	3	4	5	6	7	8
135	д. Кочешовка	ул. Лесная	местная	0,2	0	0	0,2
<b>ИТОГО:</b>				<b>1,166</b>	<b>0,06</b>	<b>0</b>	<b>1,106</b>
136	д. Красногорка	ул. Лесная	местная	0,12	0	0	0,12
137	д. Красногорка	ул. Новая	местная	0,3	0	0	0,3
138	д. Красногорка	ул. Тракторная	местная	0,6	0	0	0,6
139	д. Красногорка	ул. Молодежная	местная	0,32	0	0	0,32
140	д. Красногорка	ул. Полевая	местная	0,3	0	0	0,3
141	д. Красногорка	ул. Центральная	основная	1,4	0	0	1,4
142	д. Красногорка	ул. Нижняя	местная	1,1	0	0	1,1
143	д. Красногорка	ул. Зеленая	местная	0,1	0	0	0,1
144	д. Красногорка	ул. Ольховая	местная	0,3	0	0	0,3
<b>ИТОГО:</b>				<b>4,54</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4,54</b>
145	д. Курмакаш	ул. Тракторная	основная	0,6	0	0	0,6
146	д. Курмакаш	ул. Заречная	местная	0,32	0	0	0,32
147	д. Курмакаш	ул. Центральная	местная	1,62	0	0	1,62
148	д. Курмакаш	ул. Новая	местная	0,08	0	0	0,08
<b>ИТОГО:</b>				<b>2,62</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2,62</b>
149	д. Ломь	ул. Дружбы	местная	0,24	0	0	0,24
150	д. Ломь	ул. Колхозная	местная	0,68	0	0	0,68
151	д. Ломь	ул. Матросская	местная	0,3	0	0	0,3
152	д. Ломь	ул. Мира	местная	1,92	0	0	1,92
153	д. Ломь	ул. Советская	местная	0,76	0	0	0,76
154	д. Ломь	ул. Школьная	основная	0,5	0	0	0,5
155	д. Ломь	ул. Полевая 1	местная	0,56	0	0	0,56
156	д. Ломь	ул. Молодежная	местная	0,8	0	0	0,8
157	д. Ломь	ул. Набережная	местная	0,4	0	0	0,4
158	д. Ломь	ул. Полевая 2	местная	1,04	0	0	1,04



Продолжение таблицы А.2

1	2	3	4	5	6	7	8
			<b>ИТОГО:</b>	<b>7,2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7,2</b>
159	д. Луговая	ул. д. Луговая	местная	0,8	0	0	0,8
			<b>ИТОГО:</b>	<b>0,8</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,8</b>
160	д. Малая Аспа	ул. Дружбы	местная	0,73	0	0	0,73
161	д. Малая Аспа	ул. Молодежная	местная	0,36	0	0	0,36
162	д. Малая Аспа	ул. Луговая	местная	0,4	0	0	0,4
			<b>ИТОГО:</b>	<b>1,49</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1,49</b>
163	д. Малое Рогожниково	ул. М.Жукова	местная	0,9	0	0	0,9
			<b>ИТОГО:</b>	<b>0,9</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,9</b>
164	д. Малый Усекай	ул. Зеленая	местная	0,8	0	0	0,8
			<b>ИТОГО:</b>	<b>0,8</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,8</b>
165	д. Мизево	ул. Центральная	местная	2,16	0	0	2,16
			<b>ИТОГО:</b>	<b>2,16</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2,16</b>
166	д. Митрохи	ул. Центральная	местная	2,85	0	0	2,85
			<b>ИТОГО:</b>	<b>2,85</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2,85</b>
167	д. Михайловка	ул. д. Михайловка	местная	1,48	0	0	1,48
			<b>ИТОГО:</b>	<b>1,48</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1,48</b>
168	д. Салаваты	ул. Новая	местная	0,99	0	0	0,99
169	д. Салаваты	ул. Заречная	местная	0,55	0	0	0,55
			<b>ИТОГО:</b>	<b>1,54</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1,54</b>
170	д. Салакайка	ул. Салакайская	местная	2,07	0	0	2,07
			<b>ИТОГО:</b>	<b>2,07</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2,07</b>
171	д. Сосновка	ул. Центральная	основная	0,96	0	0	0,96
172	д. Сосновка	ул. Молодежная	местная	0,24	0	0	0,24
173	д. Сосновка	ул. Нижняя	местная	0,64	0	0	0,64
174	д. Сосновка	ул. Полевая	местная	0,8	0	0	0,8
175	д. Сосновка	пер. Карагаш	местная	0,22	0	0	0,22



Продолжение таблицы А.2

1	2	3	4	5	6	7	8
			<b>ИТОГО:</b>	<b>2,86</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2,86</b>
176	д. Средний Сып	ул. Мира	местная	0,8	0	0	0,8
177	д. Средний Сып	ул. Новая	местная	0,5	0	0	0,5
			<b>ИТОГО:</b>	<b>1,3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1,3</b>
178	д. Телес	ул. Центральная	местная	1,56	0	0	1,56
179	д. Телес	ул. Полевая	местная	0,28	0	0	0,28
			<b>ИТОГО:</b>	<b>1,84</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1,84</b>
180	д. Усть-Телес	ул. Центральная	основная	1,64	0	0	1,64
181	д. Усть-Телес	ул. Новая	местная	0,56	0	0	0,56
182	д. Усть-Телес	ул. Колхозная	местная	0,38	0	0	0,38
183	д. Усть-Телес	ул. Нагорная	местная	0,39	0	0	0,39
184	д. Усть-Телес	ул. Труда	местная	0,92	0	0	0,92
185	д. Усть-Телес	ул. Зеленая	местная	0,45	0	0	0,45
			<b>ИТОГО:</b>	<b>4,34</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4,34</b>
186	д. Чесноковка	ул. Заречная	местная	1,5	0	0	1,5
			<b>ИТОГО:</b>	<b>1,5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1,5</b>
187	д. Шамагулы	ул. Луговая	местная	0,457	0	0	0,457
188	д. Шамагулы	ул. Набережная	местная	0,281	0	0	0,281
			<b>ИТОГО:</b>	<b>0,738</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,738</b>
189	п. Аспинский	ул. Лесная	местная	0,12	0	0	0,12
190	п. Аспинский	ул. Полевая	местная	0,6	0	0	0,6
191	п. Аспинский	ул. Гагарина	основная	0,74	0	0	0,74
192	п. Аспинский	ул. Титова	местная	0,36	0	0	0,36
193	п. Аспинский	ул. Первомайская	местная	0,4	0	0	0,4
194	п. Аспинский	ул. Октябрьская	местная	0,38	0	0	0,38
195	п. Аспинский	ул. Набережная	местная	0,4	0	0	0,4
			<b>ИТОГО:</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>



Продолжение таблицы А.2

1	2	3	4	5	6	7	8
196	п. Иренский	ул. Тракторная	местная	0,252	0	0	0,252
197	п. Иренский	ул. Центральная	местная	0,284	0	0	0,284
198	п. Иренский	ул. Лесная	местная	0,504	0	0	0,504
<b>ИТОГО:</b>				<b>1,04</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1,04</b>
199	п. Первомайский	ул. Зеленая	местная	0,4	0	0	0,4
<b>ИТОГО:</b>				<b>0,4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,4</b>
<b>ВСЕГО:</b>				<b>176,687</b>	<b>5,26</b>	<b>24,996</b>	<b>146,431</b>
<b>ВСЕГО ПО УИНСКОМУ МО</b>				<b>330,766</b>	<b>46,895</b>	<b>24,996</b>	<b>258,875</b>



Таблица А.3 – Перечень мостовых сооружений на дорогах общего пользования местного значения

№	Объект		Автомобильная дорога	Длина сооружения, м	Тип препятствия	Технические характеристики и состояние		Требуемые капитальные работы по результатам визуального обследования	Примечания
	Наименование сооружения	Местоположение	Наименование автомобильной дороги			Оценка уровня технического состояния по результатам визуального обследования	Тип пролетного строения		
1	Мост км 7+578 - 7+609	д. Чесноковка	а/д "Уинское-Верхний Сып" - 8,724	31,00	р. Сып	нормативное	Железобетон	-	Замена или ремонт ограждения, очистка прилегающей территории и откосов, покраска перил, водоотвод.
2	Мост км 10+028 - 10+064	с. Воскресенское	а/д "Суда-Воскресенское-Иштеряки" - 18,734	36,00	р. Телес	нормативное	Железобетон	-	Замена или ремонт ограждения, очистка, покраска перил, водоотвод.
3	Мост км 5+167 - 5+222	д. Телес	а/д "Суда-Воскресенское-Телёс" - 5,430	55,00	р. Телес	нормативное	Железобетон	-	Очистка, покраска перил, водоотвод.
4	Мост км 7+266-7+344	д. Усановка	а/д "Суда-Михайловка" - 14,230	78,00	р. Ирень	удовлетворительное	Железобетон	не капитальные работы	Ремонт диформационных швов
5	Мост км 4+550-4+586	д. Усть-Телес	а/д «Чайка-Телёс» - 7,897	36,00	р. Телес	нормативное	Железобетон	-	Очистка, покраска перил, водоотвод.
6	Мост км 0+677 - 0+695	с. Аспа	а/д "Уинское-Деменево -Аспа" - 1,630	18,00	р. Аспа	нормативное	Железобетон	-	Очистка, покраска перил, водоотвод.



7	Мост км 0+130	с.Аспа	а/д "Аспа- Мизёво"	18,00	р. Ключевка	нормативное	Железобетон по металлическим балкам	-	Очистка, покраска перил, водоотвод.
8	Мост км 5+ 049	д. Мизево	а/д "Аспа- Мизёво"	5,00	р. Большая Уя	нормативное	Железобетон	-	Очистка, покраска перил, водоотвод.
9	Мост км 1+443 - 1+461	уч. а/д "Ключевая Гора-Ломь"	а/д "Ключевая Гора-Ломь" 21,817	18,00	р. Аспа	нормативное	Железобетон	-	Очистка, покраска перил, водоотвод.
1 0	Мост км 15+130- 15+154	д.Курмакаш	а/д "Ключевая Гора-Ломь" 21,817	24,00	р. Курмакаш	нормативное	Железобетон	-	Очистка, покраска перил, водоотвод.
1 1	Мост км 7+054 -7+068	д.Митрохи	а/д "Ключевая Гора-Ломь" 21,817	14,00	р. Аспа	нормативное	Железобетон	-	Очистка, покраска перил, водоотвод.
1 2	Мост км 1+200	д.Б. Ась	а/д "Большой Ась-Заозёрвка" - 6,172	12,00	р. Ась	нормативное	Железобетон	-	Очистка, покраска перил, водоотвод.
1 3	Мост км 4+223 - 4+241	д. Екатериновка	а/д "Уинское- Казьяшка"	18	р. Екатериновк а	удовлетворительное	Железобетон	не капитальные работы	Очистка, мелкий ремонт, покраска перил, водоотвод.
1 4	Мост км 8+337 -8+350	д. Казьяшка	а/д "Уинское- Казьяшка"	13,00	р. Казьяшка	нормативное	Железобетон	-	Не требует ремонта
1 5	Мост км 0+830 - 0+838	д. Н.Сып	а/д "Уинское- Верхний Сып- Нижний" км 1,580	8,00	р. Сып	нормативное	Железобетон	-	Не требует ремонта
1 6	Мост км 4+616 - 4+635	д. М.Усекай	а/д "Аспа- Большой Ась"- 8,230	19,00	р. Усекай	нормативное	Железобетон	-	Очистка прилегающей территории и откосов, покраска перил, водоотвод.
1 7	Мост км 2+548-2+648	п. Первомайский	а/д "Ломь- Первомайский"- 2,745	10	р. Большой Курмакаш	неудовлетворительно	Деревянный	Мост находится в предаврийно м состоянии	Единственная переправа





18	Мост км 0+500-0+508	д. Малая Аспа	а/д "Уинское-Деменёво-Малая Аспа" -0,536	8,00	р. Аспа	нормативное	Железобетон	-	Не требует ремонта
19	Мост км 0+159-0+250	д. Сосновка ул. Центральная	д. Сосновка ул. Центральная	41,00	р. Тулва	нормативное	Железобетон	-	Очистка, восстановление перил, водоотвод.
20	Мост	д.Кочешовка	а/д "Кочешовка-Шамагулы" -0,849	10	р. Брекунка	Неудовлетворительно	Железобетон	Мост находится в предаварийном состоянии	Фотографии сделана моста по ул. Центральная в д. Кочешовка (его тоже необходимо включить в перечень). Фотографии моста на Шамагулы необходимо сделать
21	Мост	с. Чайка	с. Чайка	22,00	р. Ирень	Неудовлетворительно	Металлический, деревянный настил	Требуется замена настила на ЖБ и замена перил (ограждения)	Востребованность у местных жителей есть
22	Мост	д. Иштеряки	д. Иштеряки ул. Школьная	12,00	р. Малый Телёс	нормативное	Металлический, деревянный настил	-	Не требует ремонта
23	Мост	с. Воскресенское	с. Воскресенское ул. Центральная	10,00	р. М-Телес	аварийное	Деревянный	Разрушен полностью	Исключить из имущества, восстановлению не подлежит
24	Мост	с. Барсаи	с. Барсаи ул. Центральная	12,00	р. Телес	неудовлетворительно	Металлический, деревянный настил	Требуется капитальный ремонт	Единственная переправа
25	Мост	с. Барсаи	с. Барсаи ул. Луговая	14,00	р. Телес	аварийное	Деревянный	Разрушен полностью	Исключить из имущества, восстановлению



									не подлежит (пешеходный)
2 6	Мост	д. Усть-Телёс	д. Усть-Телёс ул. Центральная	22,00	р. Телес	неудовлетворительно	Деревянный	-	Требуется капитальный ремонт, вопрос целесообразности.
2 7	Мост	с. Воскресенское	с. Воскресенское ул. Нижняя	12,00	р. М-Телес	нормативное	Металлический, Железбетонный	-	Не требует ремонта
2 8	Мост	с. Уинское	с. Уинское ул. Заречная	28,00	р. Малая Уя	нормативное	Металлический, Железбетонный	-	Не требует ремонта
2 9	Мост	с. Уинское	с. Уинское ул. Коммунистическая	28,00	р. Аспа	неудовлетворительно	Металлический, деревянный настил	Требуется капитальный ремонт	Требуется капитальный ремонт
3 0	Мост	д. Малое Рогожниково	д. Малое Рогожниково, ул. Маршала Жукова вблизи дома № 8	4,000	р. Мамаевка	нормативное	Металлический, Железбетонный	-	Не требует ремонта
3 1	Мост	с. Нижний Сып	с. Нижний Сып, ул. Ленина вблизи дома № 38	5,00	р. Сып	нормативное	Металлический, железбетонный настил	-	Не требует ремонта
3 2	Мост	с. Аспа	с. Аспа ул. Ленина по направлению к ул. Заречная	13,00	р. Ключевка	нормативное	Металлический, Железбетонный	-	Не требует ремонта
3 3	Мост	д. Кочешовка	д. Кочешовка ул. Центральная по направлению к д. Шамагулы	13,00	р. Кочешовка	нормативное	Металлический, Железбетонный	-	Не требует ремонта







**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
ПЕРМСКОГО КРАЯ**

Ул. Луначарского, д. 100, г. Пермь, 614045  
Тел. (342) 244 95 95, факс (342) 244 97 67  
E-mail: mintrans@mintrans.permkrai.ru  
ОКПО 24045935, ОГРН 1035900070678,  
ИНН/КПП 5902291090/590201001

13.01.2023 № 44-01-11исх-10

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

О согласовании КСОДД  
Уинский МО

Главе администрации  
Уинского муниципального округа  
Пермского края  
Зелёнкину А.Н.

Уважаемый Алексей Николаевич!

В ответ на ваш запрос СЭД-259-02-08исх-200 от 23.12.2022 г. «О согласовании комплексной схемы организации дорожного движения Уинского муниципального округа Пермского края» сообщаем, что специалистами ГКУ «ЦБДД Пермского края» была проведена оценка представленных материалов на соответствие приказу от 30 июля 2020 года № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения».

Замечания и предложения отсутствуют, считаю возможным согласовать КСОДД Уинского муниципального округа Пермского края в редакции, представленной в письме от 23.12.2022 № 259-02-08исх-200.

Заместитель министра,  
начальник управления  
транспортного обслуживания



А.С. Польшгалов





ГУ МВД России по Пермскому краю

Отделение  
Министерства внутренних дел  
Российской Федерации  
по Уинскому муниципальному округу  
(Отделение МВД России  
по Уинскому муниципальному округу)

ул. Свободы, 27, Уинское, 617520  
тел. (34259) 2-31-10, факс (34259)2-31-10

08.02.23 № 18/10  
на № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Начальнику МКУ «УКС и ЖКХ»  
Квиткову Д.Н.

Коммунистическая ул., д.1, с. Уинское,  
Уинский район, Пермский край,  
617520

О согласовании КСОДД  
Уинского МО

В ответ на ваш запрос № 259-02-06исх-3 от 01.02.2023 г. «О согласовании комплексной схемы организации дорожного движения Уинского муниципального округа Пермского края» сообщая, что отделением Госавтоинспекции Отделения МВД России по Уинскому муниципальному округу проведена оценка представленных материалов на соответствие требованиям приказа Министерства транспорта Пермского края от 30 июля 2020 года № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения».

Замечания и предложения отсутствуют, считаю возможным согласовать КСОДД Уинского муниципального округа.

Начальник  
подполковник полиции

К. В. Цымбал

Исп. Аухадыев Р.М.

